

Retour d'expérience sur le Challenge européen du vélo à la Métropole Européenne de Lille



UNE BELLE ÉMULATION, DE LA CONVIVIALITÉ !



L'équipe du CEREMA



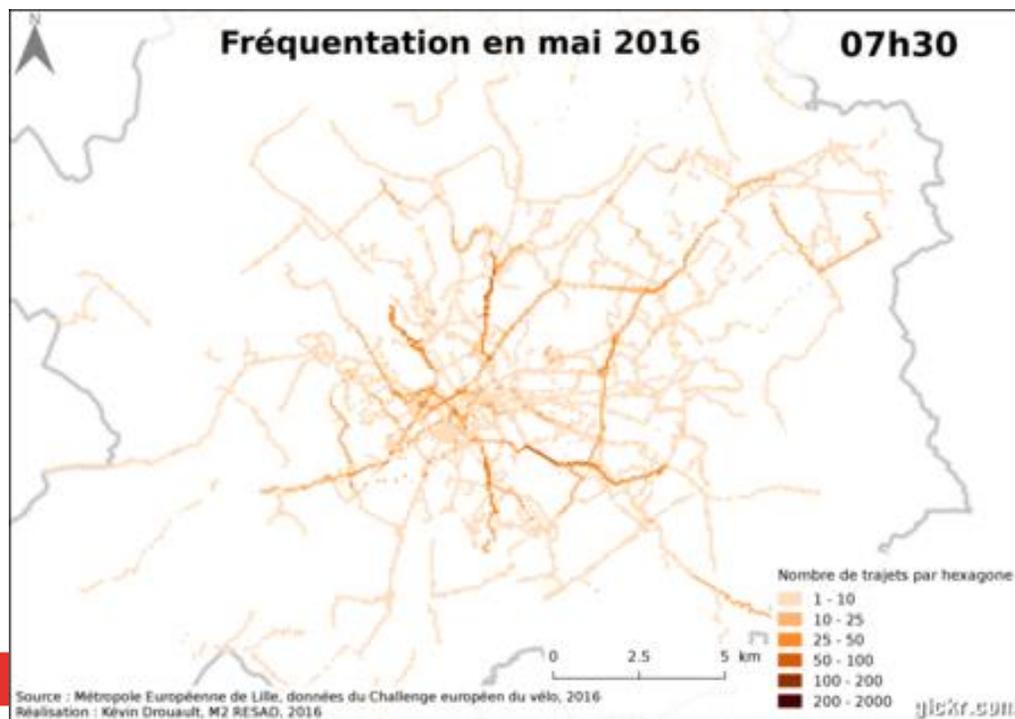
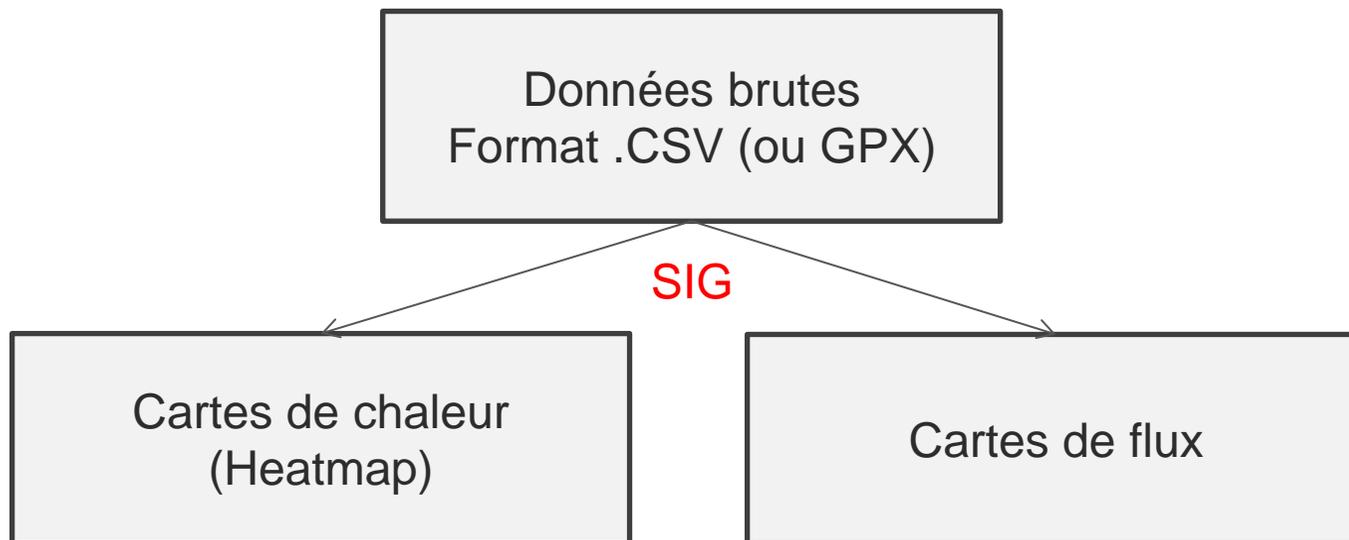
Une équipe d'étudiants



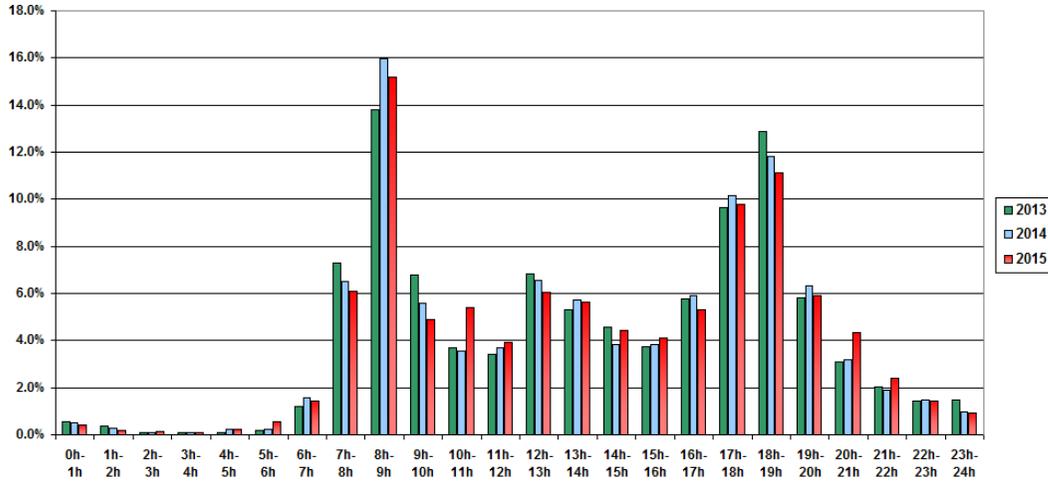
Concours photo



Sortie en V'lille à Roubaix



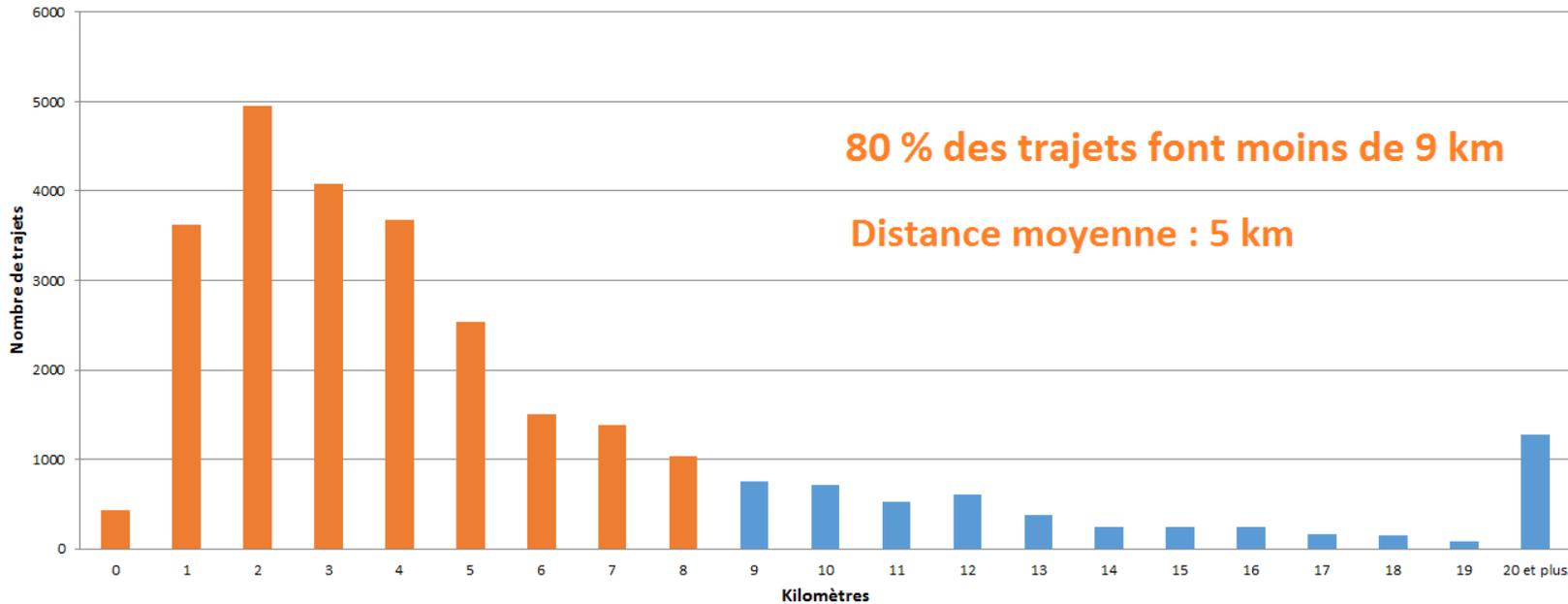
Des trajets typiques d'un usage utilitaire (heures de pointes, jours ouvrés...)



Avec des distances relativement élevées.

Répartition des trajets par distance

La zone orange représente 80% des trajets



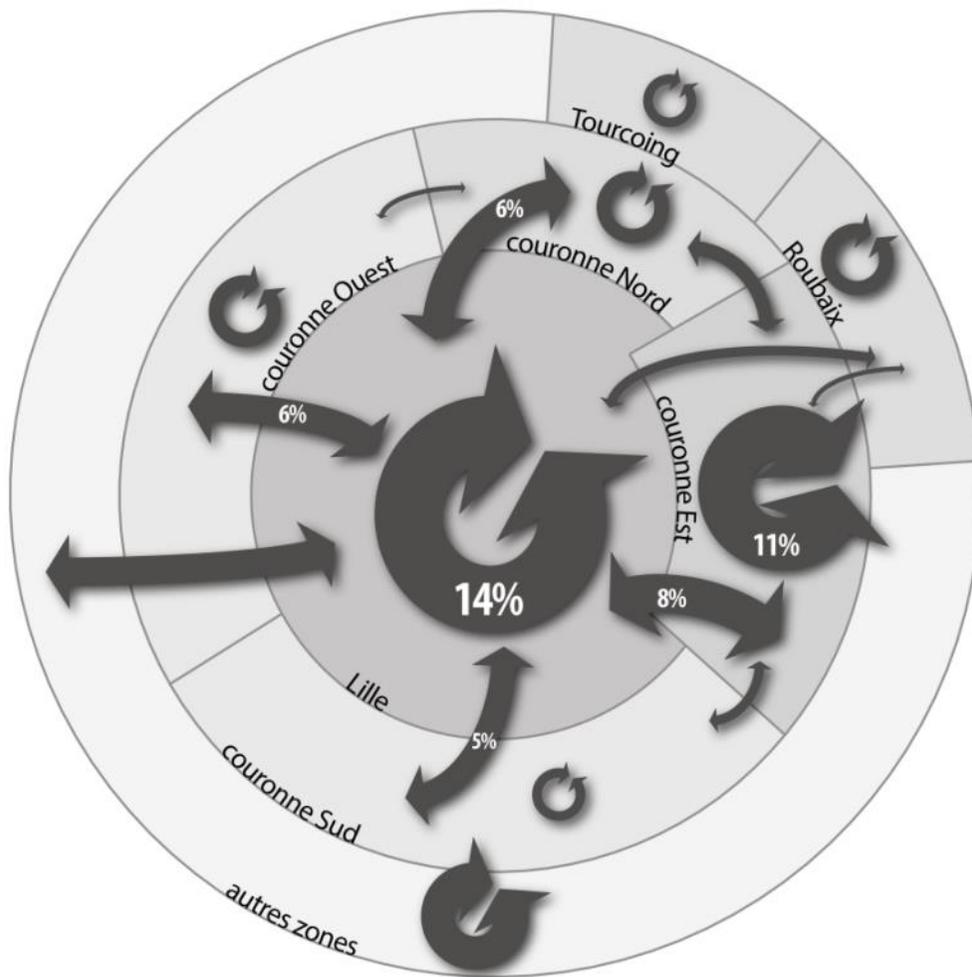
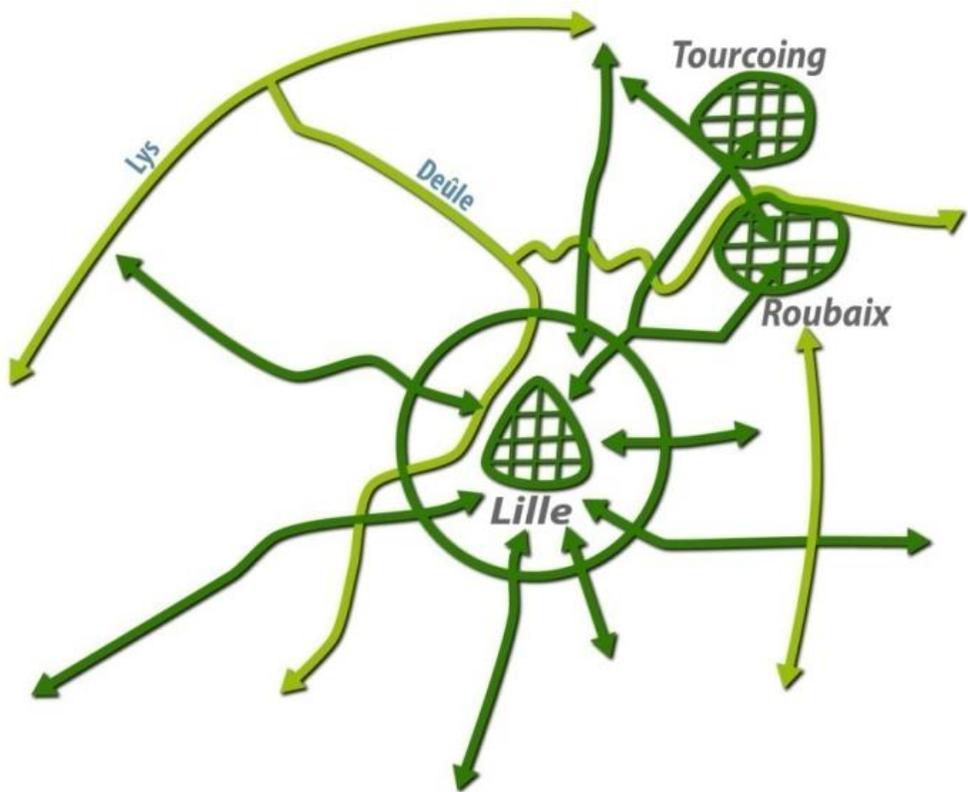
LA CARTE DE FLUX

Comment chaque territoire participe au Challenge ? Quels échanges ?

45 % : trajets en lien avec Lille

33% : trajets en lien avec le territoire Est

Le schéma cyclable de la MEL

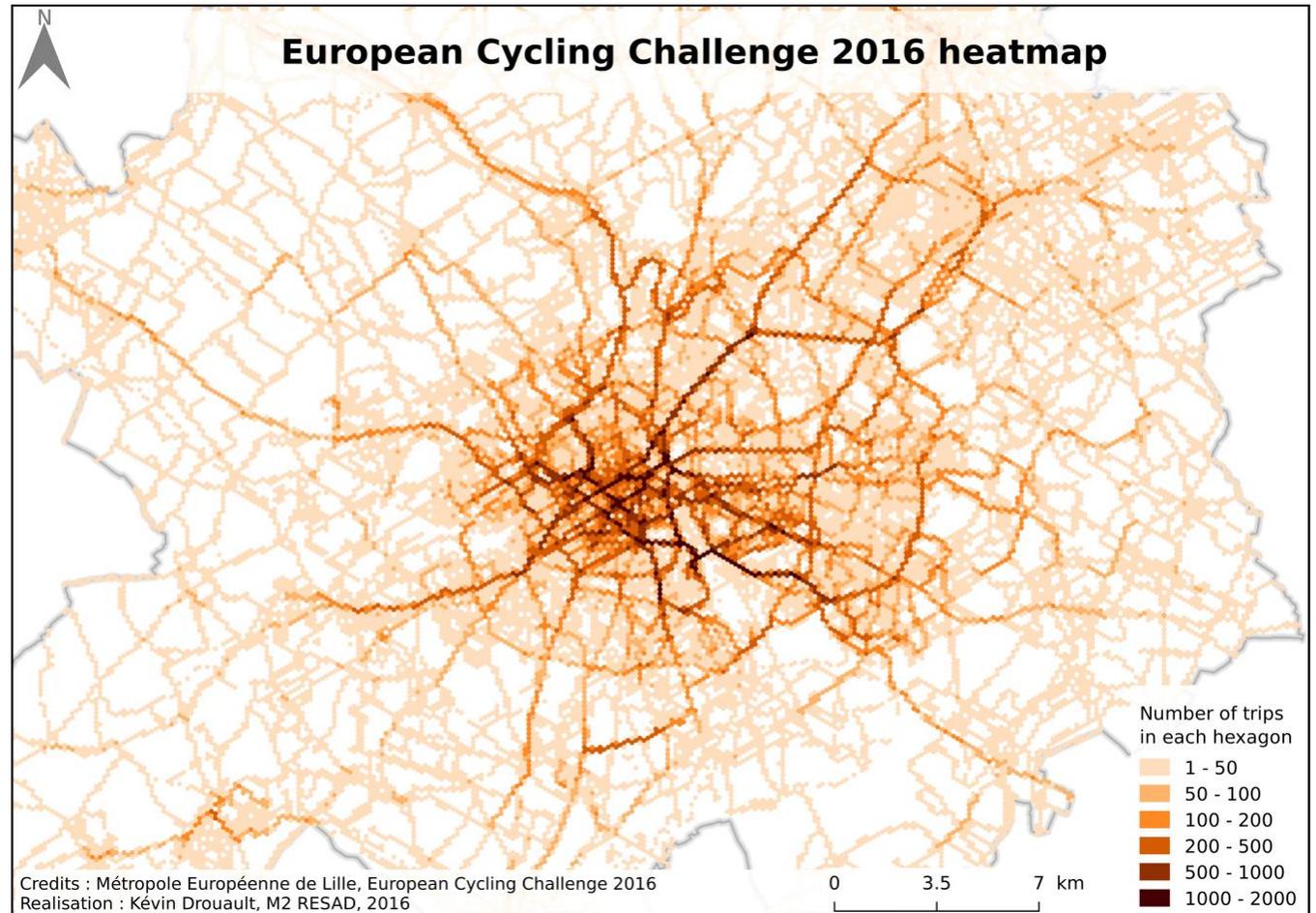


LA CARTE DE CHALEUR

Une analyse visuelle des itinéraires les plus fréquentés

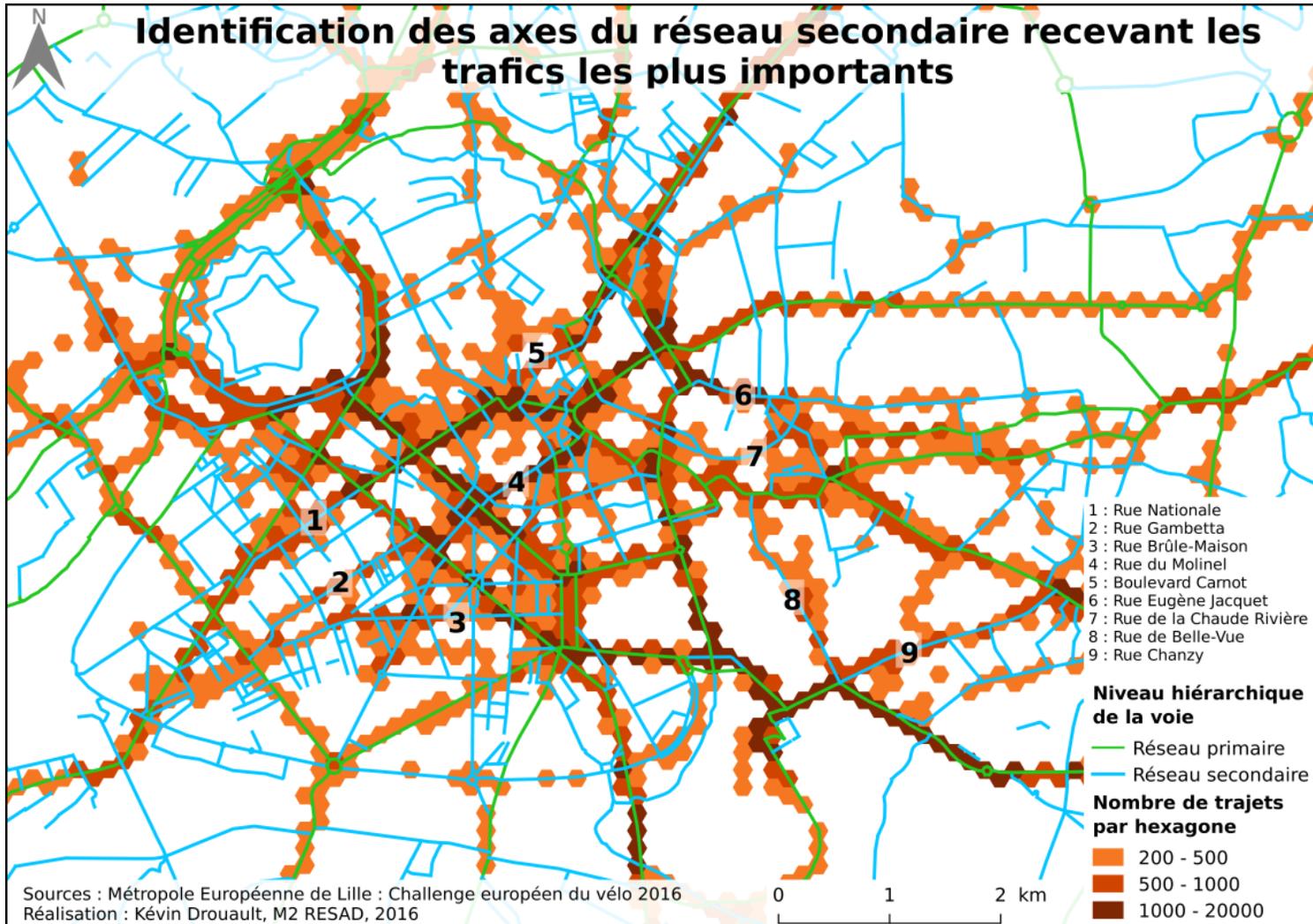
Représentation avec des **hexagones** : ne pas se contraindre avec la base voie

Les liaisons principales du schéma cyclable ressortent.

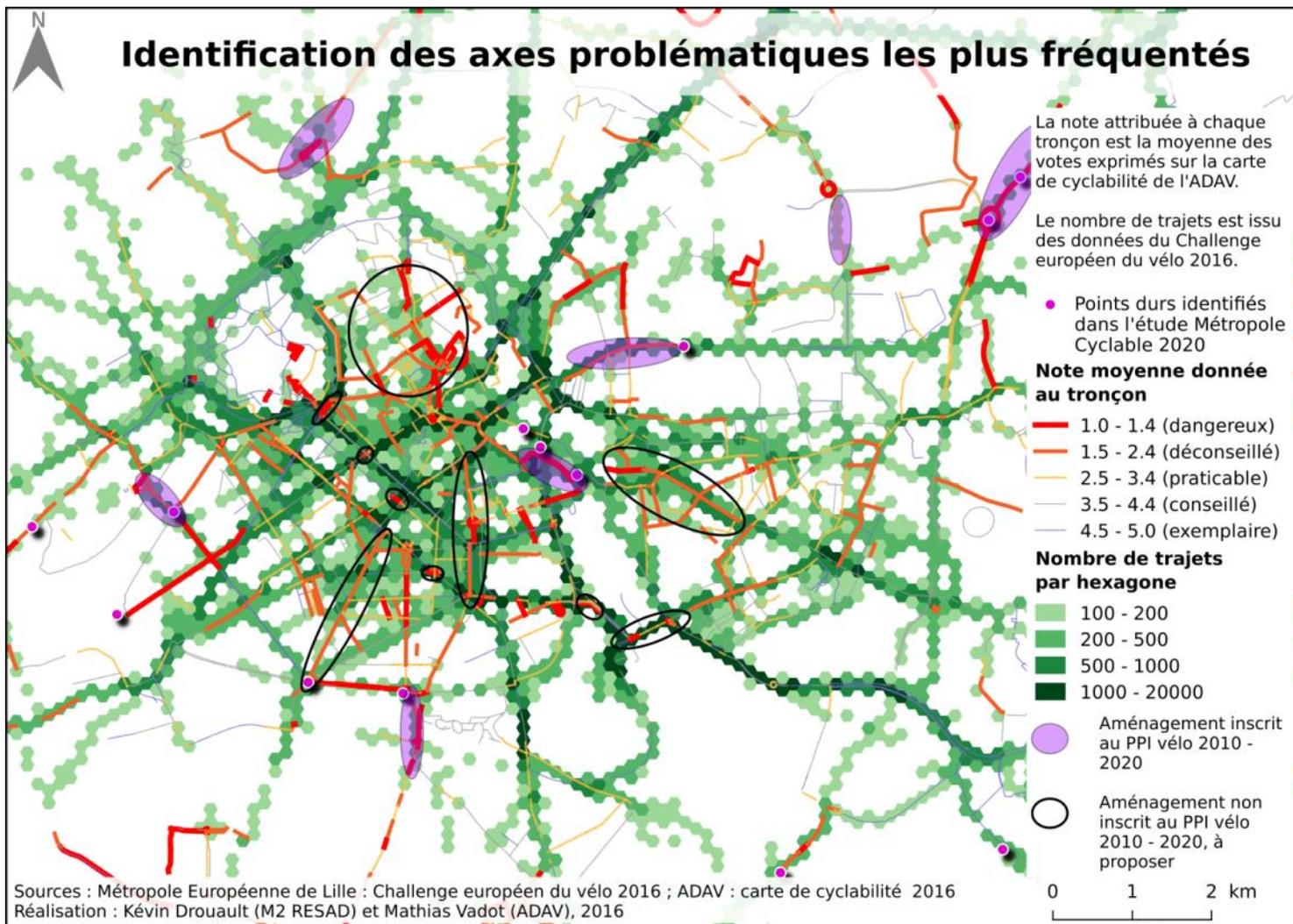


COMPARAISON AVEC LE SCHÉMA CYCLABLE

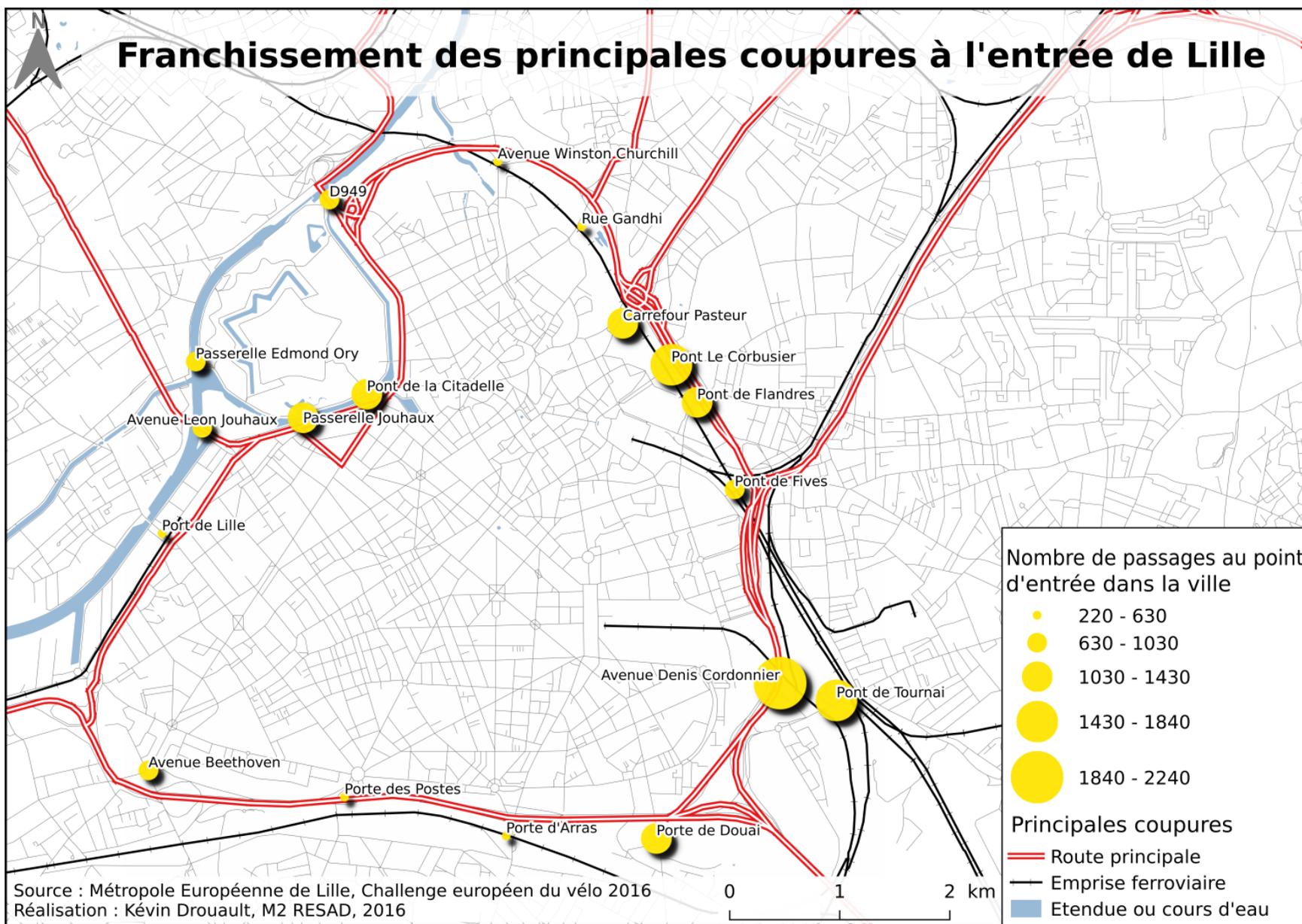
Réseau principal / secondaire



COMPARAISON AVEC LES PLUS MAUVAISES NOTES DE LA CARTE DE CYCLABILITÉ (ADAV) ET LA PROGRAMMATION CYCLABLE



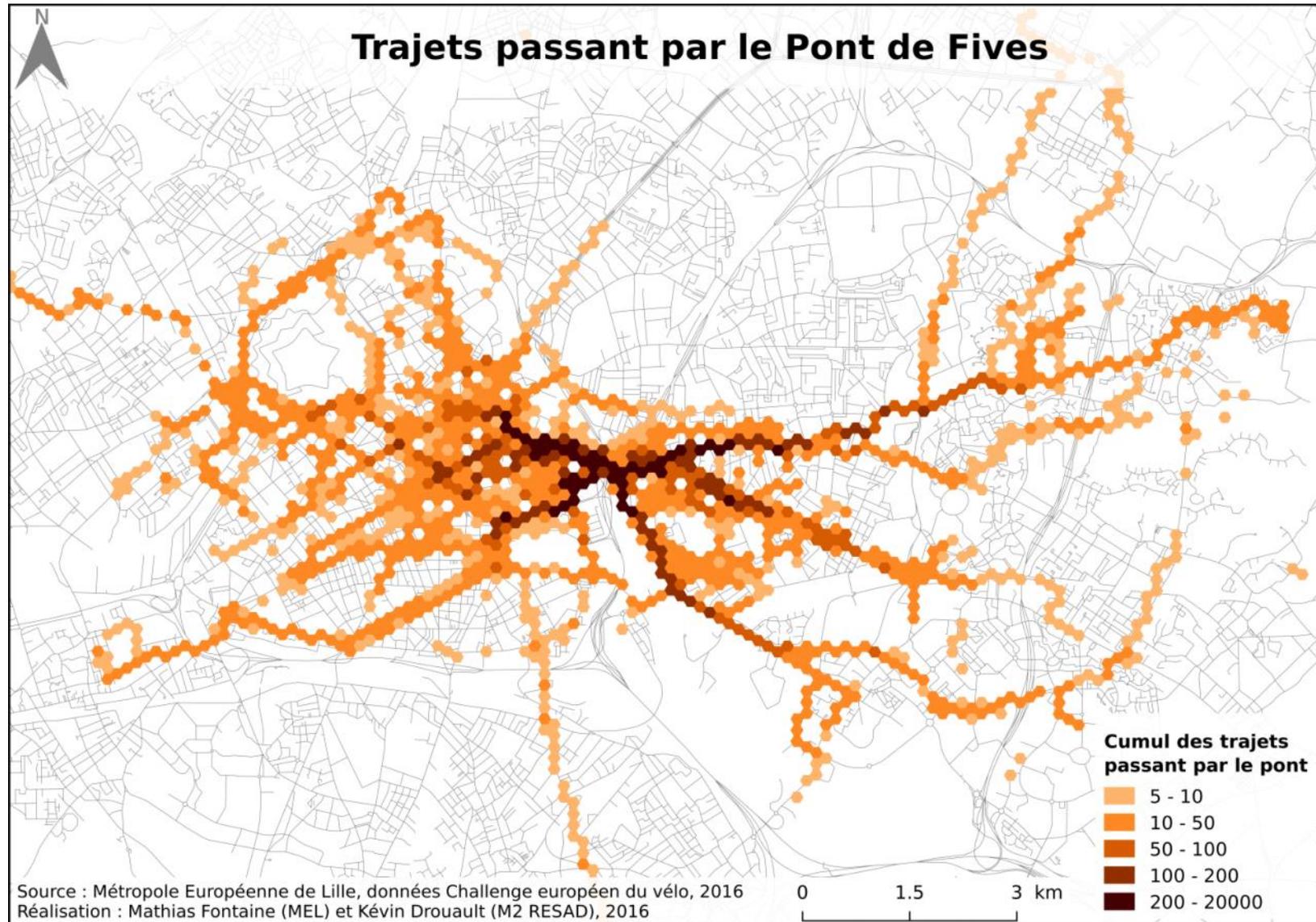
Franchissement des principales coupures à l'entrée de Lille



Source : Métropole Européenne de Lille, Challenge européen du vélo 2016
 Réalisation : Kévin Drouault, M2 RESAD, 2016

0 1 2 km

LA FRÉQUENTATION D'UN POINT DUR



Valorisation de cette expérience

L'open-data :



Conférence annuelle du réseau POLIS.
Présentation en table ronde « l'apport des données GPS issues du Challenge à une politique cyclable »



Damien Castelain
Président de la Métropole
Européenne de Lille

Notre ambition : offrir un service public de la donnée

Avec ce site, la Métropole Européenne de Lille ouvre l'accès à toutes ses données dans toutes ses compétences : transports, environnement, urbanisme, sport, eau, déchets, tourisme...

Citoyens et citoyennes, associations, administrations, startups, grandes entreprises, journalistes, étudiants et étudiantes : vous êtes les forces vives de notre territoire, nous comptons sur vous pour construire à nos côtés la MEL de demain. Réutilisez toutes ces données pour en faire des applications mobiles, des services innovants, des études et analyses, des articles de presse.

Ouvrir les données de la MEL, c'est donner l'opportunité aux habitant.e.s d'accéder demain à de nouvelles applications et à de nouveaux services. La transparence et le partage, voilà les grandes avancées de cette démarche. Ensemble, faisons de la donnée une valeur ajoutée !

LA DONNÉE DU MOIS



LES INSCRIPTIONS POUR LE CHALLENGE

2017 SONT OUVERTES !

www.cyclingchallenge.eu

Des questions ?

Elodie Vanpouille, evanpouille@lillemetropole.fr

Puis Mathias Fontaine, mfontaine@lillemetropole.fr

Ou challengevelo@lillemetropole.fr

