

  
Rencontre du Club  
des villes cyclables

Vélo + transports publics  
= une combinaison gagnante

jeudi 22 mars 2007

Paris - Hôtel de Ville > 5 rue de Lobau 75004



## Intermodalité Vélo + Transports Publics

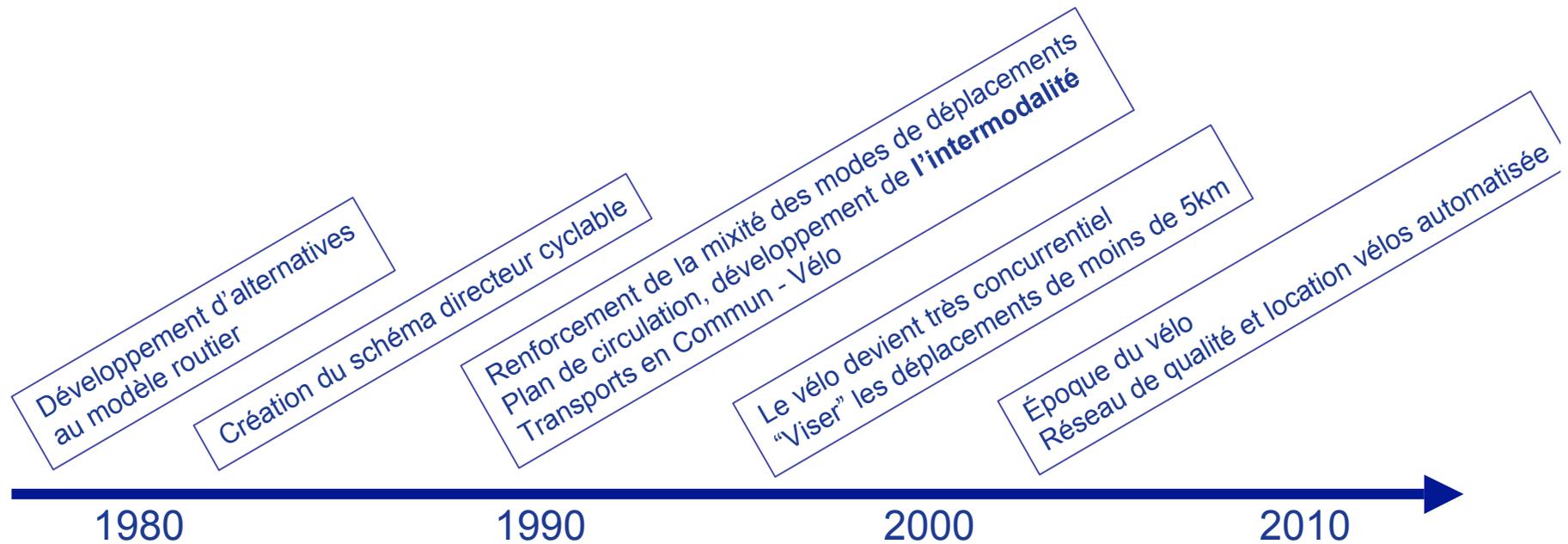
## L'exemple de Toulouse

1. Une politique en faveur du vélo
2. Le paysage de l'intermodalité
3. Les acteurs locaux de l'intermodalité vélo / TC
4. Exemples de bonnes pratiques

# Une politique en faveur du vélo

## 1 4 moyens

- 2 → Assurer la sécurité des déplacements à vélo
- 3 → Rendre mieux accessible aux cyclistes la voirie toulousaine
- 4 → Développer des services pour la promotion du mode vélo
- Favoriser l'intermodalité



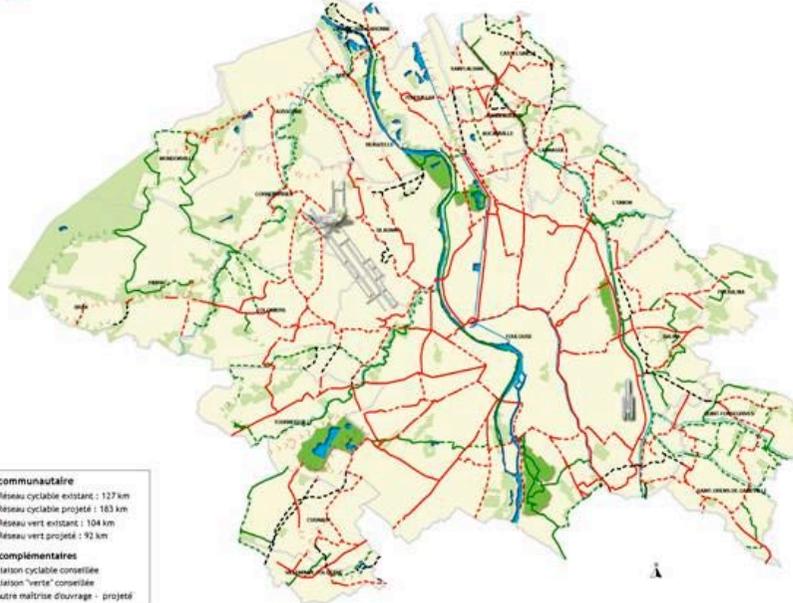
# Une politique en faveur du vélo

1  
2  
3  
4

## La programmation des itinéraires cyclables de l'agglomération



SCHEMA DIRECTEUR DU RESEAU CYCLABLE ET VERT  
COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU GRAND TOULOUSE



**Réseau communautaire**  
 - Réseau cyclable existant : 127 km  
 - Réseau cyclable projeté : 183 km  
 - Réseau vert existant : 104 km  
 - Réseau vert projeté : 92 km  
  
**Liaisons complémentaires**  
 - Liaison cyclable conseillée  
 - Liaison "verte" conseillée  
 - Autre maîtrise d'ouvrage - projeté

© Grand Toulouse  
Service Environnement et Cadre de vie - Conseil de Communauté du 29 mars 2004

Source : Grand Toulouse Novembre 2003

**325 km de réseau cyclable dont**

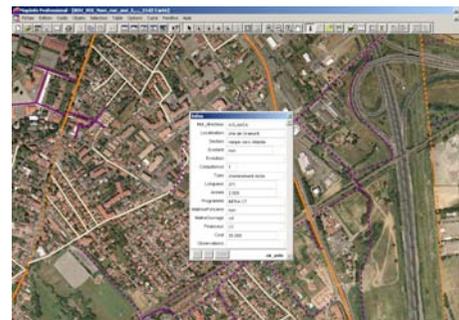
- 30% de bandes cyclables
  - dont 4 % de bandes cyclables à contre-sens
- 30% de cheminements piétons / cycles
- 16% de pistes cyclables
- 10% de pistes sur trottoir
- 6% d'itinéraires fléchés
- 5% d'itinéraires cyclables dans les couloirs bus
- 3% de contre-allées

**120 km de réseau vert**

**110 km de zones 30**

**10 km de voies à priorité piétons**

Commune	Code	Libellé	Statut	Longueur (km)	Surface (ha)	Statut	Statut	Statut	Statut
ARDESSAN	31001	Ardeissan	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31002	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31003	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31004	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31005	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31006	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31007	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31008	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31009	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31010	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31011	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31012	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31013	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31014	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31015	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31016	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31017	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31018	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31019	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31020	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31021	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31022	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31023	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31024	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31025	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31026	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31027	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31028	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31029	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31030	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31031	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31032	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31033	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31034	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31035	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31036	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31037	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31038	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31039	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31040	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31041	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31042	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31043	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31044	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31045	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31046	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31047	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31048	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31049	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31050	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31051	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31052	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31053	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31054	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31055	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31056	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31057	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31058	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31059	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31060	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31061	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31062	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31063	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31064	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31065	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31066	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31067	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31068	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31069	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31070	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31071	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31072	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31073	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31074	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31075	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31076	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31077	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31078	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31079	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31080	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31081	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31082	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31083	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31084	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31085	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31086	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31087	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31088	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31089	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31090	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31091	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31092	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31093	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31094	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31095	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31096	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31097	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31098	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31099	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%
ARNAULT	31100	Arnaud	Commune	1,5	100	100%	100%	100%	100%



**Programmation cyclable pluri-annuelle**

1  
2  
3  
4

## Quelques chiffres (agglomération - enquête ménages 2004)

**1.100.000 déplacements tous modes / jour**

**7 % de déplacements vélo au centre-ville et 4 % sur l'agglomération**

**... dont 1 200 déplacements multimodaux impliquant le vélo :**

- 40 % vélo / voiture

- 60 % vélos / transports collectifs (métro, bus urbains, trains, cars départementaux et scolaires)

## Un potentiel de transfert modal fort

69% des déplacements font entre 1 et 5 km

**60% de ces déplacements sont effectués en voiture**

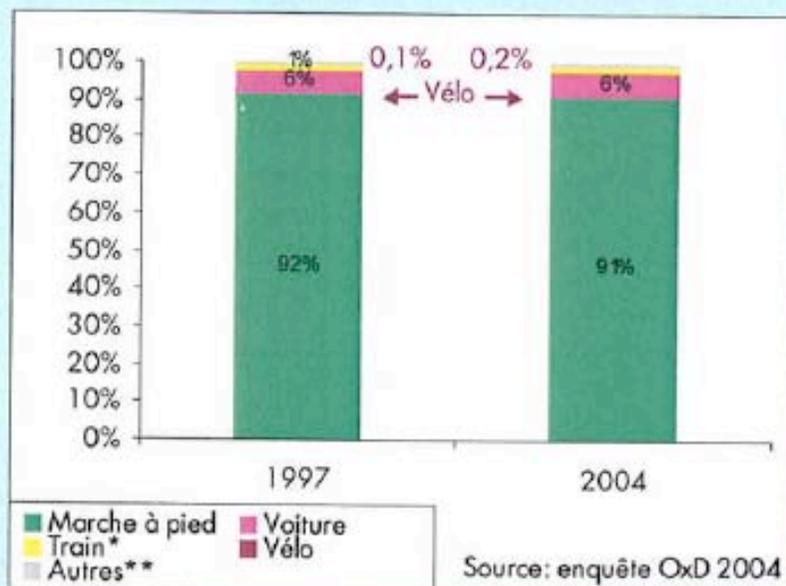
## L'intermodalité en développement

Volume et proportion encore faibles mais en hausse entre 1997 et 2004...

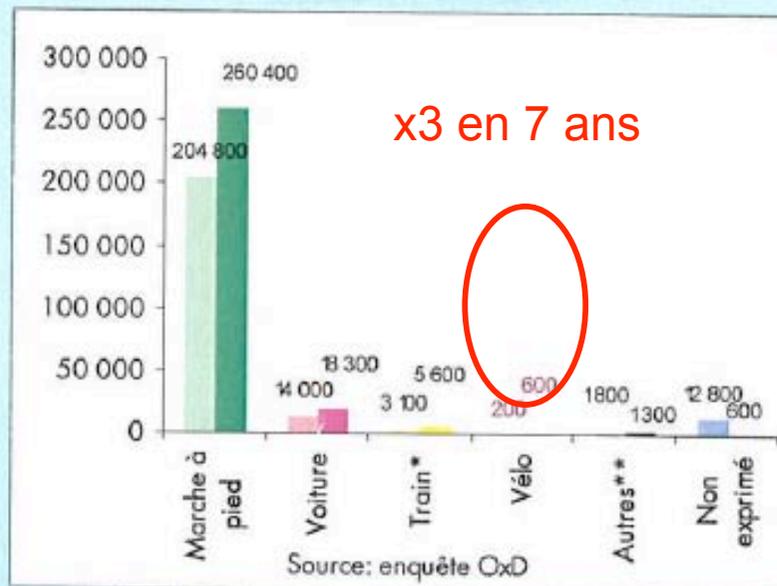
1  
2  
3  
4

## Accès aux transports en commun

Répartition des modes d'accès au réseau Tisséo



Volume des déplacements journaliers sur le réseau Tisséo, selon les modes d'accès



\* Train y compris Ligne C

\*\* Autres comprend les modes : autocar interurbain, deux-roues motorisés, taxi-bus et autres.

1  
2  
3  
4

## Enquête Mobilis Civitas

### Les intermodalités avec le vélo

Train + Vélo	62%
Auto + Vélo	19%
Métro + Vélo	14%
Bus + Vélo	3%
Autres modes + vélo	2%

Enquête réalisée sur un panel de 150 personnes  
Source : CETE – ZELT 2006

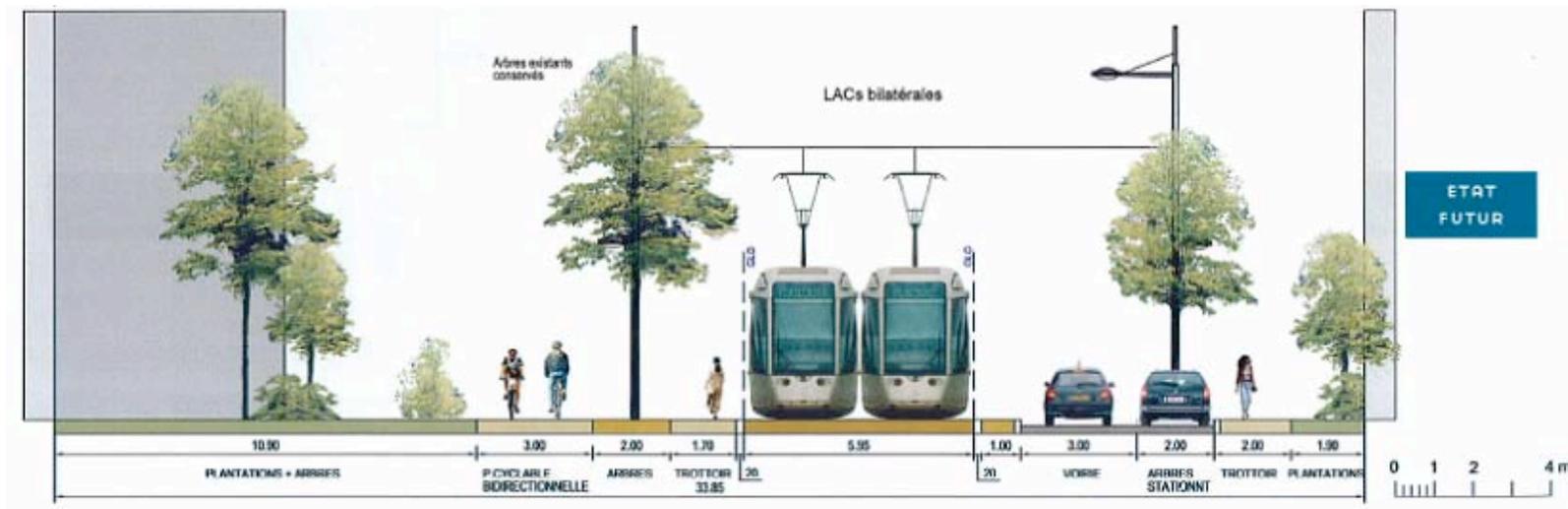
# Les acteurs de l'intermodalité à Toulouse

1  
2  
3  
4

## TISSEO - SMTc

(Autorité Organisatrice des Transports)

- Aménagements cyclables contenus dans les projet de TCSP (inscrits au PDU)
- Service de location de vélos et de gardiennage à la gare routière
- Réflexions en cours sur la possibilité d'introduire des vélos dans la future ligne de tramway



1  
2  
3  
4

## La Région Midi-Pyrénées

Espaces de rangement des vélos dans les TER sans restriction d'horaires



1  
2  
3  
4

## La Ville de Toulouse et le Grand Toulouse

### Stationnement

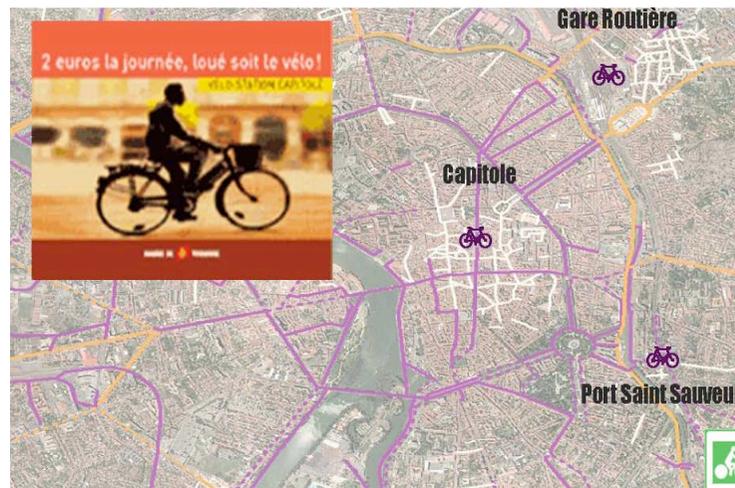


- Métro, gare de bus, gare SNCF
- Commerces, services, écoles
- Logique d'équipement systématique pour tout nouvel aménagement

→ Capitole  
**Tarifcation combinée  
Métro/Bus/Vélo**

- Le long du Canal du Midi avec Movimento
- La maison du vélo

### Location vélos



1  
2  
3  
4

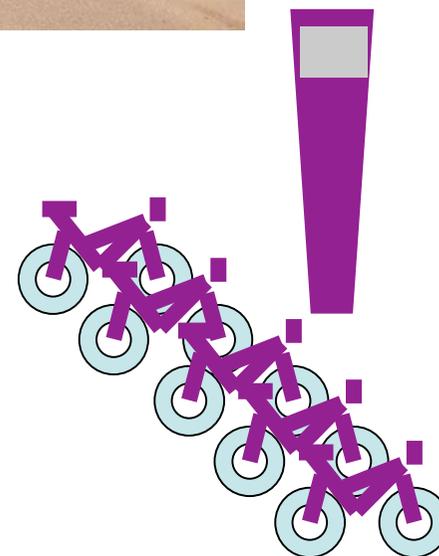
## La Ville de Toulouse et le Grand Toulouse

Aménagements cyclables vers le métro et la gare



Vélobus / Bus cycliste  
Le transport collectif individuel

Le projet de  
VéloStations  
Automatisées



# Exemples de bonnes pratiques

1  
2  
3  
4

## Le site gare SNCF / gare routière

- Service de location de vélos à la gare routière / SNCF
- Billettique unique avec le réseau de transport en commun
- Flotte composée d'environ 600 vélos
- Service de gardiennage de vélos à la gare routière / SNCF (ouvert de 7h à 20h, 8 € / mois)
- Aménagements cyclables, notamment la piste du canal
- Supports vélos



# Exemples de bonnes pratiques

## Le site Capitole

1  
2  
3  
4

- Service de location de vélos à proximité de la station de métro capitole
- Interopérabilité entre les stations Gare Routière et Capitole
- Nombre de locations vélos par jour (Capitole + Gare Routière)
  - 18 en 2003 (année de démarrage de l'activité)
  - 107 en 2004
  - 200 en 2005
- Métro A (Capitole) et B (Jean-Jaurès)
- Stationnement pour les vélos
- Voies à priorité piétonne
- Plan de circulation centre-ville

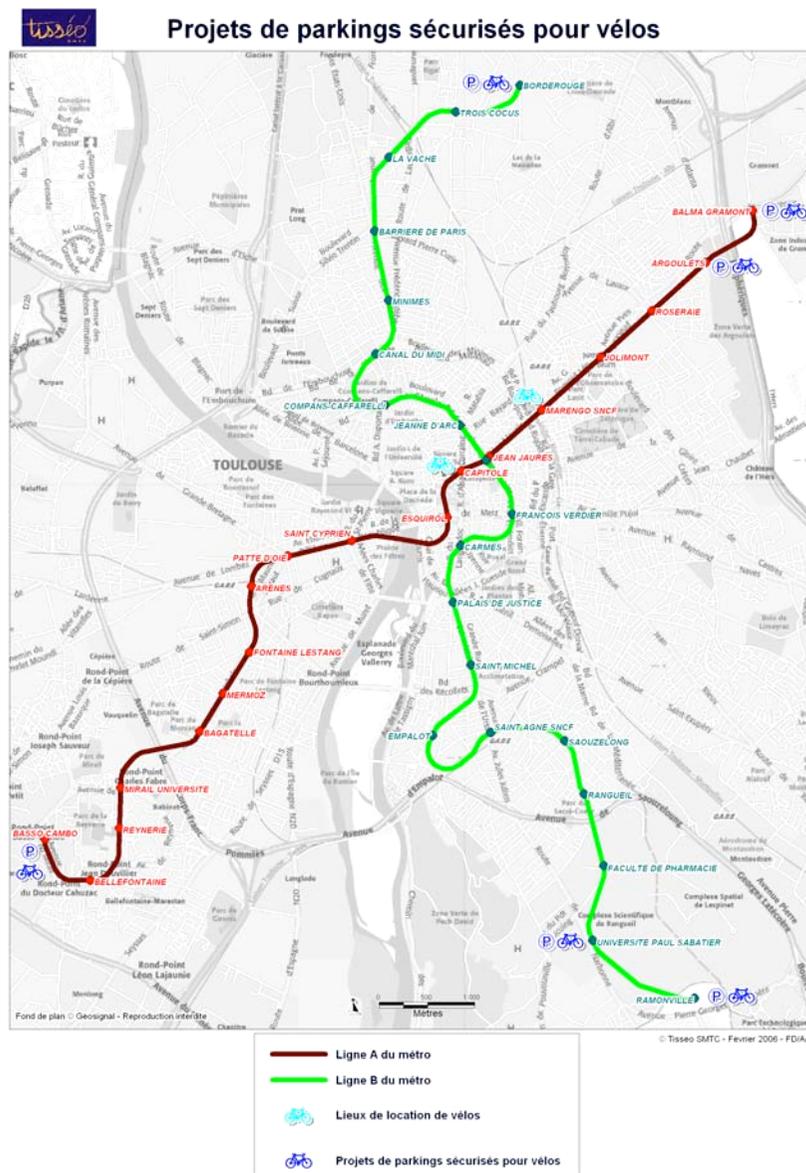


# Exemples de bonnes pratiques

1  
2  
3  
4

## Les sites des parcs relais

- Futurs parcs sécurisés pour les vélos aux abords des stations de métro des lignes A et B (6) et tramway (1)
- Favoriser le rabattement des cyclistes vers le réseau structurant de métro
- Accès à tous les parcs via un titre de transport s'appuyant sur la billettique du transport urbain
- Abonnement de 12€/an
- Aménagements cyclables vers le métro
- Supports vélos classiques



Rencontre du Club  
des villes cyclables

Vélo + transports publics  
= une combinaison gagnante

jeudi 22 mars 2007

Paris - Hôtel de Ville > 5 rue de Lobau 75004



## Intermodalité Vélo + Transports Publics

**Merci**

**Blaise Delmas**  
Grand Toulouse

**Arnaud Turlan**  
Petit Toulouse