

Rencontre du Club des Villes et Territoires Cyclables – 2 avril 2009

A vélo : Santé et sécurité !

Monsieur Jean-Marie DARMIAN,
Président du Club des Villes et Territoires Cyclables



Je tiens à remercier la Mairie de Paris pour la qualité du partenariat que nous avons avec elle depuis de longues années. C'est un partenariat confiant et durable. Cela démontre la volonté de la ville de Paris de jouer un rôle moteur dans le domaine du développement du vélo. Par ailleurs, tout ce qui a été fait à Paris, sous l'impulsion du Maire depuis des années, a servi d'exemple.

Je remercie également les intervenants de la matinée que vous allez avoir l'occasion de découvrir ainsi que la déléguée interministérielle à la sécurité routière, Michèle Merli qui viendra pour la deuxième fois à une manifestation du Club, ce qui démontre une volonté de partenariat entre les services de l'Etat et le Club. Cela nous réconforte dans les choix que nous avons effectués sur les thèmes de cette journée et également dans les choix que nous effectuons pour nos actions.

Je Remercie Hubert Peigné qui est là aujourd'hui. C'est un compagnon de route depuis tellement longtemps que l'on a tendance à croire que sa participation nous est acquise en permanence, alors que c'est toujours un signe d'amitié et de confiance de sa part.

Permettez-moi également de remercier le personnel du Club des villes et Territoires Cyclables car si vous êtes là aujourd'hui c'est grâce au travail particulièrement efficace qu'ils ont accompli.

Ces rencontres démontrent la dynamique qui existe autour du vélo et la dynamique qui existe autour de la prise en compte du partage de ce que nous pouvons, les uns et les autres, rencontrer dans les aménagements et également dans les pratiques.

Les rencontres d'aujourd'hui s'inscrivent sur deux thèmes, la santé et la sécurité. Il y a eu de longs débats au cours de l'année pour savoir si on se cantonnait au sujet de la sécurité car c'est un problème récurrent. Annick vient d'ailleurs d'expliquer la manière dont Paris était quelques fois sous les feux de l'actualité par rapport à un nombre d'accidents réduits. En fait, cela démontre qu'il y a peu d'accidents dans le vélo. Si je prends un exemple concret, en Gironde la semaine dernière nous avons eu quatre morts d'un seul coup dans un accident de la route en pleine campagne, et je ne pense pas que l'impact médiatique ait été aussi fort qu'une personne qui est accidentée à vélo. Je crois donc que c'est positif, cela démontre que si l'on médiatise aussi fortement un accident de vélo c'est qu'il y en a peu.

Un autre exemple concernant le thème de la sécurité, il s'agit de celui de l'agglomération bordelaise qui dans la même semaine reçoit le droit d'expérimenter les « tourner à droite », mesure très positive puisqu'elle va permettre à la communauté urbaine de faire une expérimentation de qualité sur des sites diversifiés, et dans le même laps de temps 10 cyclistes à Bordeaux étaient mis en garde à vue parce qu'ils mettaient en danger la vie des autres en se promenant sur un vélo de nuit dans la

ville. Ces différences d'appréciation montrent que dans le domaine de la sécurité, il y a des appréciations différentes et qu'il y a des approches sur lesquelles nous aurions intérêt à nous pencher collectivement.

Autre thème de cette journée de rencontre, la santé. Quelqu'un qui pratique le vélo a deux soucis. Tout d'abords sa santé personnelle, parce qu'il fait un acte qui lui permet de maintenir sa santé mais aussi, et on l'oublie trop souvent, le souci de la santé des autres.

Cette journée donc est axée sur ces deux thèmes que l'on n'a pas voulu présenter comme contradictoires mais bien comme complémentaires. Il est certain que la pratique du vélo, de par son augmentation, pose des problèmes d'adaptation, voire des problèmes citoyens puisque le principe essentiel de la pratique du vélo, et il faudra s'en souvenir au cours de cette journée, est le partage. Le partage de l'espace public, dans lequel les gens doivent absolument admettre que l'espace ne leur appartient pas. Un espace public se partage, on ne se l'approprie pas et on doit tenir compte des pratiques des autres. Ce sont les principes républicains de la cohabitation, du partage et de l'égalité de traitement sur l'espace public qui me paraissent importants.

Enfin, vous dire également qu'une rencontre c'est un espace dans lequel on peut échanger des expériences, dans lequel on peut dialoguer et s'inspirer également des expériences faites par les autres. C'est également un lieu dans lequel des partenariats peuvent se nouer et justement, la diversité de composition de la salle, la diversité de ce que vous représentez les uns et les autres permet d'espérer que cette journée de rencontre soit une journée utile à tous le monde. L'objectif du Club des villes et Territoires Cyclables est de favoriser au maximum cette journée afin qu'elle soit constructive et bénéfique pour tous.