



# AMI PARTAGEONS PLUS DE VÉLOS

Dossier de présentation

Mars 2020

Eline Chambon

[eline@fabmob.io](mailto:eline@fabmob.io)

Sébastien Roques

[sebastien.roques@evo-pods.eu](mailto:sebastien.roques@evo-pods.eu)

# SOMMAIRE

PRÉSENTATION	3
DÉROULÉ DE LA PROCÉDURE	3
<b>1 – DESCRIPTION DU PROJET</b>	<b>3</b>
<b>2 – ORGANISATION ET GOUVERNANCE DU PROJET</b>	<b>5</b>
ÉQUIPE PROJET ET LE RÔLE DE CHACUN	5
GOUVERNANCE DU PROJET	5
INTÉRÊTS ET MOBILISATION DU TERRITOIRE ET DE L'ASSOCIATION CONCERNÉS	5
<b>3 – APRÈS L'EXPÉRIMENTATION</b>	<b>7</b>
RÉSULTATS ATTENDUS	7
ÉVALUATION	7
REPRODUCTIBILITÉ DU PROJET	7
VALORISATION DU PROJET	7
<b>ANNEXE 1 – PARTENAIRES DU PROJET</b>	<b>2</b>
La Fabrique des Mobilités	2
Le Club des villes et territoires cyclables	2
Evo Pods	2
<b>ANNEXE 2 – NOTRE PROPOSITION LES SYSTÈMES DE VÉLOS PARTAGÉS DÉVELOPPÉS</b>	<b>3</b>
<b>ANNEXE 3 – LES MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE</b>	<b>5</b>
PRÉAMBULE	5
ÉTAPES DE PRÉPARATION : 1 À 2 MOIS	5
MISE EN PLACE DE SERVICES DE MOBILITÉ PARTAGÉS : 2 MOIS	5
DÉROULÉ DE L'EXPÉRIMENTATION : DE 18 À 36 MOIS	6
CAPITALISATION	6
COÛTS	6
FINANCEMENT DE L'EXPÉRIMENTATION	7

# Appel à manifestation d'intérêt « Partageons plus de vélos »

La Fabrique des Mobilités, le Club des villes et territoires cyclables et Evo Pods (présentation en [annexe 1](#)) lancent aujourd'hui l'appel à manifestation d'intérêt « Partageons plus de vélos » à destination des collectivités et associations en charge de la promotion du vélo sur leur territoire.

## PRÉSENTATION

Nous recherchons aujourd'hui un **binôme - territoire / association** - rassemblant les critères suivants :

- ✓ Le **territoire** doit être très peu dense, peu dense ou de densité intermédiaire selon la carte de [l'Observatoire des territoires](#), ayant déjà des infrastructures adaptées aux vélos (stationnements vélos, bandes cyclables, pistes cyclables ...).
- ✓ Les **personnes morales de droit public** disposant de compétences en matière de mobilité des personnes et/ou des biens, qui peuvent être notamment, en cas de compétences de droit ou déléguées : établissements publics de coopération intercommunale (EPCI), départements, parcs naturels régionaux, communes, intercommunalités, pôles d'équilibres territoriaux ou syndicats mixtes, régions, ...
- ✓ **Une association** locale en charge de la promotion, recyclage et/ou développement du vélo, située sur ce même territoire. Idéalement cette association possède des vélos.

L'objectif est d'expérimenter notre projet « **Partageons plus de vélos** » avec la collectivité et l'association sélectionnées, à savoir **un service de vélos partagés en libre-service avec des vélos recyclés**.

Le lauréat (binôme territoire-association) sera soutenu, dans un premier temps, pour répondre dans les délais à l'appel à manifestation d'intérêt TENMOD. Il s'agit de la nouvelle édition 2020 de l'Appel à Manifestation d'Intérêt « France Mobilités - [Territoires de nouvelles mobilités durables](#) » qui s'inscrit dans une logique d'ouverture et une dynamique partenariale pour favoriser la mobilité des citoyens en zone périurbaine et peu dense.

Une démarche innovante d'accompagnement des lauréats est proposée. L'AMI vise en effet à accompagner les collectivités et les acteurs engagés dans la réalisation de projets destinés à améliorer les mobilités, en les aidant notamment à se saisir des nouvelles opportunités d'action offertes par la LOM.

Cet accompagnement prendra la forme d'un **soutien financier mais également d'un appui technique** à l'élaboration et mise en œuvre du projet. Ensuite, il **sera accompagné, tout le long de l'expérimentation, par l'équipe de « Partageons plus de vélos »**.

## DÉROULÉ DE LA PROCÉDURE

Voici les dates clés liées à l'AMI :

- |   |                        |
|---|------------------------|
| 1. Dépôt de candidatures Collectivité et Association Vélo                   | 15 avril 2020          |
| 2. Sélection du binôme lauréat  | fin avril 2020         |
| 3. Envoi des grilles de pré-dépôt et déclaration d'intention à l'AMI TENMOD | 30 avril 2020          |
| 4. Échange pré-dépôt de candidature TENMOD avant le                         | 29 mai 2020            |
| 5. Dépôt de candidature TENMOD avant le                                     | 29 juin 2020 - 16h00   |
| 6. Sélection TENMOD du projet   | septembre/octobre 2020 |
| 7. Démarrage de l'expérimentation « Partageons plus de vélos »              | novembre 2020          |

Si ce projet vous intéresse, nous vous invitons à remplir [ce questionnaire](#), afin de nous notifier votre intérêt et porter candidature.

# 1 – DESCRIPTION DU PROJET

---

L'usage du vélo se développe de plus en plus, notamment dans les grandes villes et agglomérations, où il paraît clairement avantageux en termes de temps et de confort par rapport aux voitures individuelles et aux transports en commun. Cependant, même dans des villes plus petites et des territoires peu denses, son usage peut répondre à des besoins concrets de mobilité peu coûteuse et respectueuse de l'environnement.

Par ailleurs, aujourd'hui, plus d'un million de vélos sont mis au rebut chaque année en France, alors que le plus souvent, une simple action de maintenance pour réparer les pièces d'usure classiques permettrait de les remettre en circulation.

Face à ces deux constats, le projet « **Partageons plus de vélos** » propose de **réutiliser les vélos disponibles**, pour les transformer en **service de vélos partagés**, dans des territoires à faible ou moyenne densité, en collaboration avec les acteurs locaux (Emmaüs, recycleries, ateliers de réparation de vélos participatifs, organismes de réinsertion professionnelle, etc.) grâce à un système de « partage » apporté par la société Evo Pods. Cette approche propose deux avantages principaux : le **faible coût d'investissement** et le développement d'une activité de **service ancrée dans le territoire**, portée par des associations locales.

Dans ce cadre, Evo Pods, lauréat des « Talents du vélo » 2019, apporte deux solutions techniques opérationnelles :

- ✓ La première, **Evo Chat Bot**, fonctionne à l'aide de cadenas à code classiques, dont les codes de déverrouillage sont transmis par SMS aux utilisateurs. C'est une solution très simple.
- ✓ La deuxième, **Evo Bike Share**, utilise des cadenas connectés pilotés par une application qui permet aux usagers de déverrouiller un vélo de manière totalement automatisée à l'aide d'un QR code.

Pour plus d'informations sur les deux systèmes : [Annexe 2](#).

## 2 – ORGANISATION ET GOUVERNANCE DU PROJET

### ÉQUIPE PROJET ET LE RÔLE DE CHACUN

- ✓ **Binôme Lauréat**
  - o **Collectivité** : Mise en œuvre, gestion, maintenance et promotion du service, cofinancement éventuel.
  - o **Association** : Approvisionnement et entretien des vélos.
  - o **Collectivité ou association** : Accueil utilisateurs, gestion des inscriptions et de la maintenance physique sur site.
- ✓ **Evo Pods** : Accompagnement dans la mise en place du système de vélos partagés clé en mains.
- ✓ **Fabrique des Mobilités** : Accompagnement et documentation de l'expérimentation et des systèmes techniques utilisés pour permettre la répliation dans d'autres territoires (France et International).
- ✓ **Club des villes et territoires cyclables** : Diffusion de l'AMI et des résultats de l'expérimentation.
- ✓ **ADEME ou fondations** : Cofinancement du projet.

Un **comité de pilotage** composé des représentants des différents partenaires organisera les différentes étapes de l'expérimentation. Voici les principales missions de chacun des intervenants :

	Collectivité	Association	Evo Pods	Club des villes et territoires cyclables	Fabrique des Mobilités
<i>Études amont</i>	X	X	X		
<i>Mise en place des vélos partagés (technique + communication auprès des usagers)</i>	X	X	X		
<i>Expérimentation, fonctionnement du service</i>		X	X		
<i>Bilan, capitalisation post-expérimentation, documentations, diffusion</i>	X			X	X

Pour plus d'informations sur les modalités de mise en œuvre du projet : [Annexe 3](#).

### GOVERNANCE DU PROJET

**Le binôme territoire – association représente l'organe décisionnel du projet.**

En effet, celui-ci statuera sur les moyens (financiers et techniques) à déployer pour l'utilisation et la maintenance du service (gratuité ou non, système de réservation, dépôt de caution, etc.).

**L'équipe projet « Partageons plus de vélos » représente l'organe d'appui technique** (études, capitalisation, communication, etc.) **et de conseils** auprès de l'organe décisionnel mais sera intégré au comité de pilotage du projet.

### INTÉRÊTS ET MOBILISATION DU TERRITOIRE ET DE L'ASSOCIATION CONCERNÉS

L'objectif de ce projet est de favoriser l'usage du vélo en territoire peu dense ou de densité intermédiaire, celui-ci est un véritable outil relai **d'une politique de promotion des modes actifs pour les déplacements du quotidien**. Le territoire partenaire retenu souhaite ainsi valoriser sa politique de mobilité et devra en assurer la bonne communication auprès des acteurs locaux (habitants, services, entreprises, etc.).

## 3 – APRÈS L'EXPÉRIMENTATION

---

### RÉSULTATS ATTENDUS

Notre souhait est d'offrir, par ce projet, un mode de transport alternatif à la voiture individuelle et donc de participer au changement durable de comportement au regard de la mobilité sur les petits/moyens trajets sur le territoire. Une enquête de satisfaction post-expérimentation sera menée afin d'obtenir l'avis des usagers sur la base de laquelle il sera possible d'estimer la diminution de l'empreinte environnementale du territoire.

Ce projet a également pour objet de favoriser les relations entre les différents acteurs mobilité du territoire qui seront amenés à travailler ensemble sur un projet commun. Il permettra de développer un partenariat durable entre les associations locales et la collectivité.

De plus, en mettant en place ce projet, les différentes parties prenantes développeront ou renforceront leurs compétences locales en matière de mobilité.

### ÉVALUATION

Plusieurs indicateurs de performances et d'évaluation seront déterminés en concertation avant l'expérimentation afin de disposer d'un outil d'évaluation permettant de capitaliser sur le retour d'expérience. Voici des exemples des indicateurs de performance qui pourront être évalués :

- ✓ *Nombre de locations quotidiennes*
- ✓ *Nombre d'abonnés inscrits au service*
- ✓ *Nombre d'appel vers la hotline/aide en ligne*
- ✓ *Nombre d'interventions réalisées sur le matériel*
- ✓ *Nombre d'abonnés sur les réseaux sociaux*
- ✓ *Données fréquentation stations (départ-retour)*
- ✓ *Nombre actes de vandalisme / vols*

Des **enquêtes de satisfaction** seront également mises en place afin de disposer du ressenti des usagers.

### REPRODUCTIBILITÉ DU PROJET

Le projet a vocation à être répliqué facilement. Aussi, à la fin de l'expérimentation, il sera demandé au binôme territoire / association de participer à la rédaction d'un **guide de mise en œuvre** (technique et organisation) pour permettre de répliquer ce service sur d'autres territoires. La Fabrique des Mobilités viendra en soutien pour produire ces éléments, les intégrer au [wiki](#).

Un **guide de financement** sera également coproduit par les différents acteurs de l'expérimentation du projet, toujours dans le but de reproduire le projet de manière plus efficiente.

### VALORISATION DU PROJET

Les retours d'expérimentation seront capitalisés dans le guide de mise en œuvre et de financement du projet. Ces deux guides offriront des méthodologies pour la mise en œuvre, le fonctionnement et le financement de ce projet et des projets collaboratifs du même type. Ces guides seront mis à disposition en Open Source sur le wiki de la Fabrique des Mobilités pour qu'ils puissent servir au plus grand nombre.

Les expérimentations seront également relayées sur les réseaux sociaux des partenaires à l'initiative du projet, à savoir la Fabrique des Mobilités et le Club des villes et territoires cyclables.

# ANNEXE 1 – PARTENAIRES DU PROJET

## La Fabrique des Mobilités



La Fabrique des Mobilités est un **catalyseur et accélérateur** dans l'écosystème de la mobilité. Son rôle est de rassembler tous les acteurs volontaires, les projets de mobilité, de capitaliser les retours d'expérience pour faire émerger une **culture commune de l'innovation** dans l'action et faire évoluer le secteur vers **une mobilité plus responsable et durable** par la **création et le partage de communs**.

La Fabrique des Mobilités considère qu'à l'ère du numérique, il est nécessaire de relier les acteurs de la mobilité afin de construire ensemble des ressources communes : plateformes technologiques, données ouvertes, logiciels libres, connaissances, retours d'expérience, protocoles, territoires d'expérimentation... Le partage de ces ressources facilite ensuite non seulement l'entrée de petits acteurs qui les utilisent pour prototyper et tester leurs idées mais peut également servir d'accélérateur pour des acteurs de plus grande taille qui peuvent alors se concentrer sur de **nouvelles solutions durables**.

L'enjeu des travaux rassemblés sur ce wiki est de permettre aux acteurs de la mobilité de s'appuyer sur des communs existants ou d'en créer de nouveaux pour se développer plus rapidement tout en s'inscrivant au cœur des enjeux sociétaux et écologiques. Être adhérent de la Fabrique des Mobilités implique non seulement de faire partie d'un réseau d'acteurs identifiés par leur volonté de changer le paradigme de la mobilité mais également de porter avec elle toutes les ressources créées pour y arriver et en créer de nouvelles.

## Le Club des villes et territoires cyclables



**CLUB DES villes & territoires cyclables**

Le Club des villes et territoires cyclables est un réseau de collectivités territoriales engagées dans le développement de l'usage du vélo au quotidien et de la mobilité durable. Lancé par 10 villes en 1989, il rassemble aujourd'hui 179 collectivités représentant plus de 2400 communes et 42 membres associés (associations, organismes...).

Force de propositions, le Club est un acteur majeur en matière de promotion de l'usage du vélo au quotidien, des modes actifs et des politiques de mobilité et d'aménagement urbain durables. Il participe à tous les grands débats, en France et à l'étranger, pour un meilleur partage de la rue, pour l'aménagement de zones apaisées, pour la sécurité des cyclistes et des piétons et pour encourager les mobilités durables.

Le Club travaille en lien avec les acteurs associatifs, industriels et économiques pour établir une vraie politique vélo à tous les échelons territoriaux. Dans ce cadre, le Club des villes et territoires cyclables est partenaire du projet « Partageons plus de vélos », en mettant à disposition son expertise et en mobilisant son réseau.

## Evo Pods



Evo Pods est une entreprise de conseil qui accompagne collectivités, entreprises ou associations dans la promotion de l'utilisation de modes de transport alternatifs. Leurs expertises conjointes regroupent des compétences complémentaires dans les domaines de l'urbanisme, de l'implantation de services de transport, d'études de déplacements et du développement d'outils numériques.

Evo Pods saura vous fournir un diagnostic mobilité et orientation stratégique pour votre territoire. Elle saura ensuite et sur la base de ce diagnostic définir les orientations stratégiques et construire les schémas d'aménagements qui répondront au mieux aux besoins et objectifs du territoire. Enfin, l'entreprise suit ses clients sur la mise en place de services de mobilités partagées, notamment la mise en place de réseaux de vélos partagés à bas coûts pour pousser la promotion d'une mobilité durable : concept **Evo Bike Share** (lauréat Talents du vélo 2019 – Innovation de service).

## ANNEXE 2 – NOTRE PROPOSITION LES SYSTÈMES DE VÉLOS PARTAGÉS DÉVELOPPÉS

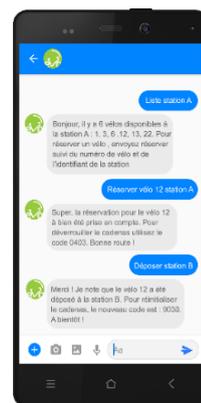
Ces outils permettent de disposer d'une flotte de vélos recyclés en libre-service remis en état par une association locale et gérée par le territoire partenaire.

### EVO CHATBOT



Cet outil, basé sur la méthodologie **Open Source Bike Share** permet la mise à disposition de vélos à des stations préalablement définies. Ces stations sont simplement des ancrages vélo classiques customisés à l'aide de panneaux afin de matérialiser leur réservation pour le service. Ceci n'engendre donc quasi pas de coûts supplémentaires pour la commune.

Cette solution regroupe le **Chatbot**, faisant l'interface avec les utilisateurs et gérant toutes les options de location, réservation, renseignements, etc., ainsi que la **plateforme de gestion administrateur** permettant de gérer la flotte de vélos, de visualiser leur répartition au sein des stations, de gérer les comptes utilisateurs, etc.



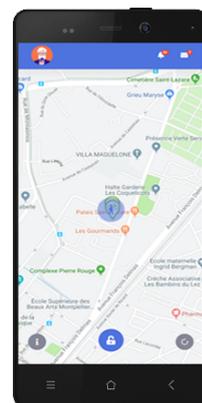
Le système fonctionne ensuite à l'aide de cadenas à code classiques, dont les codes sont transmis, au moment de la location, aux utilisateurs. Après inscription, l'utilisateur fait une **demande de location de vélo par SMS** et reçoit alors le **code de déverrouillage du vélo de son choix**. Au-delà d'un outil de mobilité, ce bot de réponse automatique peut devenir un réel assistant pour la ville. Les réponses et les fonctions qu'il propose sont ainsi totalement personnalisables aux besoins de la collectivité et il peut par exemple proposer également de l'information touristique, de l'information sur l'agenda de la commune, etc.

### EVO BIKE SHARE



Nous pouvons aussi équiper les flottes de vélos de **cadenas à la hollandaise connectés** pilotés par l'**application Evo Bike Share**. Cette application permet aux usagers de déverrouiller un vélo de manière totalement automatisée.

Le parcours utilisateur est simple, après une inscription au service (en ligne ou physique), l'utilisateur se rend sur l'application et regarde les vélos à proximité. Une fois le vélo idéal trouvé, celui-ci n'a **qu'à scanner un QR code** situé sur le cadenas pour que **le vélo se déverrouille** et que la location soit prise en compte. Une fois le trajet terminé, l'utilisateur ferme le cadenas et le vélo est ainsi à nouveau disponible à la location.



#### Pour l'utilisateur :

- + Visualisation des vélos disponibles et de leur emplacement
- + Réservation de vélo
- + Déverrouillage et retour automatiques
- + Calcul d'itinéraires cyclables
- + Gestion des informations personnelles et préférences
- + Statistiques personnelles

#### Pour le gestionnaire :

- + Remontée des données de géolocalisation des vélos
- + Signalement des éventuelles opérations de maintenance à réaliser
- + Définition des zones de parking autorisées
- + Gestion des options de facturation
- + Statistiques sur l'utilisation du réseau

**En fonction des besoins de la collectivité, ce système peut être mis en place soit en *free floating*, ou bien couplé à des stations fixes.** Chacun de ces deux modes de gestion possède ses avantages et ses inconvénients. Les modalités de mise en œuvre doivent ainsi être couplées aux spécificités de chaque territoire.

Le troisième mode de fonctionnement envisageable est d'intégrer ce système pour automatiser la gestion et accroître le niveau de service de flottes de vélos dites « captives ». Par exemple, une dizaine de vélos ou VAE, peuvent être équipés de cadenas connectés et être rendus disponibles à la location sur des durées plus longues et disponibles dans les centres culturels, office du tourisme...

# ANNEXE 3 – LES MODALITÉS DE MISE EN ŒUVRE

---

## PRÉAMBULE

Suite à la sélection du binôme territoire-association, la première étape sera d'identifier les modalités pour la récupération et la remise en état des vélos recyclés. La taille de la flotte sera alors quantifiée et déterminera la taille du réseau à mettre en place. Si le stock de vélos s'avère insuffisant plusieurs solutions pourront être envisagées (sollicitation d'un territoire/association voisin pour récupération, prêt à des loueurs locaux, etc.) et seront débattues en amont.

## ÉTAPES DE PRÉPARATION : 1 À 2 MOIS

Modèle étape : [tâche] – acteurs réalisant la tâche

- ✓ **Étude du territoire** – Evo Pods en collaboration avec les services compétents du territoire
  - o Réalisation d'une fiche d'identité du territoire : identification des principaux flux avec les villes périphériques, identification des caractéristiques de la population locale et de la structure des déplacements domicile-travail
  - o Etude urbaine : Analyse du réseau et des infrastructures cyclables existantes ou en projet, Identification des points d'intérêt du territoire, estimation de la capacité d'accueil des équipements et référencement des zones d'activités et commerciales
  - o Etude d'usages : A partir des données démographiques, des données sur l'usage du vélo, de l'analyse des flux, détermination du nombre potentiels d'utilisateurs du service, estimation des flux engendrés par l'usage du service, construction de la structure schématique de déplacement sur le territoire
- ✓ **Enquêtes besoins usagers** - Evo Pods en collaboration avec les services compétents du territoire et l'association
- ✓ **Formalisation rôles équipe projet** – Tout les partenaires associés au projet
  - o Création d'une équipe unie afin de mener à bien l'expérimentation et la mise en œuvre des opérations. Une fois l'équipe constituée, les objectifs communs à atteindre et l'agenda sont définis en concertation.
- ✓ **Choix du service à développer (Chat Bot ou Cadenas connectés)** – Organe de gouvernance (territoire-association)
- ✓ **Identification des modes de fonctionnement retenus** – Fabrique des Mobilités
- ✓ **Création de l'identité du service (supports de communication, logos, customisation des vélos)** – Organe de gouvernance avec appuis Evo Pods
  - o Création d'une identité visuelle pour le service et sa communication
  - o Mise en place d'outils de communication autour du service (site web, réseaux sociaux, campagnes vidéo, etc.)
  - o Organisation de la concertation avec les différents partis pour la mise en place du service
  - o Possibilité de faire un appel aux dons matériels (vélos, etc.)
  - o Organisation d'événements
- ✓ **Présentation du service aux élus et aux habitants** – Fabrique des Mobilités
- ✓ **Formation des équipes projet** – Evo Pods
  - o Rencontre organisée par l'équipe projet afin de former les futurs opérateurs du réseau à l'utilisation des outils logiciels et à l'accueil des utilisateurs.

## MISE EN PLACE DE SERVICES DE MOBILITÉ PARTAGÉS : 2 MOIS

- ✓ **Déploiement et personnalisation des outils logiciels** – Evo Pods
  - o Personnalisation des fichiers de configuration (config, loopback et création.sql)
  - o Ajout des fonctions spécifiques souhaitées par les partenaires
  - o Création des comptes administrateurs ayant des accès privilégiés au service
  - o Mise en place du service de SMS automatisé (téléphone Android + SMS Gateway, Arduino + Abonnement 4G ou API envoi/réception SMS sur internet)

- o Mise en place des outils logiciels sur les serveurs cible et construction de l'architecture de la base de données
- o Ajout des stations & vélos (avec correspondance des codes cadenas)
- o Création des documents d'informations sur le fonctionnement du service (notice d'utilisation).
- ✓ **Personnalisation de la flotte de vélos et adaptation du service aux spécificités du territoire** – Association locale
  - o Remise en état de la flotte de vélos
  - o Peinture des cadres aux couleurs du service
  - o Intégration des cadenas (soutien technique Evo Pods pour cadenas connectés)
  - o Collage des stickers d'identification des vélos
- ✓ **Déploiement des vélos et des stations le cas échéant** – Association locale + Evo Pods
- ✓ **Opération de communication et de promotion du service** - Collectivité
- ✓ **Lancement du service** – Collectivité + Association locale

## **DÉROULÉ DE L'EXPÉRIMENTATION : DE 18 À 36 MOIS**

- ✓ **Maintenance du service** – Association locale et Evo Pods
  - o Réparation des vélos
  - o Maintenance informatique
- ✓ **Point étape d'expérimentation** – Ensemble des partenaires
- ✓ **Opération de communication et de promotion du service** – Collectivité
  - o Événement de lancement du service pour sensibiliser la population à cette nouvelle offre de mobilité
  - o Publication sur différents canaux (réseaux sociaux, journaux, etc.)
  - o Accueil des nouveaux usagers
- ✓ **Point fin d'expérimentation** - Collectivité, Fabrique des Mobilités & Club des villes et territoires cyclables
  - o Bilan
  - o Retours satisfaction usagers
  - o Choix d'extension expérimentation/évolution du service
  - o Réplicabilité sur des territoires voisins

## **CAPITALISATION**

Deux guides seront créés à la fin de cette expérimentation afin de rendre l'expérimentation répliquable :

- Un guide de mise en oeuvre du projet
- Un guide de financement.

## **COÛTS**

Coûts adaptés en fonction de la taille réelle de la flotte disponible et adaptée au territoire au démarrage du projet. Les vélos sont fournis par l'association locale.

**Pour une flotte de 50 vélos sur 12 mois de fonctionnement :**

	<b>Evo Chat Bot</b>	<b>Evo BiKe Share</b>
<b>Investissement – Etudes amonts et mise en place service</b>	9 500 €	11 800 €
<b>Investissements annexes – Équipements (cadenas, stations)</b>	2 500 €	5 000 €
<b>Fonctionnement annuel - Gestion informatique</b>	6 000 €	12 000 €
<b>Fonctionnement annuel – Abonnement et cartes SIM</b>	- €	1 200 €
<b>Fonctionnement annuel – Matériel réparation</b>	1 000 €	1 000 €

TOTAL HT	19 000 €	31 000 €
	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Moins coûteux en fonctionnement du point de vue informatique</li> <li>+ Pas besoin d'abonnement SIM pour les vélos</li> <li>+ Pas besoin de smartphone</li> <li>- Risque de blocage des cadenas et erreur manipulations</li> <li>- Prise en main par les utilisateurs les premières semaines</li> <li>- Pas de localisation des vélos</li> <li>- Globalement plus d'opérations de maintenance à prévoir sur site (non budgétisé)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Réutilisation des cadenas existants (le cas échéant)</li> <li>+ Niveau de service accru pour les usagers</li> <li>+ Moins d'opération de maintenance à réaliser sur place</li> <li>+ Application mobile pour les usagers</li> <li>+ Géolocalisation des vélos</li> <li>+ Choix entre free floating et stations</li> <li>- Suppression risque d'erreur usager</li> <li>- Coûts informatiques pour le fonctionnement supérieurs</li> </ul>

## **FINANCEMENT DE L'EXPÉRIMENTATION**

### **Cofinancement de l'expérimentation par la collectivité**

Le financement d'une partie des coûts de fonctionnement pourra être pris en charge par la collectivité ou les collectivités qui participeraient à l'expérimentation du projet.

### **Financement de l'expérimentation par d'autres acteurs**

Le financement de ce projet peut être envisagé avec d'autres acteurs comme l'ADEME ou des fondations.

Cet appel à manifestation d'intérêt vise à trouver le territoire et l'association avec lesquels nous répondrons à l'AMI TENMOD de l'ADEME. En effet, l'ADEME lance une nouvelle édition de l'Appel à Manifestation d'Intérêt « France Mobilités - Territoires de nouvelles mobilités durables » qui s'inscrit dans une logique d'ouverture et une dynamique partenariale pour favoriser la mobilité des citoyens en zone périurbaine et peu dense. L'AMI vise en effet à accompagner les collectivités et les acteurs engagés dans la réalisation de projets destinés à améliorer les mobilités, en les aidant notamment à se saisir des nouvelles opportunités d'action offertes par la LOM. Cet accompagnement prendra la forme d'un soutien financier mais également d'un appui technique à l'élaboration et mise en œuvre du projet. Nous souhaitons répondre à cet appel dans le cadre de ce projet.

**La Fabrique des Mobilités, le Club des villes et territoires cyclables et Evo Pods chercheront ensuite d'autres financements.**