

## Rencontre du Club des Villes et Territoires Cyclables – 2 avril 2009

### A vélo : Santé et sécurité !

#### **Monsieur Serge Ascencio,**

*Chargé de mission « vélo » à la Communauté Urbaine de Strasbourg*



Strasbourg – expérimentation du Tourne à droite au carrefour.

C'est en mai 2007 que le « Tourne à droite au feu rouge » s'est cristallisé avec la venue d'Hubert Peigné à Strasbourg. L'expérimentation a commencé en février 2008, nous avons donc aujourd'hui un an de recul sur cette expérience.

Cela s'est déroulé dans le cadre d'une commission de sécurité routière qui regroupait tous les acteurs à la fois les associatifs, les institutionnels et les forces de l'ordre. Nous avons défini ensemble les carrefours qui allaient être expérimentés ainsi que la méthodologie pour suivre cette expérimentation. En janvier 2008 nous avons présenté le dossier d'expérimentation à la DSCR à Paris et nous avons eu l'accord en février 2008.

Nous avons choisi, dans le cadre de cette commission, avec la présence du CETE de l'Est, 5 carrefours regroupés dans un secteur très cycliste puisque nous sommes dans la zone étudiante, entre le centre ville et le campus. Nous n'avons pas voulu partir sur des extrêmes en termes de trafic routier, cyclistes ou piétons, nous sommes restés dans des carrefours moyens.

Au départ, nous étions donc parti pour faire comme aux Pays Bas, c'est à dire un panneau que l'on rajoutait en bas du feu pour indiquer l'autorisation aux cyclistes de tourner à droite. Cette proposition n'a pas été acceptée par la DSCR. Nous avons donc été amenés à rajouter une lentille en dessous du feu avec le logo vélo et la flèche de tourne à droite.

Au niveau de la communication, nous avons accompagné la mise en place de cette lentille aux carrefours avec un panneau « ralentissez » situé sous la lentille. Par ailleurs en amont du feu un autre panneau a été rajouté à destination de tous les usagers : « ce carrefour est expérimental ». La communication sur les vélos a également été renforcée, nous avons accroché des dépliants sur les vélos dans tout le quartier et même plus loin pour communiquer sur cette expérimentation.

L'idée principale était de partir de l'accidentologie de ces carrefours où l'on constatait un certain nombre d'accidents ayant eu lieu depuis 2004 – 2007, de les analyser et ensuite de voir si des problèmes de tourne à droite au feu rouge se présentaient, ce qui ne fut pas le cas.

Qu'avons nous constaté un an plus tard ? La confusion pour les automobilistes du message de cette lentille orange « tourne à droite » revient fréquemment à chaque carrefour. Celui-ci est souvent confondu avec une flèche de tourne à droite pour les voitures.

Nous avons convenu d'une méthodologie avec le CETE et le CERTU pour analyser et suivre cette expérimentation pour chaque carrefour. Nous avons donc fait des enquêtes à différents moments en essayant de comprendre comment les usagers se comportaient les uns par rapport aux autres,

comment ces conflits potentiels entre usagers se réglent. On a pu observer une légère augmentation des conflits avec les piétons et les automobilistes.

Le premier bilan de cette expérience montre qu'il n'y a aucun accident, même léger, corporel, voire matériel pour les cyclistes. Nous avons pu remarquer que les carrefours non francs posaient problème. De plus, cette confusion du tourne à droite pour les automobilistes reste pour nous le point un peu bloquant pour le moment concernant l'extension de cette expérimentation sur Strasbourg. Nous allons donc nous concerter avec la DSCR et le CERTU pour trouver une solution et rendre ce signal plus précis ou plus identifiable par les cyclistes et les automobilistes. Quelques propositions seront faites concernant la modification de ce signal. Soit le décaler, le sortir des trois feux et l'abaisser pour qu'il soit un peu plus proche de la vision des cyclistes, tout en laissant la lentille telle qu'elle est. Soit opter pour un signal d'une autre couleur comme le bleu, détaché ou sous le signal lumineux. Le dossier est d'ores et déjà parti à la DSCR, nous attendons la réponse et la suite que l'on donnera à cette expérimentation.

Pour finir, pourquoi avons-nous mis en place ce tourne à droite au feu rouge à Strasbourg ? Et bien parce que nous avons déjà une pratique forte des cyclistes au tourne à droite, donc avons été vers la régularisation de cette pratique. La seule différence avec ce qu'il y avait avant est que l'on avait le coffret piéton perpendiculaire au rouge alors que maintenant il est au vert. Il s'agissait, donc lors de cette expérimentation, surtout de gérer principalement les conflits entre les piétons et cyclistes et c'est d'ailleurs ce que l'on a observé de près.