

ÉTUDE DE LA FRÉQUENTATION VÉLO SELON DIFFÉRENTS FACTEURS



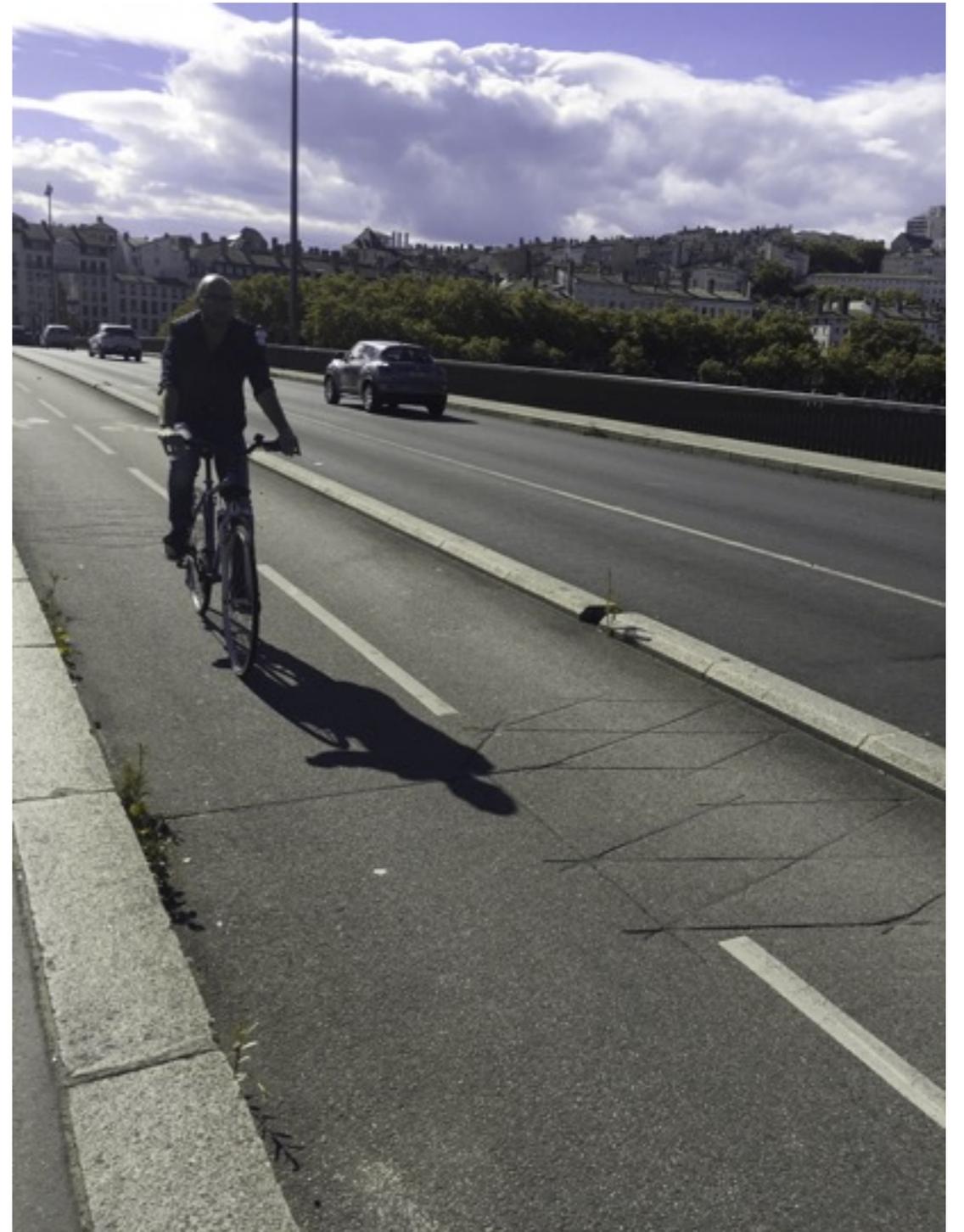
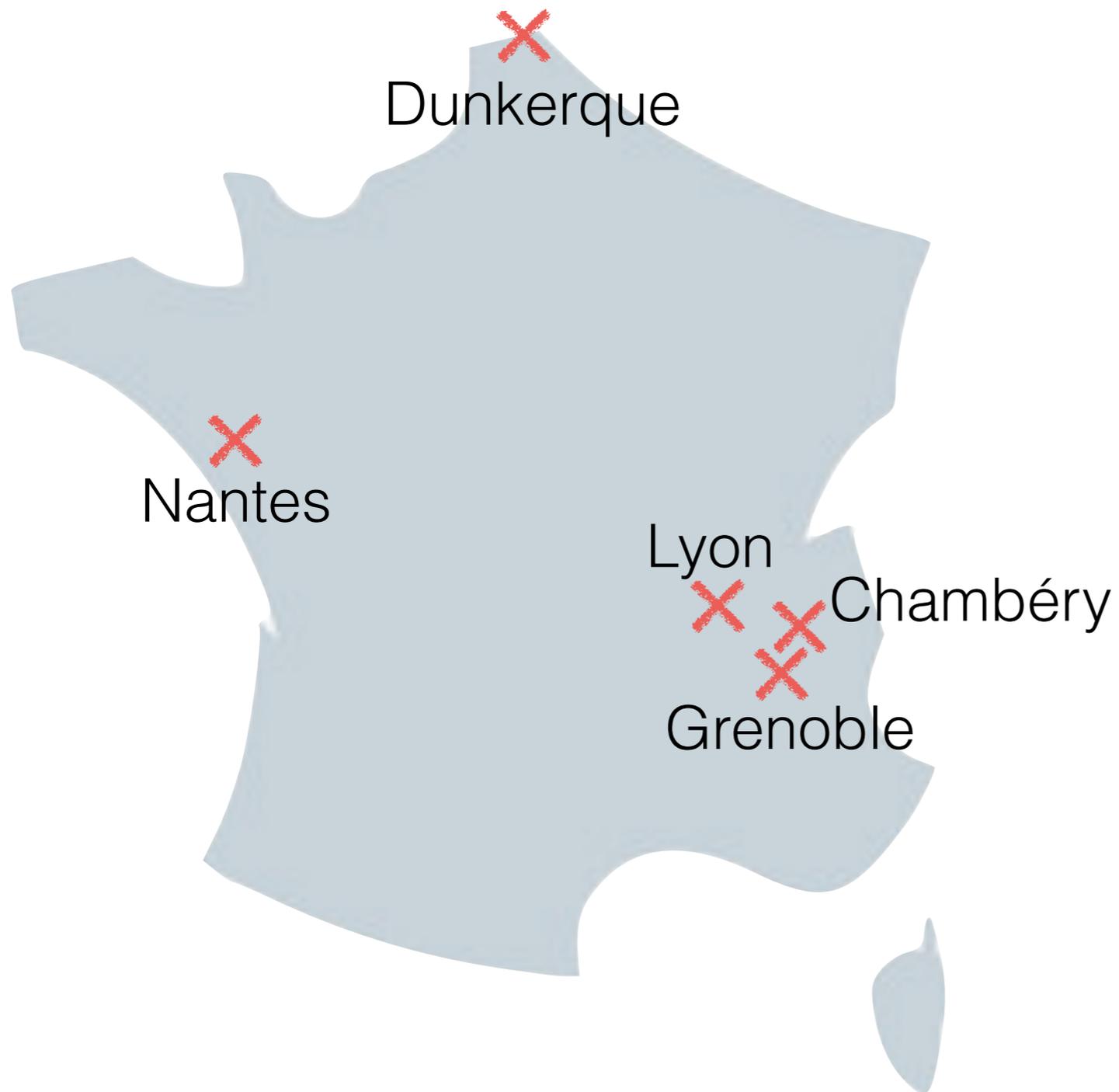
11 Octobre 2017



OBJECTIFS

- 1 Observer les effets de la condition météorologique sur la fréquentation vélo
- 2 Connaitre l'évolution de la pratique du vélo en élaborant un modèle statistique
- 3 Meilleure connaissance de la pratique selon les secteurs de l'agglomération et le type de jours

LES COMPTEURS ÉTUDIÉS



FACTEURS RETENUS



Date (jour, mois, année)
Type de jour (vacances, jour férié)



Pluie



Pourcentage d'ensoleillement dans une journée

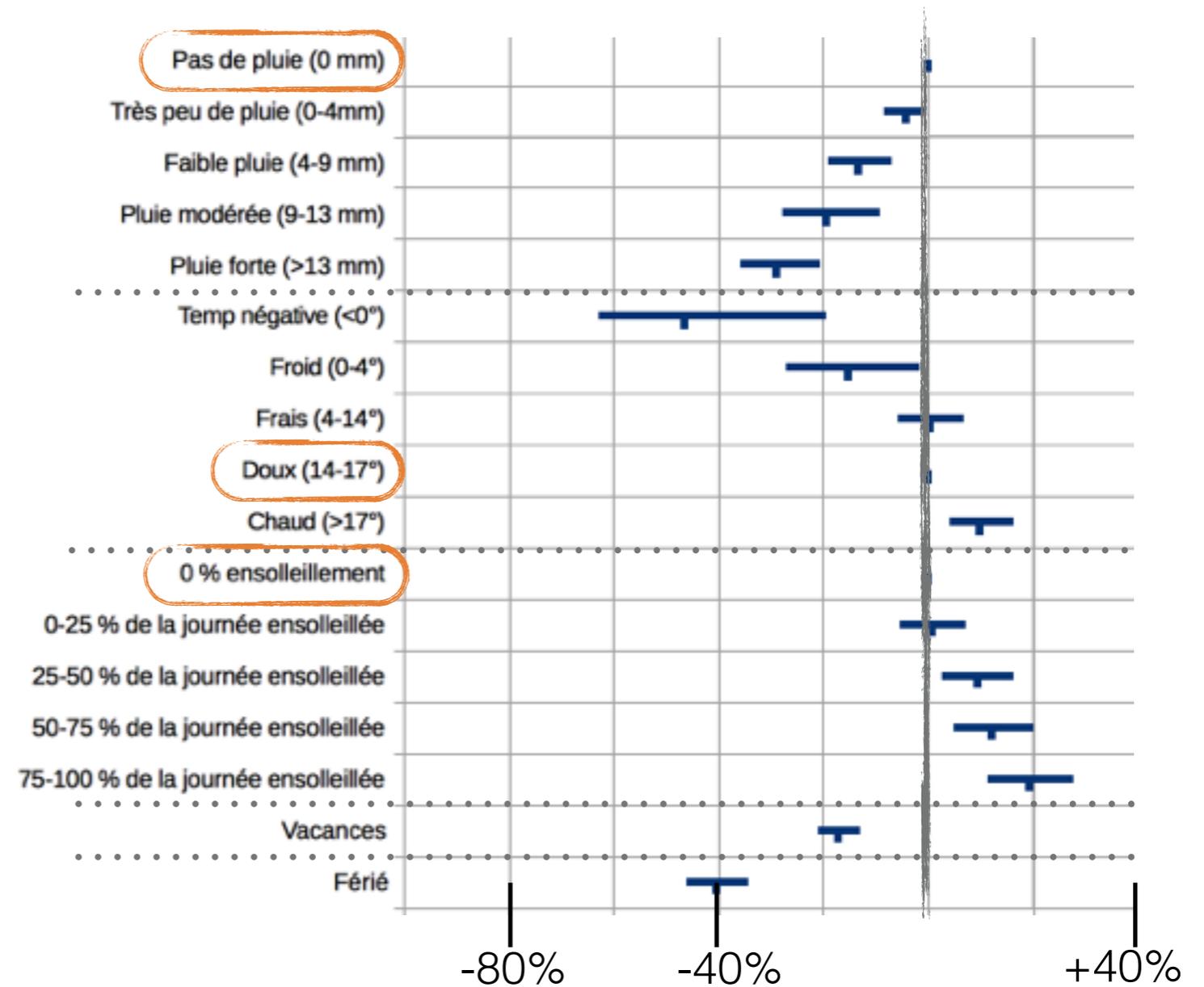
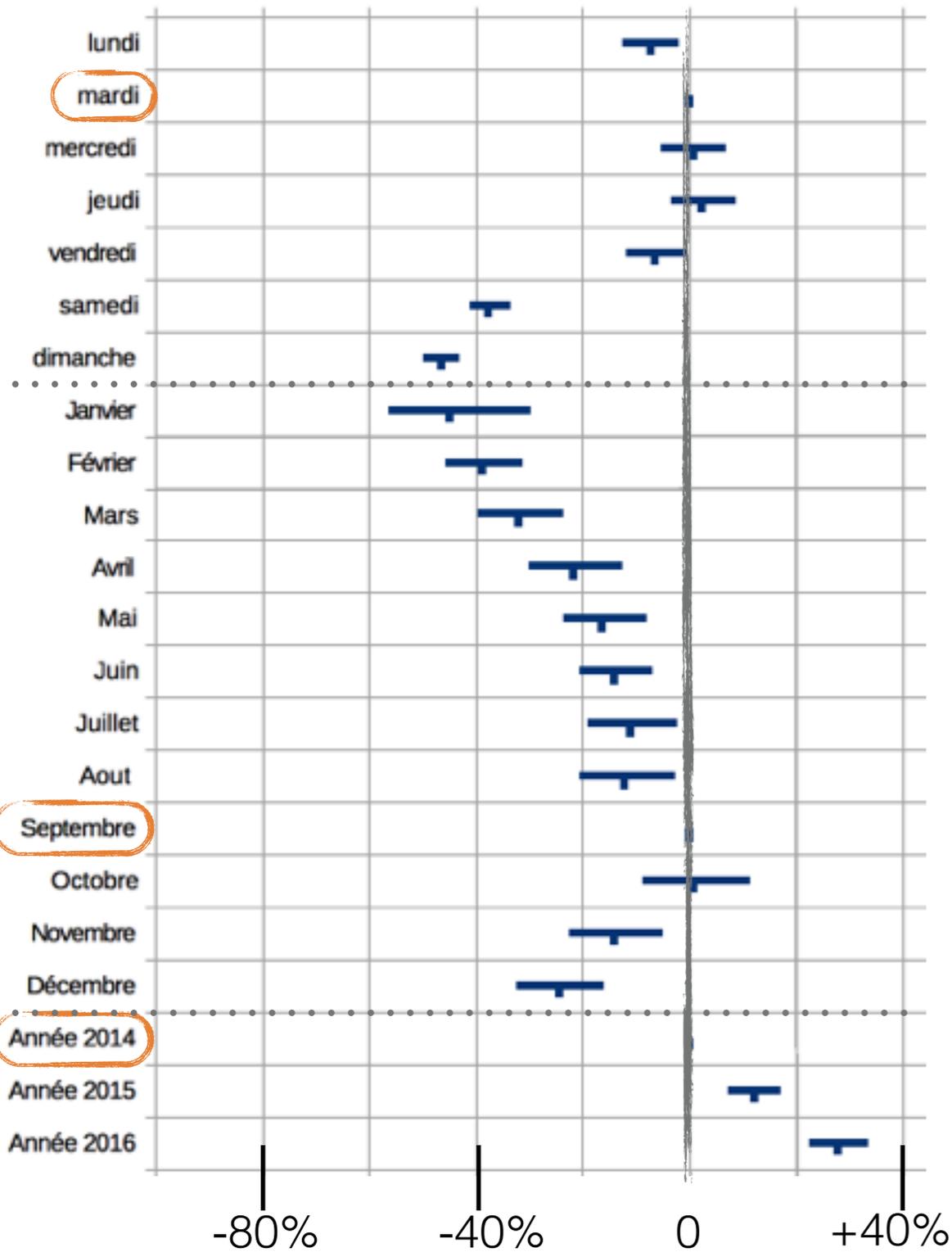


Température

Chaque facteur est catégorisé en classes

Par exemple : Pas de pluie / Faible pluie / Pluie modérée / Pluie forte, en fonction du nombre de mm tombé

RÉSULTATS NANTES



Pour chaque type de facteur (par exemple le jour de la semaine), il y a une référence (entourée en orange)

TENDANCES MARQUANTES



Type de jour

Globalement les jours de semaine ont peu d'influence sur la fréquentation. Mais le week-end bien il y a bien moins de fréquentation (entre -20 et -40% et jusqu'à -50% à Grenoble)

Mois

De Novembre à Mars on observe une baisse de la fréquentation quelle que soit la ville (de 20 à 40% suivant les villes)

Vacances et jours fériés

Dans toutes les villes la fréquentation baisse en période de vacances scolaires et lors des jours fériés (entre -20 et -40%)

TENDANCES MARQUANTES



Pluie

Dans toutes les villes la pluie entraîne une baisse entre 10 et 40% de la fréquentation



Température

En dessous de 14°, la fréquentation est en baisse de partout, et au dessus de 17° c'est l'inverse, la fréquentation est en hausse dans toutes les villes

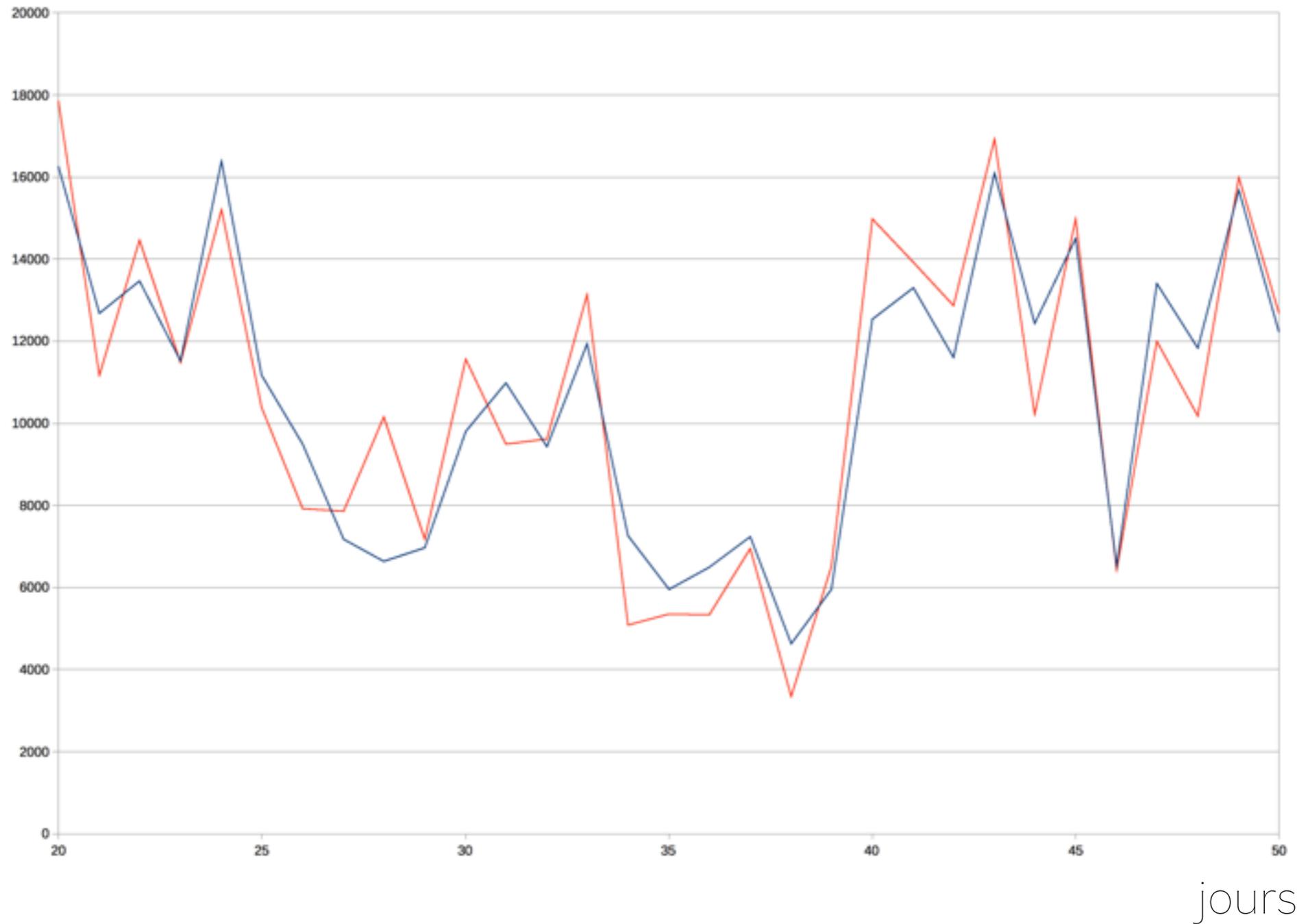


Pourcentage d'ensoleillement

Certaines villes sont très impactées par l'ensoleillement comme Grenoble et Chambéry (hausse de plus de 20% de la fréquentation lorsque l'ensoleillement dépasse les 0%)

RÉSULTATS

fréquentation



réel
modélisé

LIMITES



Non prise en compte de la localisation des compteurs : certains compteurs retenus peuvent se situer assez loin du centre-ville

Représentativité des compteurs : données des compteurs par rapport à la pratique réelle ?



Aucune connaissance des villes au point de vue :

- des grèves de transports en commun par exemple
- des travaux pouvant affecter la fréquentation sur un compteur

PERSPECTIVES



Pluie comptabilisée à la journée
Essai d'une étude heure à heure sur Nantes mais peu exploitable
Résultats



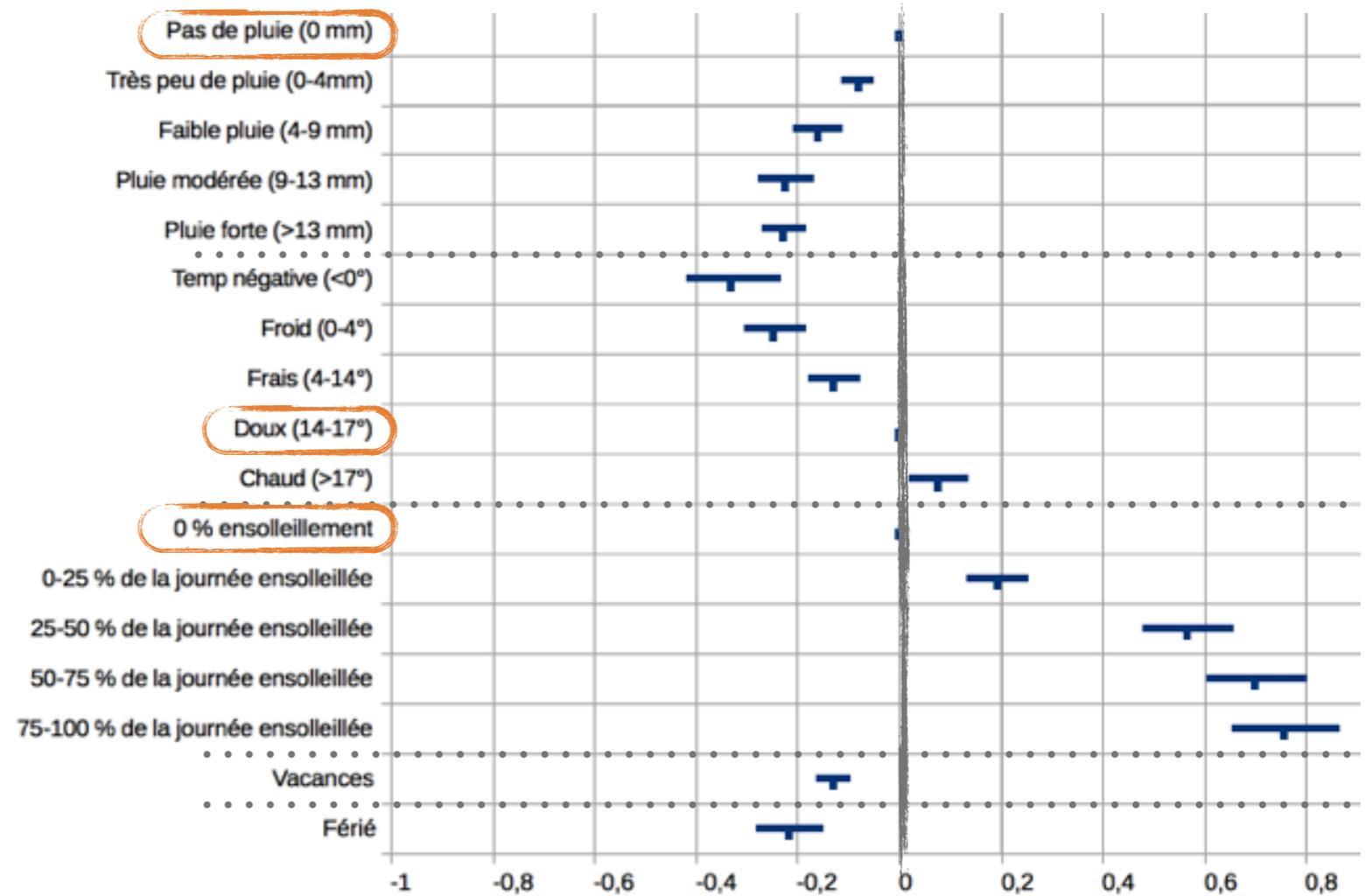
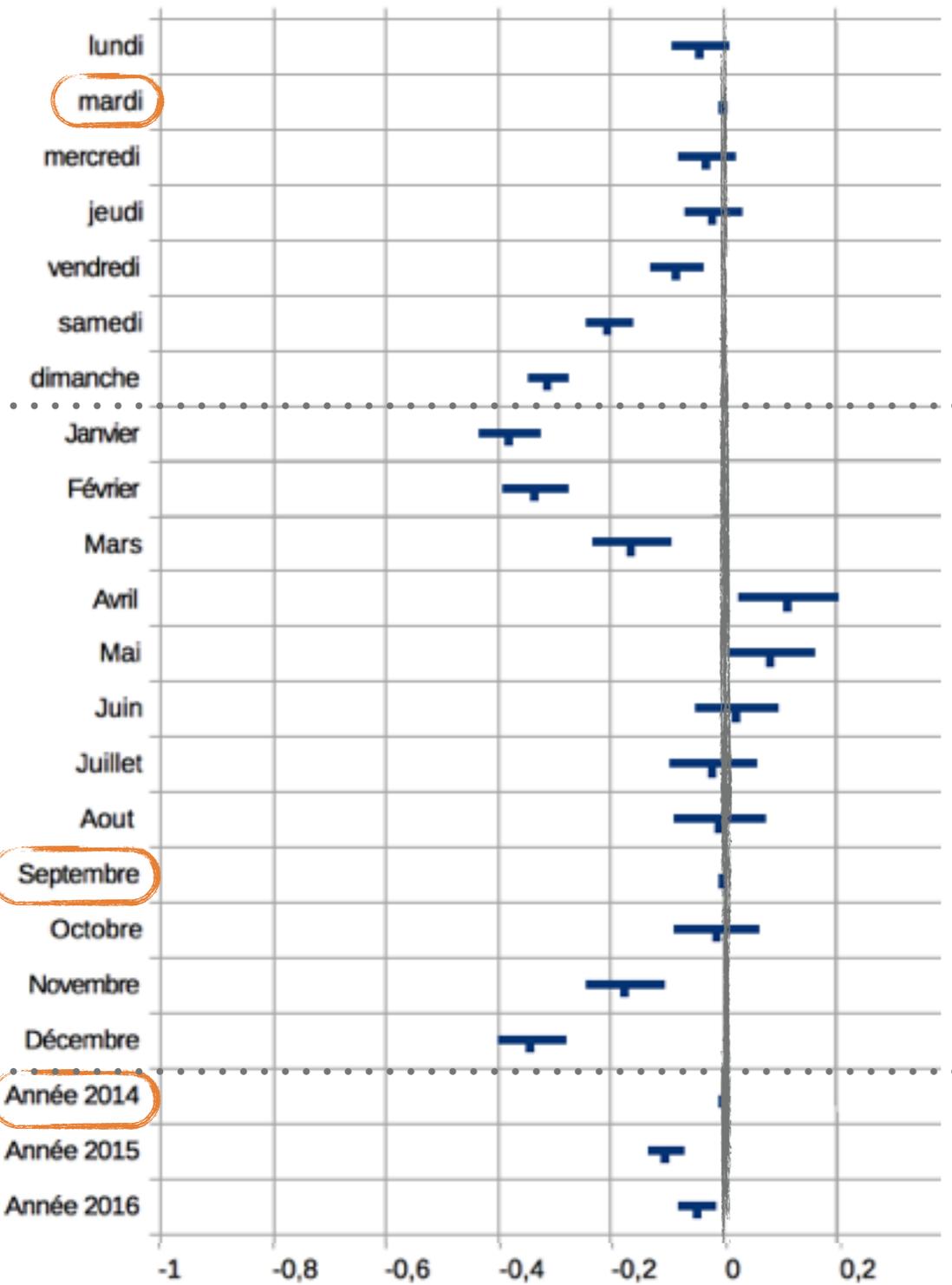
Prise en compte d'autres facteurs ?



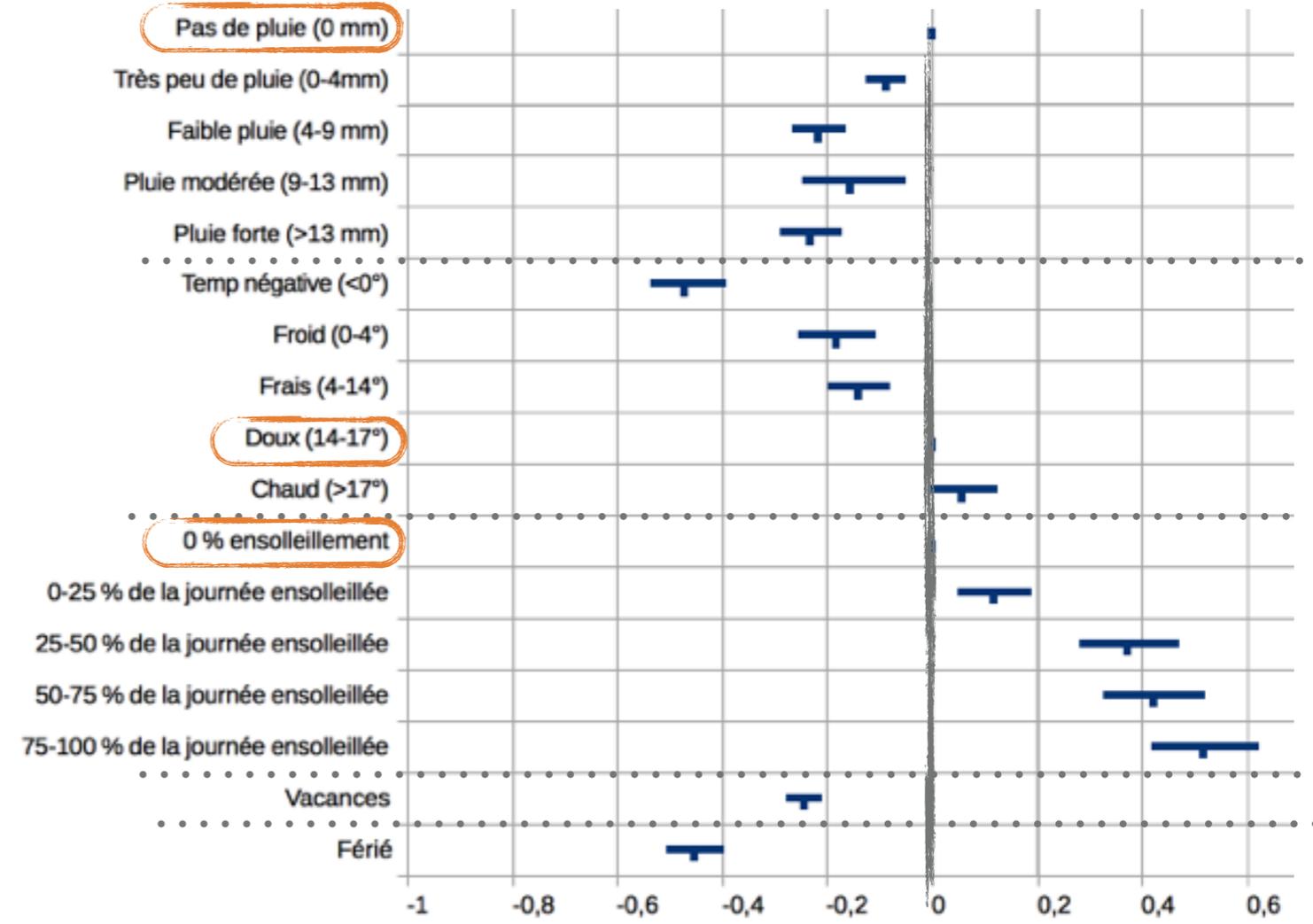
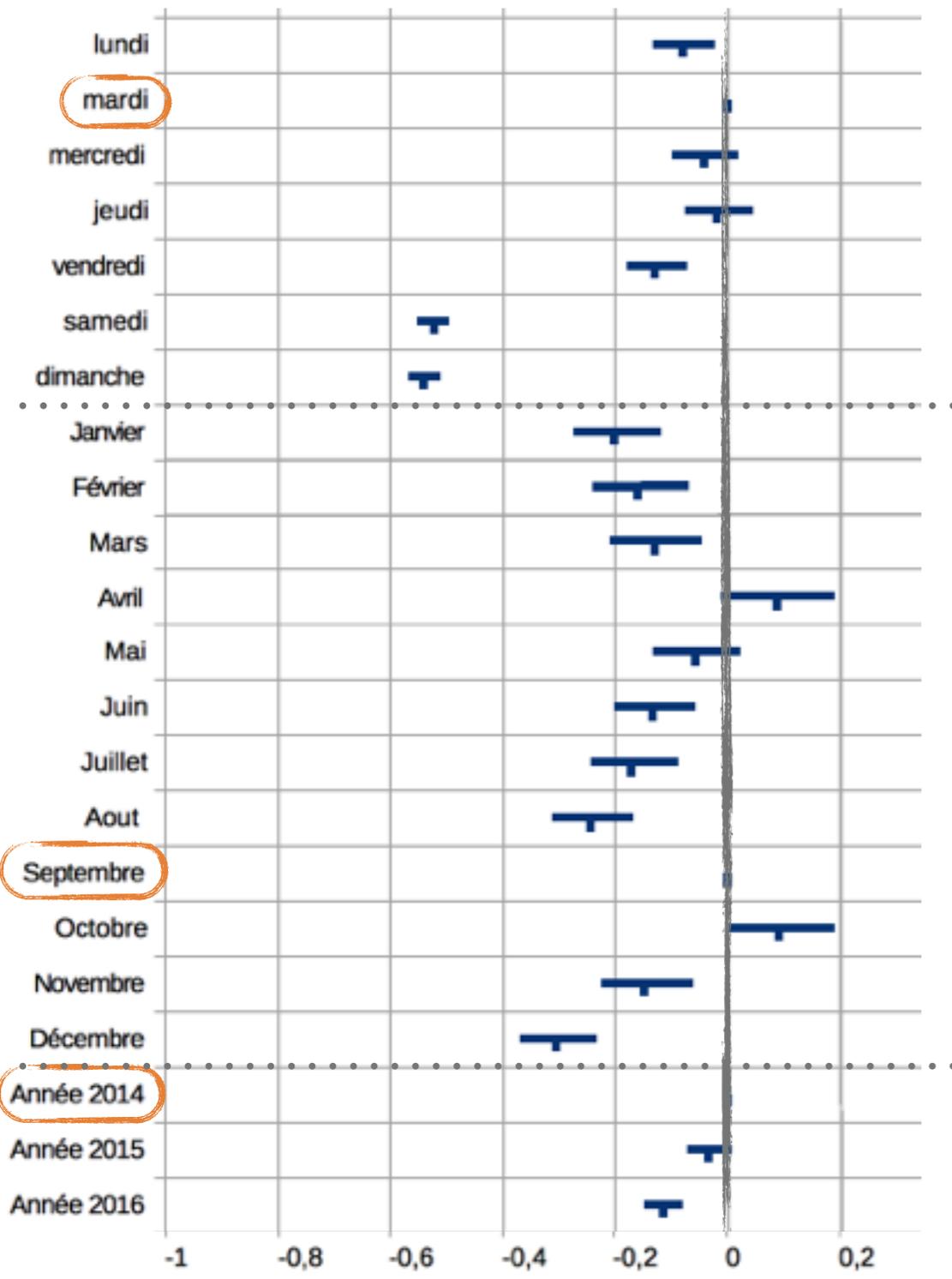
Utiliser des itinéraires ?

ANNEXES

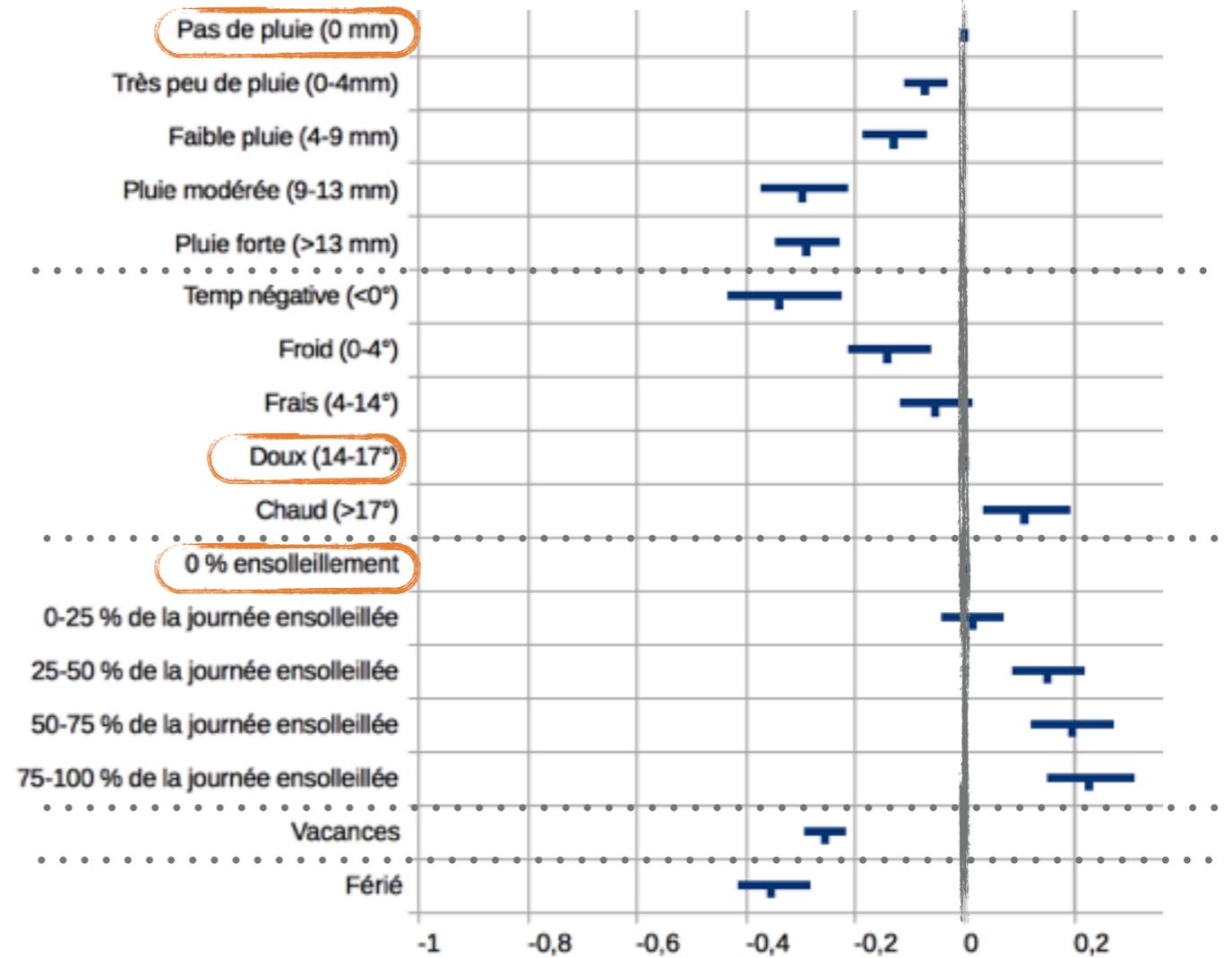
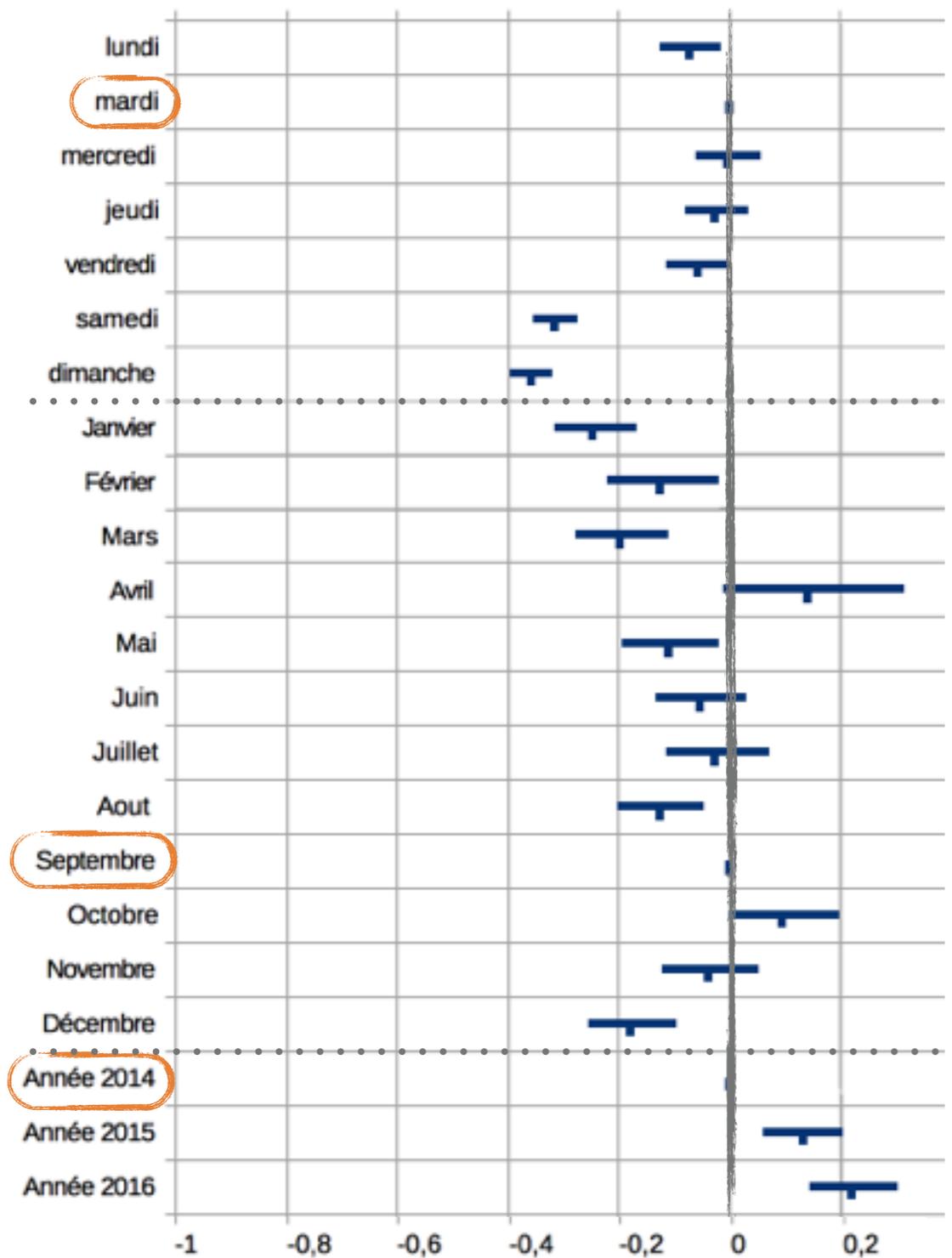
RÉSULTATS CHAMBÉRY



RÉSULTATS GRENOBLE



RÉSULTATS LYON



RÉSULTATS DUNKERQUE

