

Le stationnement des vélos

Un système vélo à l'image du système auto ?

Aisance de l'automobiliste pour trouver régulièrement

- des voies variées
- des aires d'arrêt conviviales, pratiques
- des stations services et de réparation
- de l'intermodalité

Le stationnement : un enjeu majeur

- À introduire dès la conception d'une politique cyclable
- Va de pair avec l'aménagement
- Peut être vu sous l'angle du service

Les critères

- Proximité
- Accessibilité
- Sécurité-vol
- Protection contre les intempéries
- Information-signalisation
- Visibilité
- Esthétisme-entretien

Les critères

- Proximité :
 - pour des trajets à pied réduits
 - Pour un effet dissuasif

Les critères



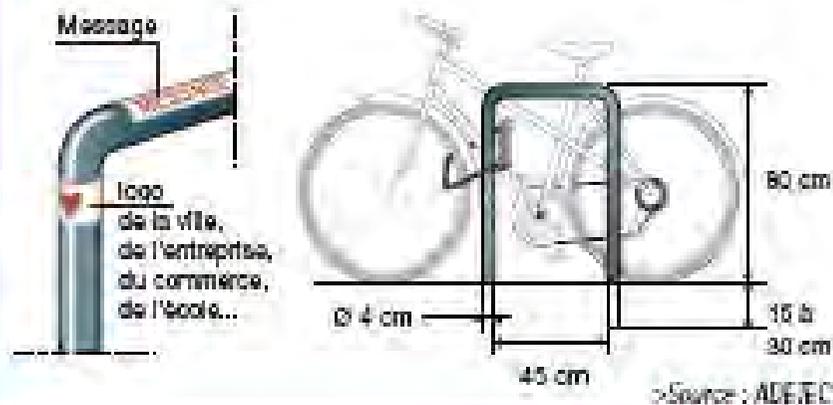
- Accessibilité :
 - de préférence en rez-de-chaussée
 - éviter le franchissement d'escaliers ou de portes

Source = A. Couty

Les critères



- Sécurité-vol :
- Mauvaise attache vélo
- Inadaptation de certains supports
- Inadaptation de ou pour certains antivols
- Absence de marquage des vélos
- Absence de stationnements
- Mauvais éclairage



Les critères

- Sécurité-vol : les conséquences :
 - 2ème obstacle à l'usage du vélo en ville après l'insécurité routière
 - 1er facteur dissuasif pour les cyclistes réguliers
 - 1/5 ne rachète pas de vélo

Les critères



- Protection :
 - contre les intempéries par le biais d'une couverture, protection latérale, fermeture
 - contre le risque de voilage des roues du vélo, notamment avec les pinces, fentes, étriers,...

Les critères

- Information-signalisation



Les critères

- Visibilité



Abri ajourné près de porte d'entrée collective

Les critères

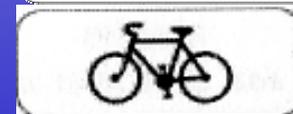


Abri en bois sur espaces communs privés

- Esthétisme-entretien :
 - Intégration dans le site
 - Qualité et pérennité des matériaux
 - Facilités d'entretien et de maintenance

Les différentes formes de stationnement

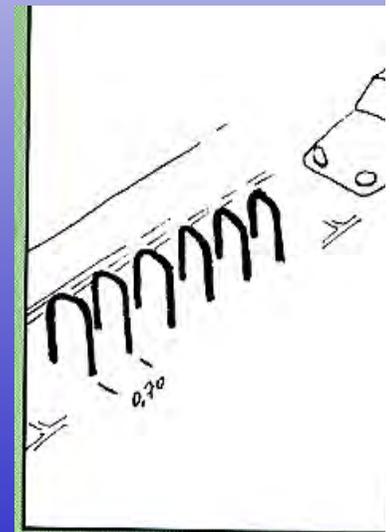
- Courte durée : petites courses,...
- Moyenne : cinéma, supermarché, visites...
- Longue : lieux de travail ou d'enseignement, gares,...
- Domicile
- Public ou privé



Les différentes formes de stationnement



- Courte durée
 - Souvent l'arceau
 - Petites unités régulières en centre-ville
 - Unités plus importantes à proximité des lieux attractifs

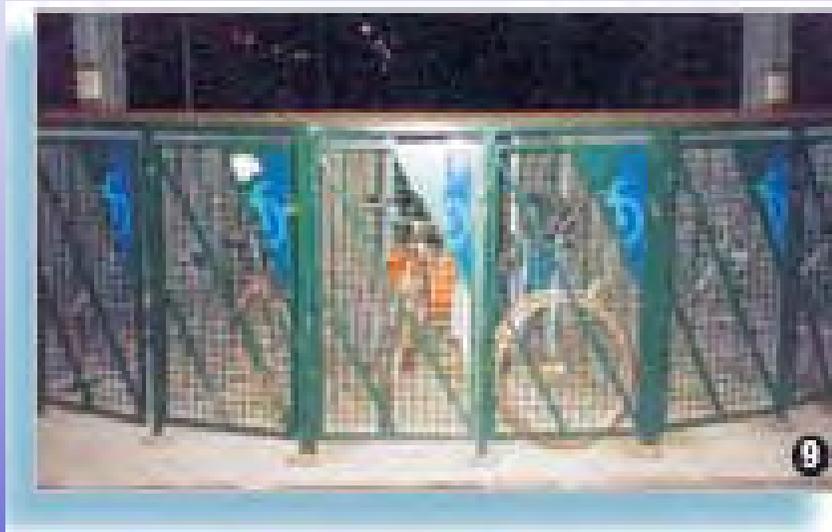


Les différentes formes de stationnement



- Moyenne durée :
- Souvent le parking abrité

Les différentes formes de stationnement

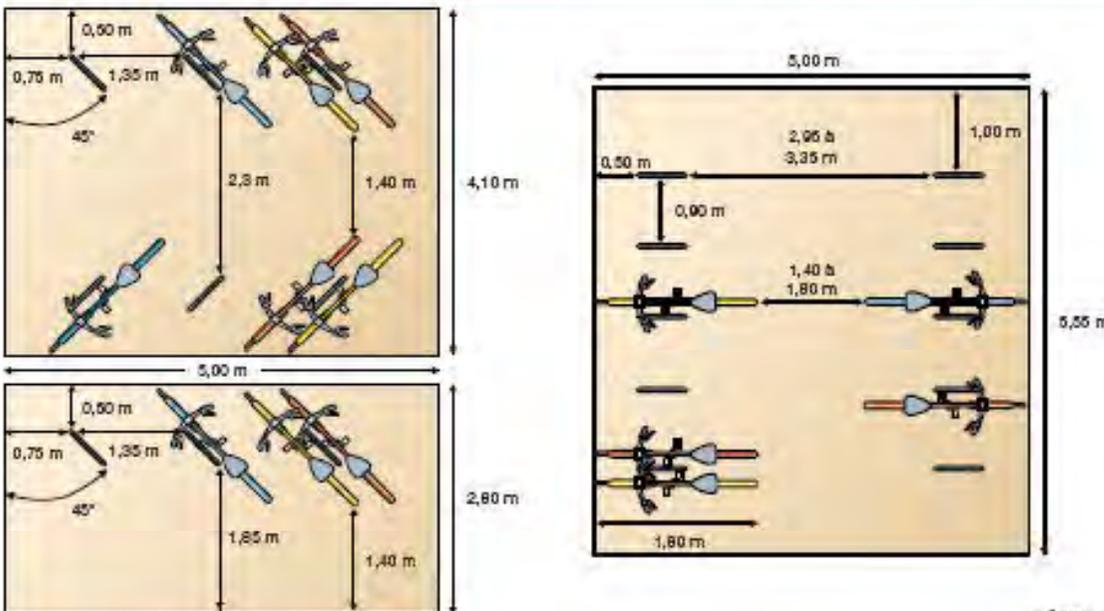


- Longue durée (prévoir réserve de 10 à 15%) :
 - Consignes
 - Locaux
 - Parcs gardés, éventuellement couplés avec d'autres services

Les différents types de stationnement



Privilégier les arceaux à tout autre système d'appui (ST Lorient)



>Source : ADETEC

- L'arceau :
- Sécurité
- Facilité
- Entretien
- Moindre coût
- Intégration/emprise
- Gêne mini/PMR
- Délimitation d'espaces

Les différents types de stationnement



Boxes à vélo à Strasbourg

- Les boxes, consignes ou locaux :
 - Possibilités de paiement pour longue durée/abonnements
 - Sécurité
 - Facilité
 - Protection

Les différents types de stationnement

- Le stationnement gardé :
 - Paiement envisageable
 - Des combinaisons possibles avec de la location, des services, des réparations,...
 - Autre forme : arceaux gratuits à côté des caisses de paiement



Stationnement, location et petites réparations en gare de La Haye

Les différents types de stationnement



- Le stationnement gardé :
 - Paiement envisageable/possibilités d'abonnement
 - Sécurité
 - Protection
 - Création d'emplois

Les différents types de stationnement

- Le stationnement gardé :
 - Des combinaisons possibles avec de la location, des services, des réparations,...
 - Autre forme : arceaux gratuits à côté des caisses de paiement

Des éléments pour une politique stationnement



- Souplesse
- Suivi/adaptabilité = unités mobiles
- Détermination des attentes et usages/offre mini
- Rabattement/jalonnement
- Information : panneaux, plans, pub

Des éléments pour une politique stationnement



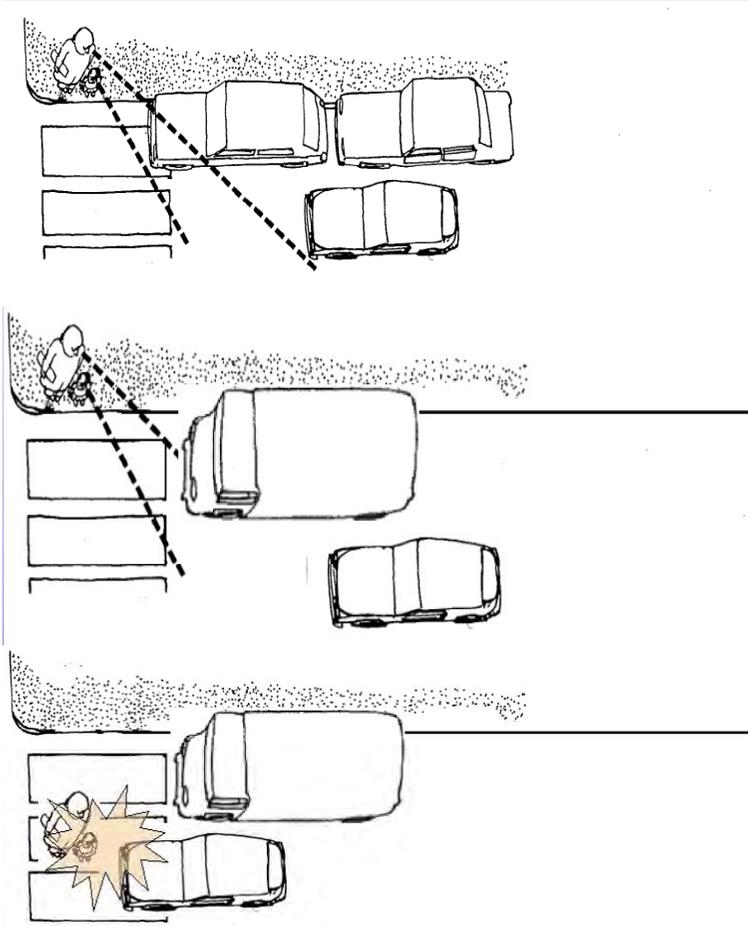
- Intégration
- Encombrement
- Coûts
- Entretien
- Risque d'appropriation

Les différents types de stationnement

- Des coûts/vélo (sauf terrain, installation) :
 - Arceau = 35€
 - Box ind. = 300 à 900€
 - Box col. = 150 à 600€
 - Local en dur (ts frais compris) = 1300 à 1600€
 - 10000 à 20000€/VP en ouvrage



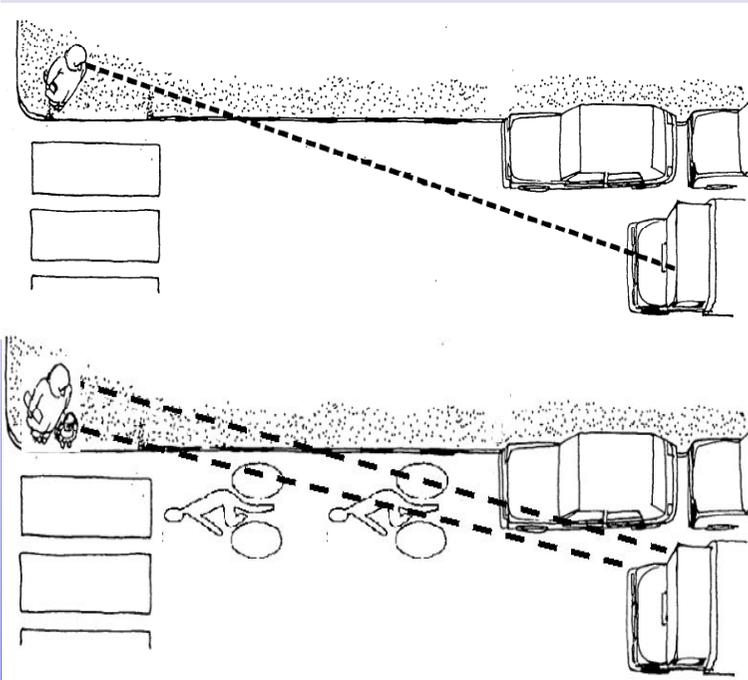
Les avantages d'un stationnement vélo



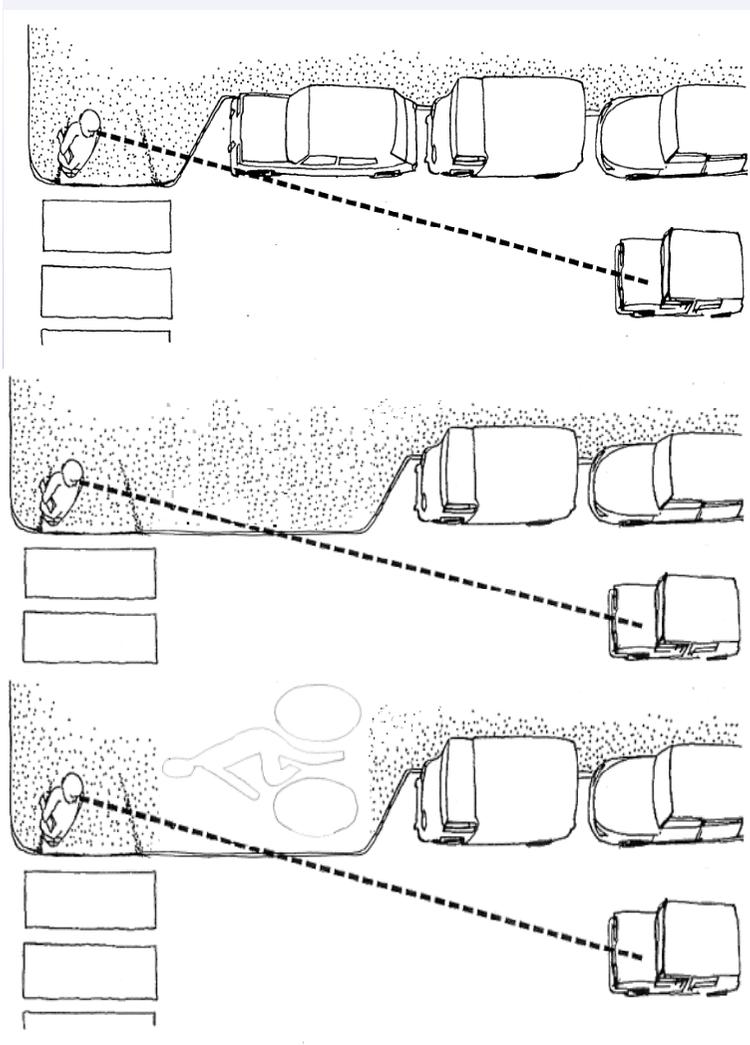
- Moindre emprise sur l'espace public (1 VL = mini 6 vélos)
- Amélioration visibilité en carrefour

Les avantages d'un stationnement vélo

- Amélioration visibilité en carrefour



Les avantages d'un stationnement vélo



- Amélioration visibilité en carrefour

Stationnement et intermodalité



- Quelques données :
 - Usage vélo sur + de d
 - Augmentation aire d'attraction des TC
 - Rabattement → gares
 - Jalonnement
 - Accessibilité
 - Souvent de grandes unités
 - Tarification combinée

Stationnement et intermodalité



Proximité vélos - habitat - transports publics



Combinaison abris bus - vélos en périphérie

- Stationnement des vélos personnels et TC :
 - Unités
 - Locaux
 - Parcs-relais

Stationnement et intermodalité

- Stationnement des vélos personnels et trains



Stationnement et intermodalité



- Vélostations :
 - Placement également possible en centre-ville
 - Possibilités d'activités annexes

Stationnement et intermodalité



- Vélos en libre service
 - Maillage de l'ordre de 300 m
 - Grande plage horaire
 - Libre choix retour vélo
 - ↑ T vélo sans ↑ accidents
 - Complémentarité TC
 - Complémentarité autres systèmes

Stationnement et espaces privés



- Condition essentielle de la pratique du vélo
- Concerne toutes les catégories de cyclistes
- Complémentarité avec le stationnement sur espaces publics

Stationnement et logements



- Exemples de non prise en compte du stationnement vélos dans les logements



Source = ADETEC

Stationnement et logements



Vélos en pied d'immeuble sur espace privé

Types de logement	Places à prévoir
Chambre ou studio	0,5 à 1
F1 ou F2	0,5 à 1
F3	1 à 1,5
F4	1,5 à 2
F5 et plus	2 à 2,5

- Constructions neuves comme habitat ancien
- En moyenne, 1 à 1,5 m²/logement
- De préférence, clos et couvert
- Plutôt de petite taille (< 20 vélos)
- Tenue registre ou caution contre passe

Stationnement et logements



- Des solutions :
 - Local, de préférence à claire-voie (gardien...)
 - Abri couvert dans une cour commune
 - Parkings couverts
 - Espaces publics
 - Emplacements visiteurs extérieurs

Stationnement et établissements

laïques



- Possibilité d'utilisation massive
- Gestion des ouvertures et fermetures par surveillants
- Équipements annexes : casiers

Types d'établissement	Une place pour...
Écoles primaires	8 à 12 élèves
Collèges et lycées	3 à 5 élèves
Universités	5 à 8 étudiants

Stationnement et lieux de travail



Parc à vélos et piste cyclable publique

- 1 place pour 5 salariés
- Équipements annexes : casiers, vestiaires, douches



Stationnement et équipements publics



Stationnement et espace public



Stationnement public pour usage mixte



13 > Box collectif grillagé équipé d'arceaux, installé dans un parking souterrain (Grenoble - T. Tarpardon).

- 1,5 à 2 m²/vélo contre 15 à 20 m²/VP
- Nombreuses petites unités en centre-ville (5 à 10 vélos tous les 50m)/parcs en zones moins denses

Stationnement et espace public



- Les emplacements possibles :
 - Sur chaussée = affirmation du vélo, moins de gêne au piéton
 - Dans parcs publics
 - Sur trottoir large
 - Sur place

Source = FUBicy

Stationnement et espace public

- Les éléments à prendre en compte :
 - Sur chaussée = visibilité, protection des vélos et des véhicules
 - Sur trottoir large et sur place = cheminements piétons, livraisons, accès, esthétique



Le développement du stationnement

Stationnement vélo

Affectation des locaux	Majorité
Habitation	1 m ² par logt.
Bureaux	1 m ² pour 50 m ²
Enseignement	De 30 à 60 m ² / 100 élèves

- Prévisions dans les PLU : art. 12
- Financements (PALULOS,...)
- Aides de l'ANAH pour le logement privé
- Projets ANRU
- Appels à projets

Le développement du stationnement



- Plans de déplacements :
 - PDU : il précise les minima des obligations de stationnement
 - PDE : amélioration environnement, qualité abords, importantes économies

Et le stationnement des deux-roues motorisés ?



- Compromis nécessaire entre :
 - Pas assez = gêne
 - Trop = incitation

Et le stationnement des deux-roues motorisés ?



- Prise en compte :
 - Un rapport d'étude pour début 2009 pour la détermination de l'offre et des usages
 - Un guide paru pour le stationnement en agglomération

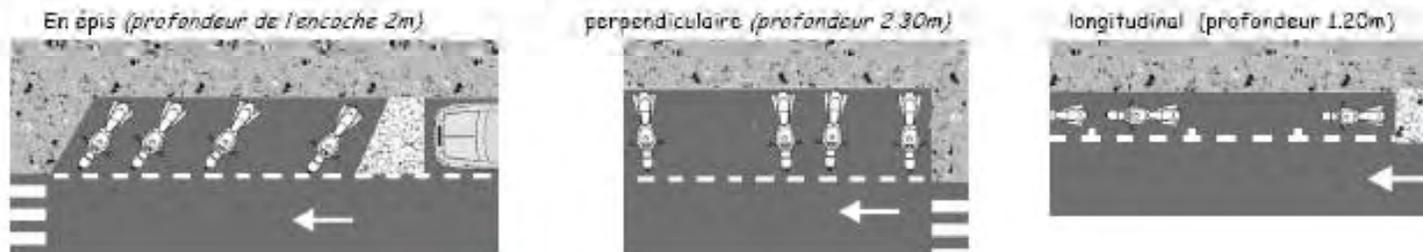


Source photo = CU Nice cote d'azur

Et le stationnement des deux-roues motorisés ?

- dimensionnement

- Malgré les caractéristiques très diverses des 2RM, leurs dimensions sont assez proches :
 - => largeur d'environ 0,70 m et longueur variant de 1,80 m pour un cyclomoteur à 2,30 m pour une motocyclette.
 - => ainsi, 2,30 m de long par 1,20 m de large sont les dimensions les mieux adaptées à l'emplacement nécessaire à leur stationnement.
- Sur voirie, trois types de stationnement sont possibles :



Le stationnement en épi permet de s'intégrer dans le stationnement longitudinal des automobiles car il présente la même profondeur. Prévoir une entrée en marche arrière, pour avoir une bonne visibilité en sortie.