

La gare contemporaine, centre de ville et cœur des transports



Mme Fabienne Keller
Sénatrice du Bas-Rhin

Avril 2010

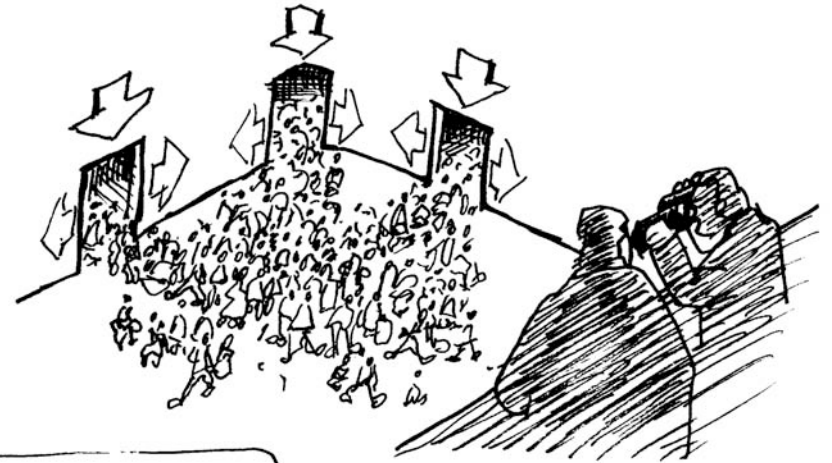


Après de longues décennies de déclin, la gare et son environnement apparaissent comme le **centre d'un territoire urbain et durable à fort potentiel**, comme ici à Nantes

... QUAI N°1, ARRIVÉE
DE 4 FOIS PWS
DE MONDE...



Le Facteur 4



ALORS,
C'EST
LEQUEL?

LE FACTEUR 4



D'ici 2030, les Grandes Gares accueilleront quatre fois plus
de voyageurs, deux fois plus en Ile de France

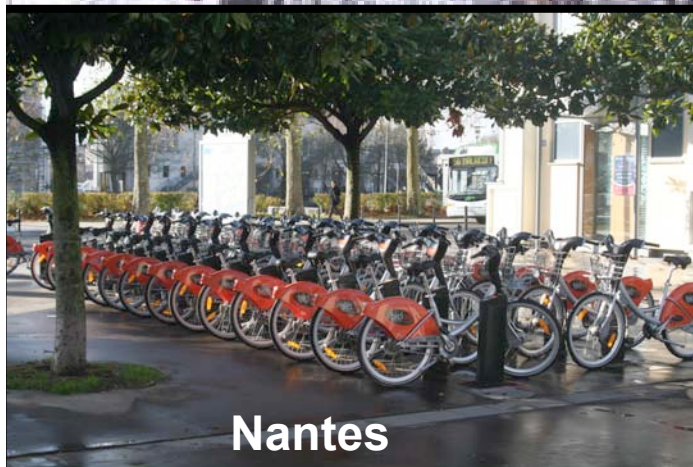
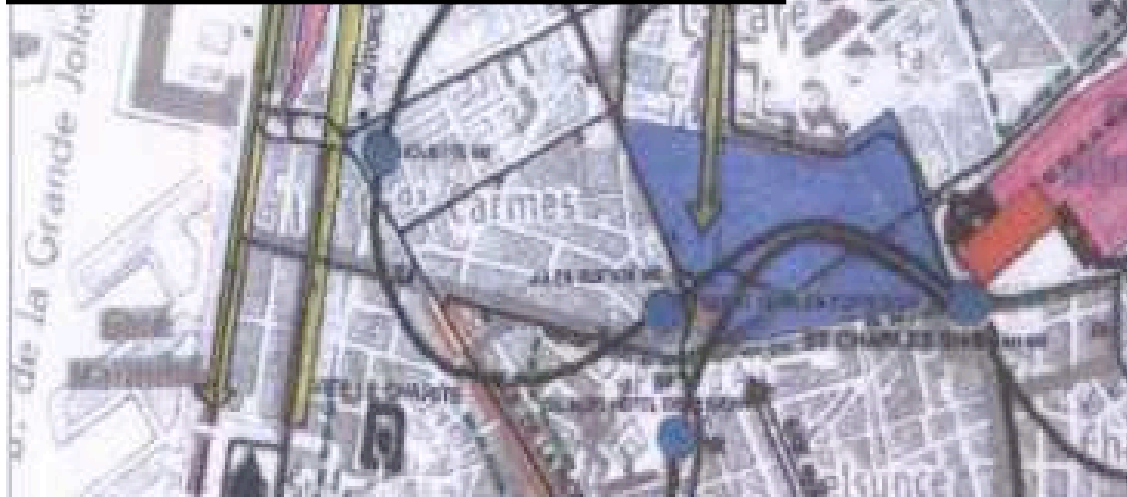
C'est dans la Grande Gare que s'organise la chaîne des transports



Le Mans



Bordeaux

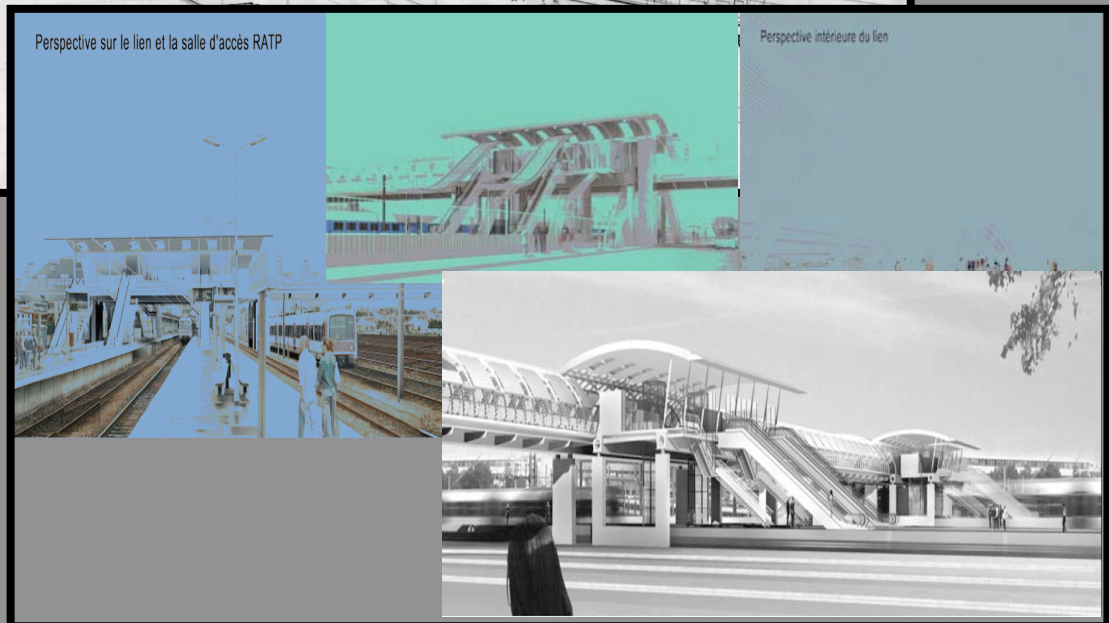
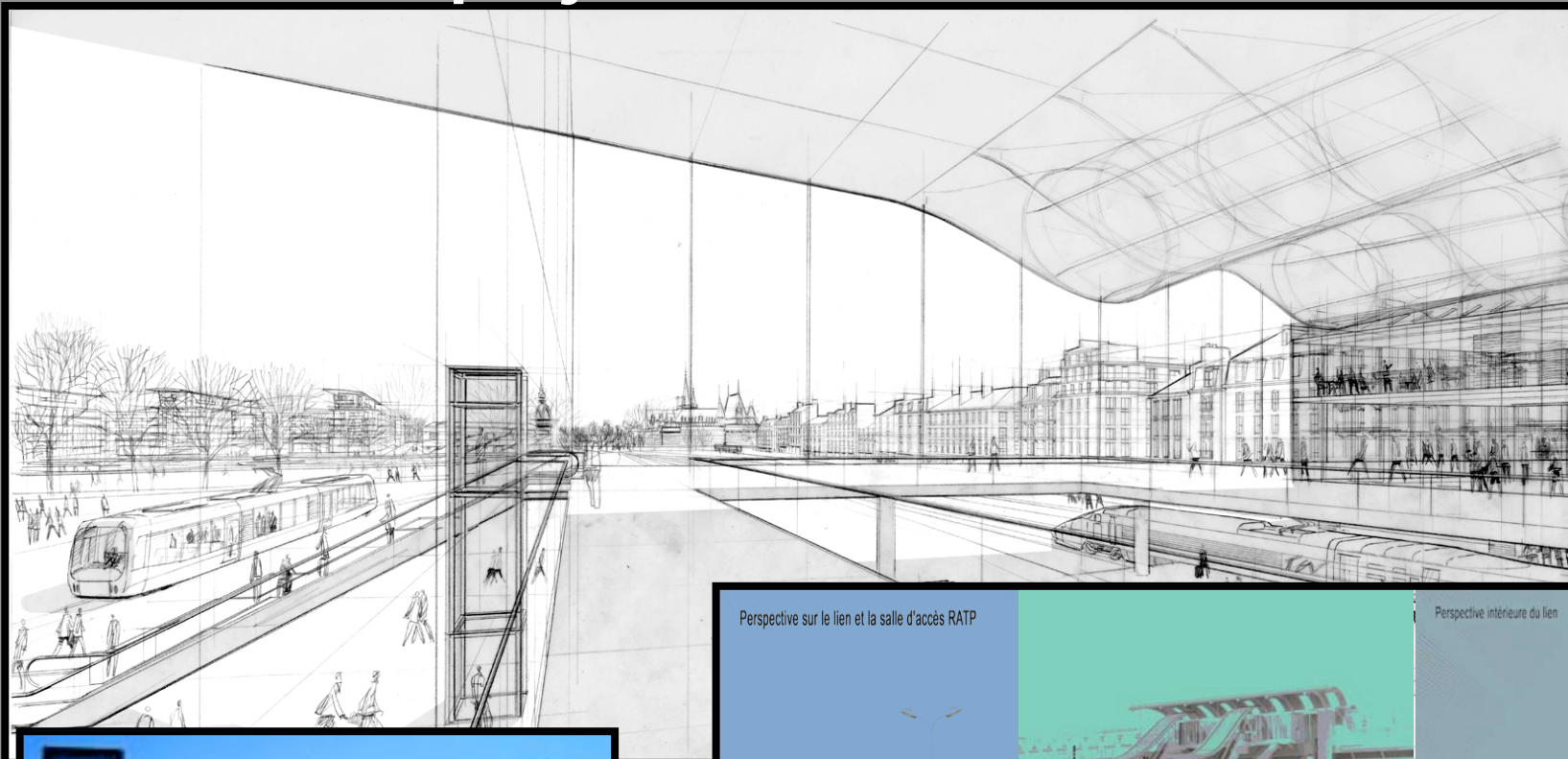


Nantes

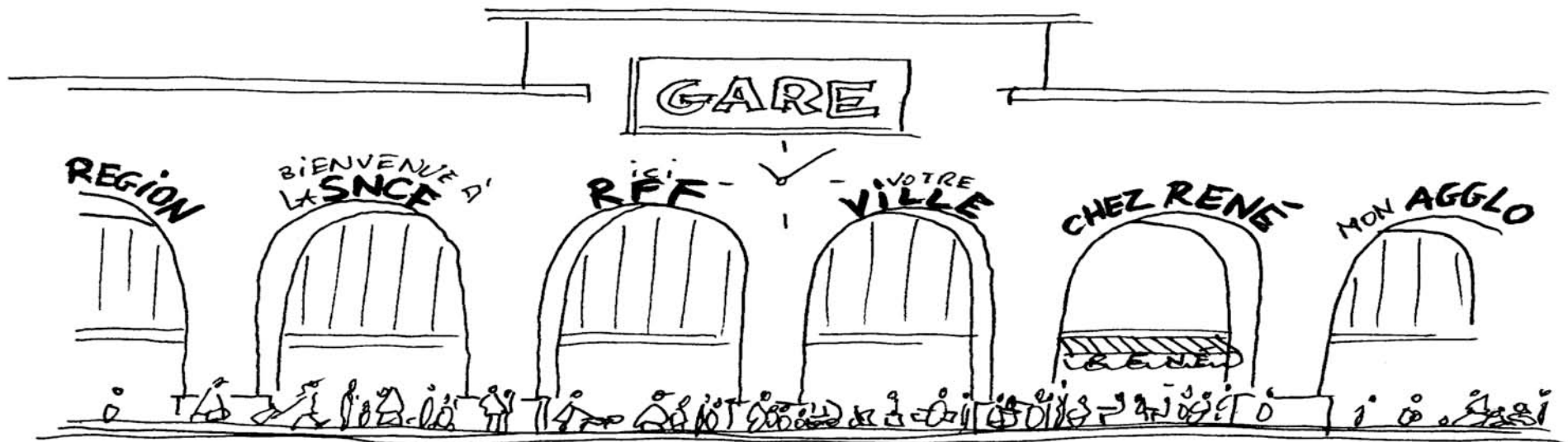


Saverne

Tous les acteurs sont très motivés pour les projets de Grandes Gares



Le fractionnement des acteurs



Les acteurs sont très nombreux en gare :

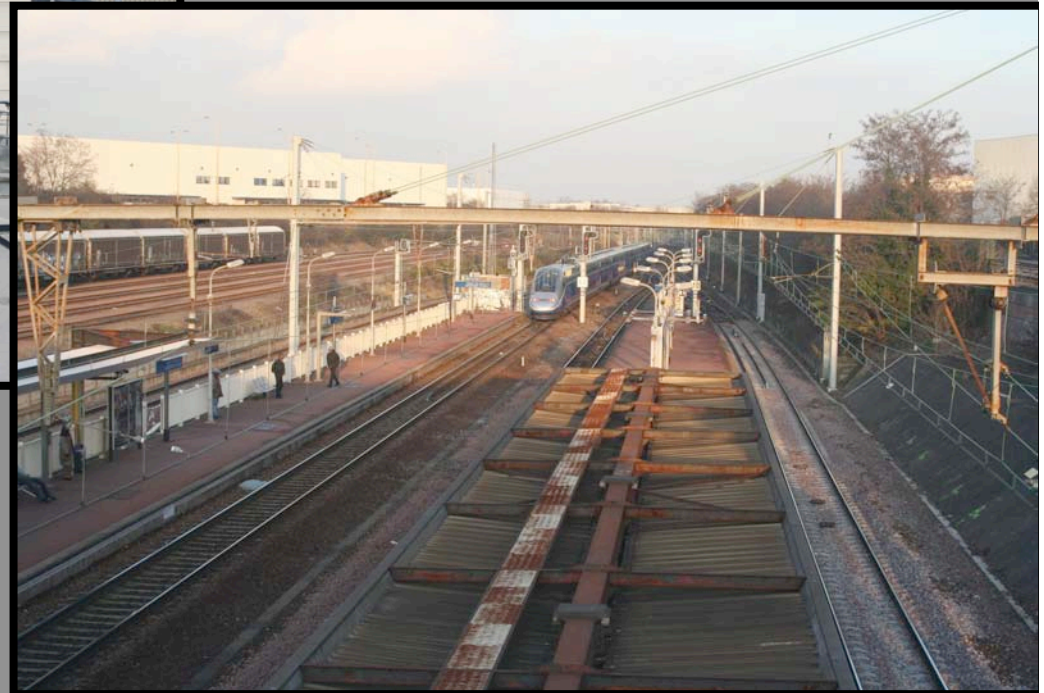
les propriétaires, les autorités organisatrices de transport, les exploitants et les gestionnaires de parkings, les commerçants, les loueurs de vélos, de voitures etc...



L'information disponible sur la chaîne de déplacement est importante pour valoriser les potentiels de l'intermodalité



L'ampleur des retards d'investissement



Fatiguées, les gares ont subi le même sous-investissement que le réseau ferré (Bordeaux, Rungis Pont d'Orly)

Les Gares de l'Île de France sont dans un état médiocre



Propositions

1. Affirmer la gare comme un centre de la ville
2. Développer les modes de transport doux ou actifs en gare
3. Elaborer une stratégie pour les gares avec l'ensemble des partenaires
4. Associer les voyageurs et les partenaires sociaux aux décisions concernant les gares
5. Organiser un plan d'urgence pour la mise à niveau de l'information multimodale
6. mettre en oeuvre d'ici à fin 2009 un grand plan des petits travaux
7. Organiser la gouvernance de la grande gare par la création d'une structure de projet
8. Créer la fonction de Manager de la grande gare
9. Réaliser des investissements considérables pour développer les grandes gares dans les régions
10. Mettre en oeuvre un plan spécifique pour les gares et stations d'Ile de France
11. Créer des financements spécifiques pour les grandes gares
12. Demander à la SNCF de dissocier clairement les gares de son activité concurrentielle de transporteur ferroviaire

Développer les modes de transport doux ou actifs en gare

La hiérarchie des modes d'accès

1. les PMR et la marche à pied
2. le vélo
3. la dépose-minute, les bus et les taxis
4. l'autopartage
5. le covoiturage et la location de voiture
6. l'auto soliste



Développer les modes de transport doux ou actifs en gare

Les différents usages du vélo

L'usage du vélo peut prendre plusieurs formes dont chacune a sa pertinence

- le vélo classique propriétaire
- le vélo loué
- le vélo en libre service









UN TRAIN DE SÉNATEUR?

NON!
UNE GARE DE SÉNATRICE!

LA TABLE RONDE, ON LA MET OÙ?

QU'AI N°1

Continuons le débat sur le site communautaire

www.gare-ensemble.fr

Gare-ensemble

Editorial Recherche

Editorial

Bienvenue sur le site communautaire de la Gare contemporaine.

Documentation Je remercie toutes celles et tous ceux - et ils ont été nombreux - qui ont consacré du à cette mission, élus et techniciens, services de collectivités territoriales, associat opérateurs de transport.

Projets de gare Ce site fournit le contenu du rapport remis au Premier Ministre le 10 mars 2009. Ce n'est qu'un document d'étape.

Liens C'est pourquoi ce site se veut un lieu interactif, qui permet de présenter les analyses propositions, bien sûr, mais qui vous propose tout autant d'échanger, de partager continuer à progresser ensemble.

Revue de presse Car les gares sont partout un sujet de passion, de projets d'avenir. Elles sont des li devenir, de nouveaux centres villes, de nouveaux pôles régionaux, des emblè développement durable.

Gares aimées [Lettre de mission](#)

VOUS POURRIEZ M'INDIQUER LA GARE CONTEMPORAINE?

Mme Fabienne Keller

Sénatrice du Bas-Rhin



La gare contemporaine, centre de ville et cœur des transports

Avril 2010