



Création d'un outil d'échange entre collectivités dédié aux aménagements cyclables de transition dans le contexte de déconfinement

Pour répondre à un besoin fort de retours d'expériences et d'échanges sur la réalisation des aménagements cyclables de transition, **l'ADEME, le Club des villes et territoires cyclables, Vélo & Territoires et la Fabrique des mobilités** ont créé **un outil d'échange à destination des collectivités territoriales**.

Cet outil est réservé aux collectivités: il s'agit d'une liste d'échange technique, exclusivement dédiée aux aménagements cyclables de transition.

Pour s'y abonner, [c'est par ici !](#)

Fréquentation vélo et déconfinement

Vélo & Territoires, en lien avec le ministère de la Transition écologique et solidaire, édite un bulletin de suivi de la fréquentation cyclable post-confinement (publié tous les quinze jours).

"La première édition de ce bulletin montre que la pratique cyclable dépasse le niveau d'avant crise malgré une météo pluvieuse. **La fréquentation enregistrée sur la première semaine de déconfinement est de 44 % supérieure à la moyenne comptabilisée entre le 1er janvier et le 17 mars. Ces bons résultats, d'une ampleur inédite, s'inscrivent dans une tendance à la hausse de la pratique du vélo.**"

Vélo & Territoires a par ailleurs dévoilé [l'analyse des données de fréquentation cyclable 2019, qui](#) montre notamment que la fréquentation moyenne par jour et par compteur progresse de 5 % par rapport à 2018 et de 8 % lorsque l'on se concentre sur la pratique utilitaire.

Les chiffres clés de la première semaine de déconfinement

- #1 +44 % de fréquentation cyclable par rapport à la moyenne du 1er janvier au 17 mars 2020 ;
- #2 +11 % de passages de vélos par rapport à la même période en 2019 ;
- #3 La hausse de la pratique du vélo profite à tous les types de milieux : urbain, périurbain et rural ;
- #4 Un premier week-end en pointe avec une fréquentation cyclable deux fois plus importante qu'en 2019 à la même période ;
- #5 Une adaptation des déplacements domicile-travail dans le mode et dans la temporalité avec une fréquentation cyclable qui s'étale davantage sur la journée.

[Pour en savoir plus c'est ici!](#)

Cartographier les aménagements cyclables de transition

L'outil de la FUB Coup de pouce carto et les conseils de Vélo & Territoires pour collaborer à l'outil

Dans le contexte actuel qui voit les aménagements cyclables de transition émerger, l'inventaire et le référencement cartographique et géomatique précis à l'échelle nationale deviennent nécessaires.

Pour répondre à ce besoin, la FUB, Vélo & Territoires et le Cerema (en lien avec les partenaires mobilisés pour faciliter la mise en œuvre d'aménagements cyclables de transition) ont réfléchi à la meilleure manière de mutualiser les données géomatiques et cartographiques relatives aux aménagements cyclables de transition.

Résultat ? **Une adaptation de l'outil cartographique de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB), le [coup de pouce carto!](#)**

Le Club des villes et territoires cyclables appelle les collectivités à verser leurs données dans l'outil « coup de pouce carto » et [relaie les éclairages et les conseils de Vélo & Territoires.](#)

Collectivités, pourquoi il est important de recenser vos aménagements cyclables de transition ?

Ce suivi dénombrera avec précision les kilomètres cyclables supplémentaires réalisés de manière homogène dans toute la France. Ce géoréférencement détaillé permettra d'une part d'évaluer l'accélération des politiques cyclables rendue possible grâce à cet urbanisme dit « tactique » et d'autre part de mettre en corrélation les points noirs du Baromètre de la FUB et leur résolution progressive, le cas échéant. Ces aménagements seront-ils maintenus ? L'outil cartographique permettra de l'apprécier au fil des mois et d'identifier les sections qui, le cas échéant, seront pérennisées. Il semble évident que pour passer à l'acte, les collectivités ont besoin de visualiser la manière dont cela se passe ailleurs. Cette cartographie commune et partagée, établie selon des standards communs de données illustrera ces éléments en un coup d'œil. Elle aidera à transformer ces tests grandeur nature et contribuera à booster les politiques cyclables en France. Petit plus du présent dispositif : les données peuvent être établies en lien avec l'association locale affiliée à la FUB, souvent très impliquée dans la définition des aménagements cyclables de transition. La précision de la donnée est d'autant plus importante qu'elle pourra servir, grâce à l'open data, à alimenter les outils de guidage utilisés par les cyclistes du quotidien.

Comment référencer vos aménagements cyclables de transition ?

[CAS 1] Votre collectivité référence et planifie ses aménagements cyclables depuis un SIG

Vous pourrez faire remonter vos aménagements cyclables de transition au niveau national en prévoyant leur interopérabilité. Deux possibilités s'offrent à vous :

L'idéal : vous formatez vos données relatives aux aménagements cyclables de transition directement selon le dictionnaire de données élaboré spécifiquement dans ce cadre.

Si vous ne souhaitez ne pas toucher au modèle de données de votre SIG, deux options sont envisageables :

- Vous pouvez transposer vos données au modèle demandé via un outil de traitement.
- Vous demandez à Vélo & Territoires de vous assister dans cette démarche. Cette proposition est valable pour l'ensemble des collectivités, indépendamment de leur adhésion à Vélo & Territoires. Pour cela, contactez Thomas Montagne, géomaticien de Vélo & Territoires.

[CAS 2] Votre collectivité ne référence pas ses aménagements cyclables de transition dans un SIG

Vous pouvez directement remonter votre donnée dans l'outil. Soit par la création de votre propre profil, soit en collaboration avec l'association FUB locale, soit en délégation à cette dernière si vous n'avez pas le temps de préciser la donnée et de la référencer vous-même.

[Plus d'infos ici!](#)

Retour sur le webinaire du Cerema sur les aménagements cyclables de transition - 19 mai

Ce 19 mai, le Cerema a tenu un **nouveau webinaire autour des « aménagements cyclables de déconfinement », en faisant de premiers retours du terrain.** 500 acteurs de l'aménagement étaient réunis autour de cette thématique d'actualité. Elisabeth Borne, ministre de la Transition écologique et solidaire a introduit l'événement en réaffirmant l'engagement de l'Etat pour cette dynamique. Le Club des villes et territoires cyclables était présent, parmi de nombreux autres intervenants, pour contribuer à ce webinaire axé sur les retours d'expériences sur les aménagements pionniers, et, plus globalement, sur cette dynamique accélératrice des politiques cyclables!

Pour réviser le webinaire du Cerema et retrouver les présentations des intervenants, [cliquez juste ici !](#)

