

Rencontre du Club des Villes et Territoires Cyclables – 2 avril 2009

A vélo : Santé et sécurité !

Monsieur Hubert PEIGNE,

Cordonnateur interministériel pour le développement de l'usage du vélo

Je fais partie de ces gens qui sont demandeurs mais je suis également patient : il ne faut pas arrêter de travailler si le succès n'est pas tout de suite au rendez-vous.

La fonction de « M.Vélo » a été signée par six ministres, mais celui de la santé n'en faisait pas partie. Cela ne m'a pas empêché d'aller le voir par la suite. J'ai été très bien reçu, mais les ministres ne comprenaient pas pourquoi je venais leur parler de vélo et de santé, et ils m'ont parlé de tout autre chose !

J'ai été très content d'apprendre le lancement de la mission dirigée par le professeur Jean-François Toussaint. J'ai même fait partie des premières personnes auditionnées. J'ai donc pu me rendre compte que le vélo intéressait maintenant le ministère de la santé.

Il faudrait désormais que chacun aille plus loin en terme de communication car jusque là ce n'était pas satisfaisant, les messages véhiculés n'étaient pas les bons.

Le lancement de l'étude vélo du PREDIT en 2007, puis la journée de l'innovation vélo du 11 mars, nous prouve qu'une action de longue haleine (6 ans en l'occurrence) finit par aboutir.

Ce sera sans doute la même chose dans le domaine de la santé.

On peut mentionner par exemple les plans Climat, les Agendas 21 que les collectivités mettent aujourd'hui en place, qui semblent pour l'instant être plutôt des paroles, mais qui dans quelques années seront plus opérationnels.

Dans le domaine de la santé, je tiens à vous faire part de cette polémique avec la CRAM Rhône Alpes qui recommandait d'interdire l'usage du vélo dans le cadre du travail. Ce discours allait à l'encontre de celui de la CCI de Grenoble qui encourageait l'insertion du vélo dans les PDE. Finalement, la personne de la CRAM qui tenait ce discours a fait machine arrière il y a quelques semaines. Mais son message a eu le temps de remonter au sein des instances de la CNAM, et il va maintenant falloir que nous allions les voir avec la DSCR pour les faire changer de position et se mettre d'accord tous ensemble.



Photos© Claude Roig-www.velovelo.com