

La sécurité des modes au coeur de la démarche “code de la rue”

Le 2 avril 2009

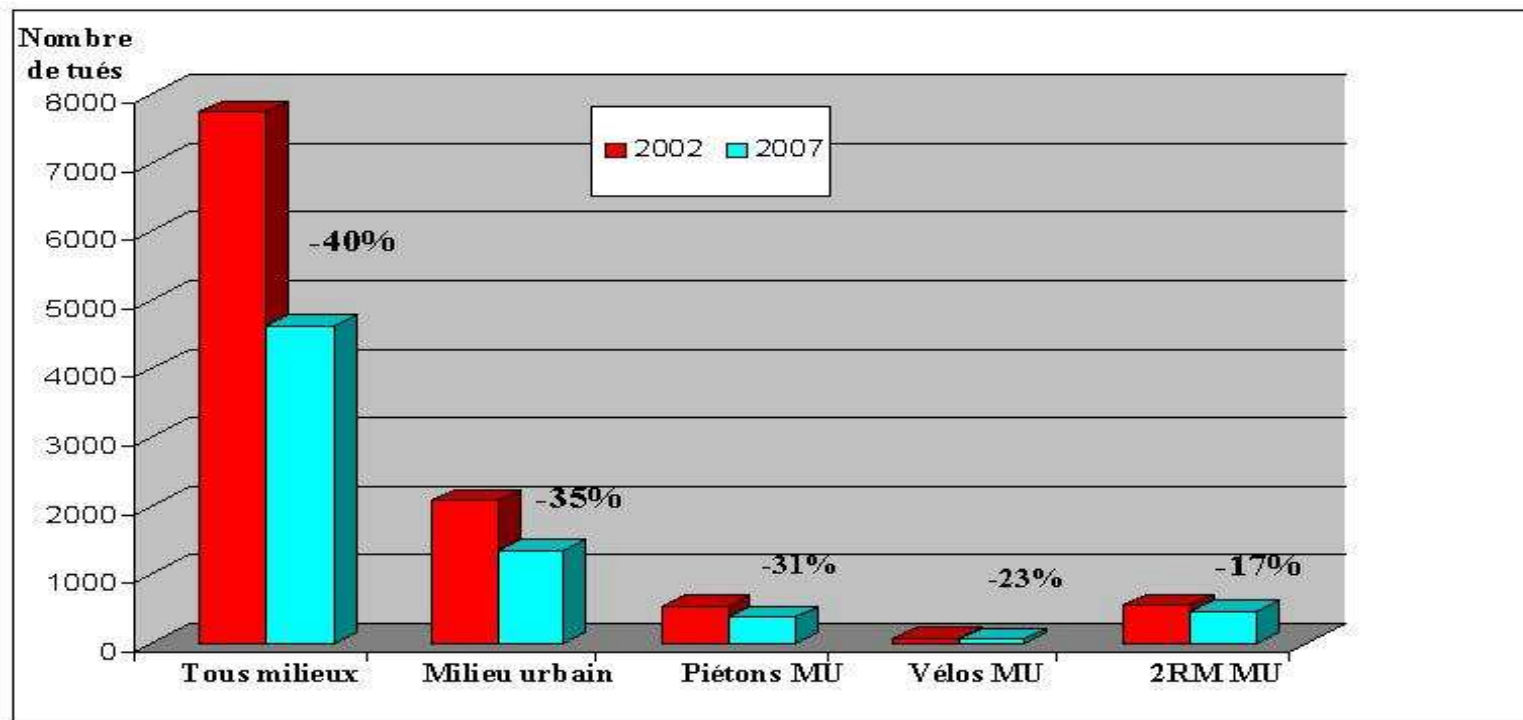


Plan de la présentation

- Le contexte général
- Le décret du 30 juillet 2008
- Les chantiers en cours

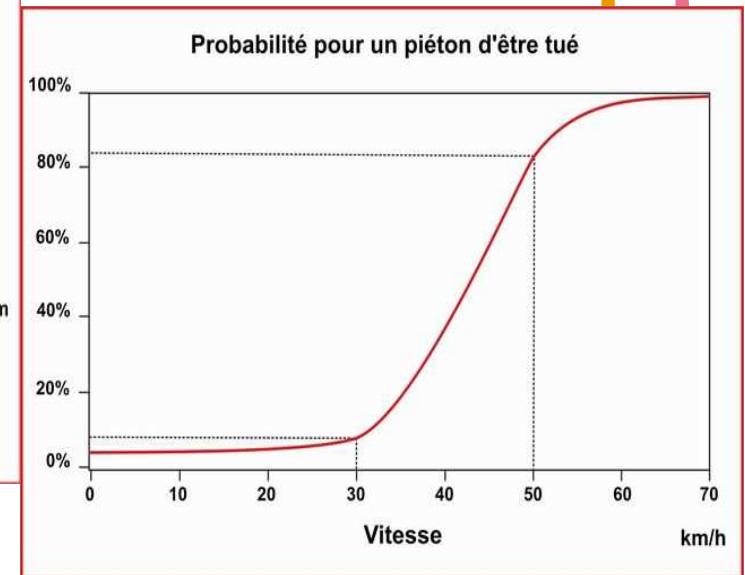
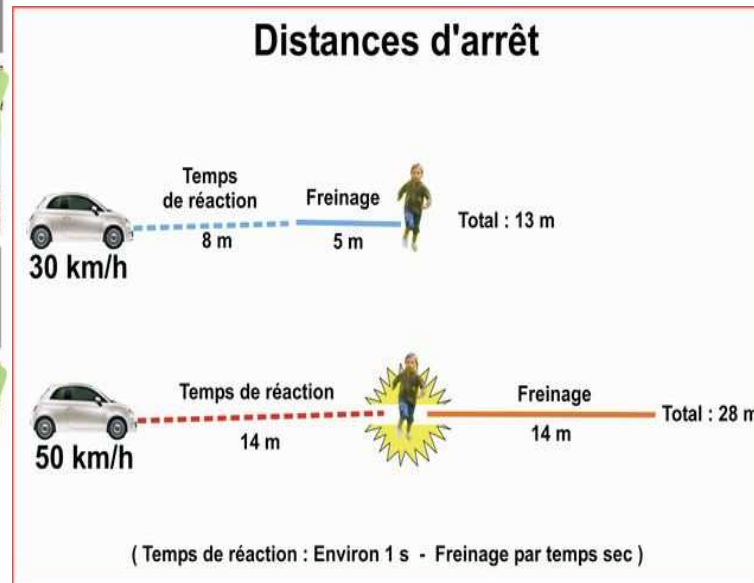
Le contexte général

- Un bilan favorable mais inégal



Le contexte général

- Des facteurs connus



Le contexte général

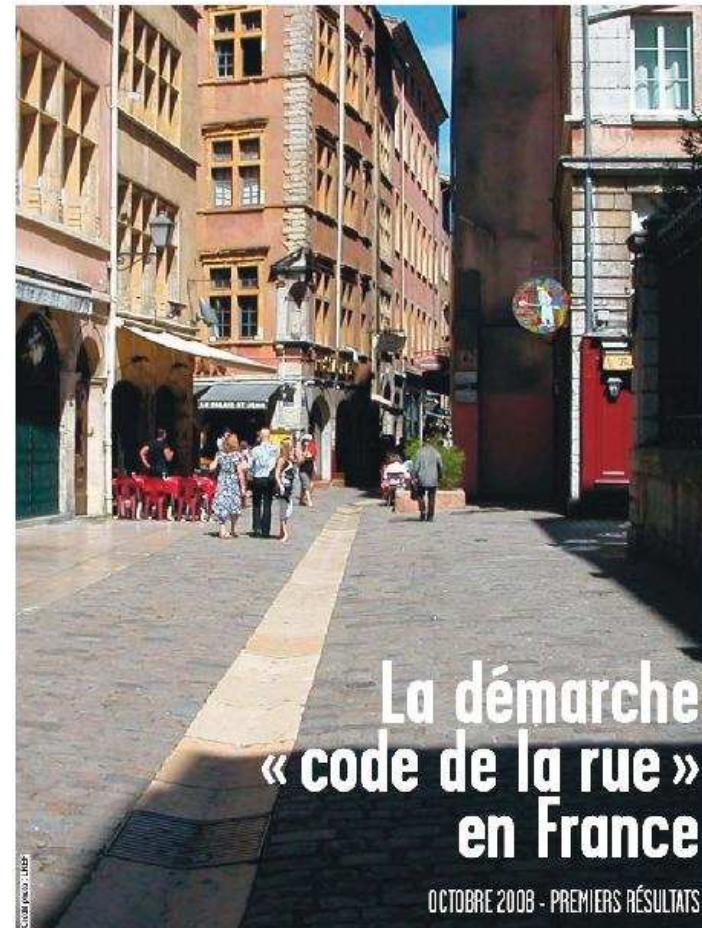
- La démarche participative « code de la rue » en bref
 - Impulsion et implication des associations
 - Feuille de route et principes de fonctionnement partagés
 - Mobilisation des services et prise en compte de la sécurité



Le décret du 30 juillet 2008

- La démarche « code de la rue », premiers résultats

Le principe de prudence









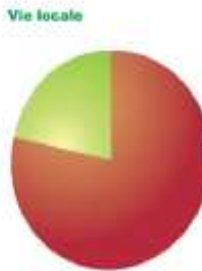



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Le décret du 30 juillet 2008

- La démarche « code de la rue », premiers résultats

Statut de la zone ou de la voie	 aire piétonne	 zone de rencontre	 zone 30	 D 906 COURPIÈRE agglomération	 section 70
Vitesse maximale	Au pas pour tous les véhicules	limitée à 20 km/h	limitée à 30 km/h	limitée à 50 km/h	section limitée à 70 km/h
Equilibre vie locale fonction circulatoire	 Vie locale	 Vie locale	 Vie locale	 Vie locale	 Vie locale

La création de la zone de rencontre et la redéfinition de l'aire piétonne et de la zone 30

Le décret du 30 juillet 2008

- La démarche « code de la rue », premiers résultats

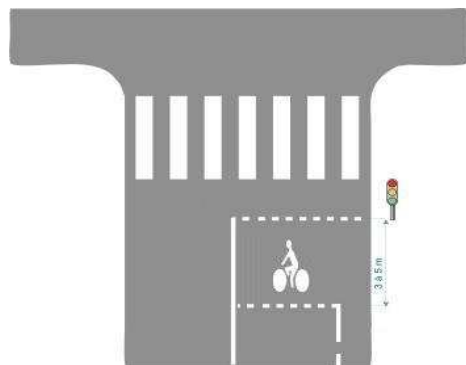
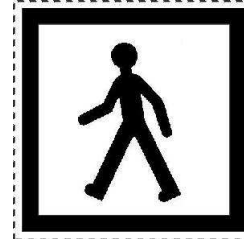


La généralisation du double sens cyclable dans les zones 30 et les zones de rencontre (sauf cas particulier)



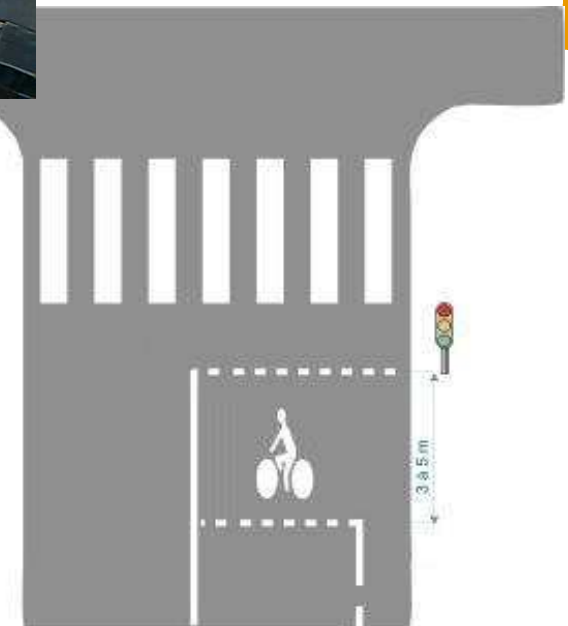
Les chantiers en cours

- La démarche « code de la rue », les chantiers en cours



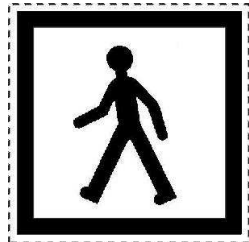
Les chantiers en cours

- La priorité au piéton en traversée



Les chantiers en cours

- La définition du trottoir



Les chantiers en cours

- Les patineurs et autres « assimilés piétons »



Les chantiers en cours

- Les autres chantiers
 - Le stationnement
 - Les cheminements
 - L'ouverture des couloirs bus à d'autres usagers
 - La prise en compte des usagers vulnérables et des personnes handicapées dans l'éducation routière de tous les usagers



Merci

