

À vélo avec OpenStreetMap



La donnée de **référence**
pour le **vélo**
est sur **OpenStreetMap**

OpenStreetMap

OpenStreetMap = une communauté



OpenStreetMap = un projet

Créer collectivement
une
carte libre du monde



OpenStreetMap = un écosystème

Outils pour
enrichir et utiliser
les données

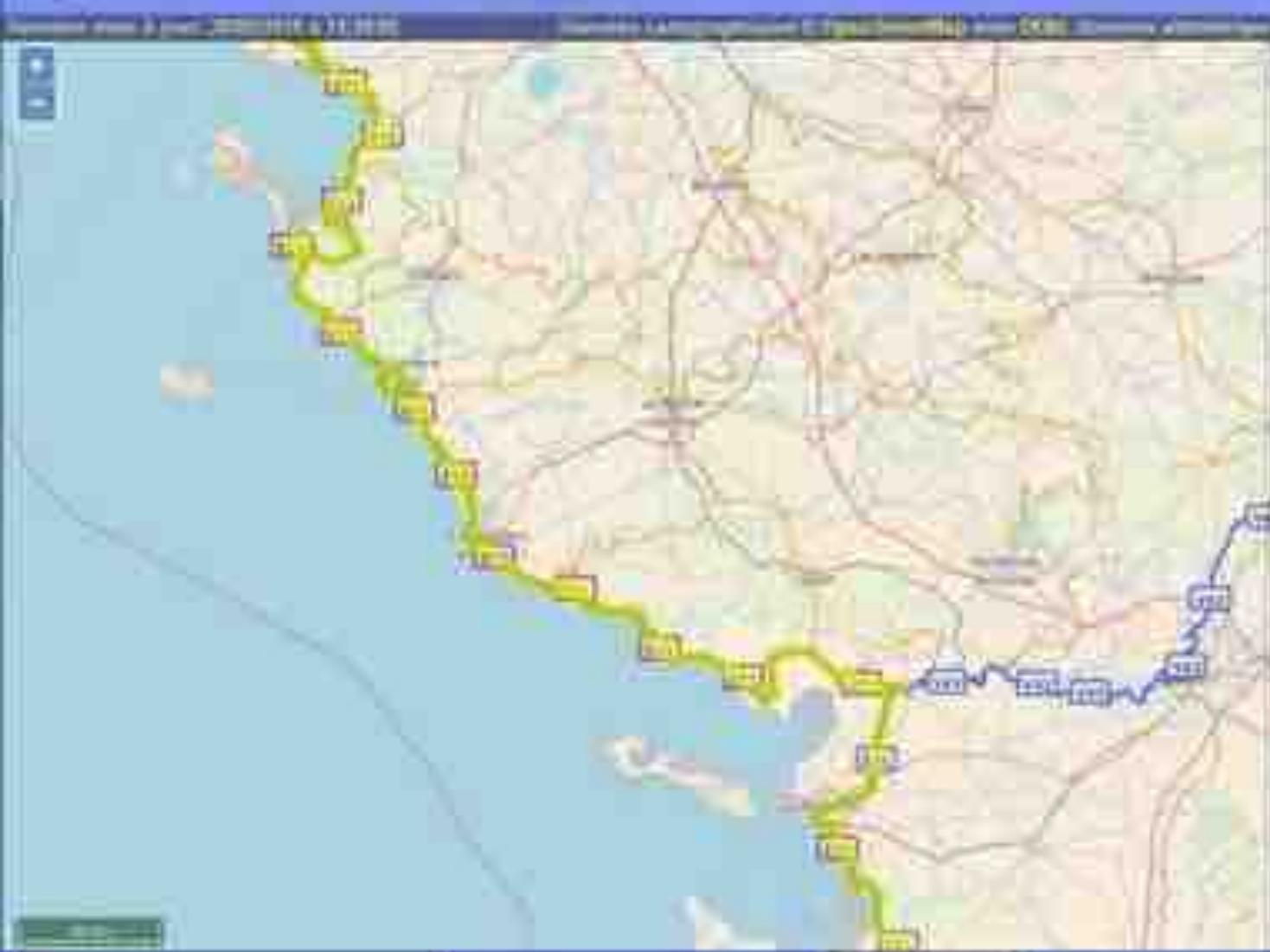




50 m
150 ft

Itinéraires de randonnée

Waymarked Trails: À vélo



relation 4774799

EV1 EuroVelo 1 - la Véloodyssée

Show on map | 079 | 646

Longueur cartographiée: 1704 km
Opérateur: Commune Publice France

Site web

Profil d'altitude

Séquences

- EuroVelo 1 - France Part 1
- EuroVelo 1 - France Part 2
- EuroVelo 1 - France Part 3
- EuroVelo 1 - France Part 4
- EuroVelo 1 - France Part 5
- EuroVelo 1 - France Part 6
- EuroVelo 1 - France Part 7
- EuroVelo 1 - France Part 8
- EV1 Bayonne - Hendaye
- EV1 La Baysse de Muret - Fosseville - St de Fosseville
- EV1 La Rochelle - Royan
- EV1 Lacanau-Océan - Arcachon
- EV1 Leix - Bayonne
- EV1 La Salles d'Chère - La Rochelle
- EV1 Royan - Lacanau-Océan
- EV1 Saint-Denis - La Baysse de Muret - Fosseville - St

Appartient à

- EuroVelo 1 - Route de l' littoral Atlantique
- Saint-Denis - Arcachon

Statut (OpenStreetMap)

alt_name: Atlantik Coast Route - part France 2
name: EuroVelo 1 - France all Parts

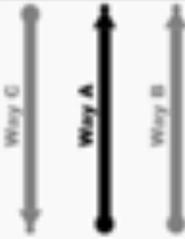
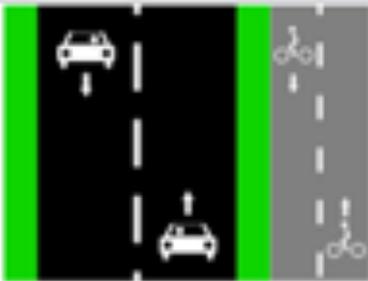
Navigation icons: Home, Back, Forward, Full Screen, Print, Share



OpenStreetMap et le vélo

Pistes cyclables

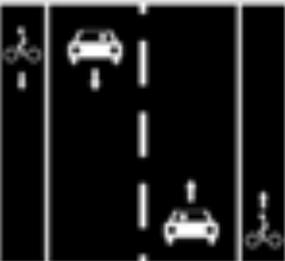
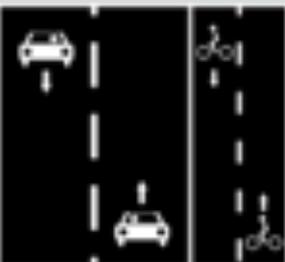
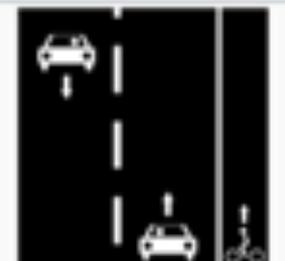
La piste est une chaussée exclusivement réservée aux cycles. Elle peut être unidirectionnelle ou bidirectionnelle. Toutes les voies en dehors des routes qui sont dédiées au cyclisme devraient être tracées séparément dans OSM.

Ref	Contexte	Photo	OSM	Description
T1			 <p>(recommandé)</p>	<p>Piste cyclable de part et d'autre de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=*^[1] + bicycle=use_sidepath</code> si la piste cyclable est obligatoire</p> <p>Way B : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code></p> <p>Way C : <code>highway=cycleway + oneway=yes</code></p>
				<p>Autre possibilité à utiliser lorsque la position des pistes cyclables est malconnue (e.g. repéré depuis une voiture): ajouter l'information sur la route principale</p> <p>Way A : <code>highway=*^[1] + cycleway=track</code></p>
T2			 <p>(recommandé)</p>	<p>Piste cyclable bidirectionnelle sur le côté droit de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=*^[1] + bicycle=use_sidepath</code> si la piste cyclable est obligatoire</p> <p>Way B : <code>highway=cycleway + oneway=no</code></p>
				<p>Comme pour T1, possibilité de réutiliser la route principale:</p> <p>Way A : <code>highway=* + cycleway:right=track + cycleway:right:oneway=no</code></p>
T3			 <p>(recommandé)</p>	<p>Piste cyclable bidirectionnelle du côté droit d'une route.</p> <p>Way A : <code>highway=*^[1] + oneway=yes + bicycle=use_sidepath</code> si la piste cyclable est obligatoire</p> <p>Way B : <code>highway=cycleway + oneway=no</code></p>

Bandes cyclables

Il s'agit d'espaces réservés aux cyclistes sur la chaussée, séparés de la circulation motorisée par un simple marquage.

La clef `cycleway:lane=*` permet de préciser si la bande cyclable est matérialisée par une ligne continue ou discontinue, ou de simples pictogrammes.

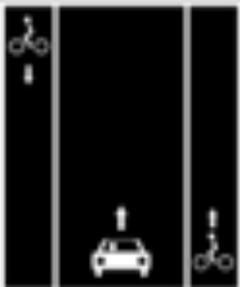
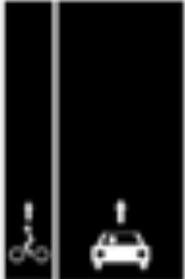
Ref	Contexte	Photo	OSM	Description
L1a				<p>Bande cyclable de chaque côté de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + cycleway=lane</code> (recommandé)</p> <p>ou</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + cycleway:left=lane + cycleway:right=lane</code></p> <p>ou</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + cycleway:both=lane</code></p>
L1b				<p>Bande cyclable bi-directionnelle sur le côté droit de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + cycleway:right=lane + oneway:bicycle=no</code> (recommandé)</p> <p>(nb: dans ce cas le tag <code>oneway:bicycle=no</code> se réfère à la bande cyclable, car la route est par défaut bi-directionnelle pour tous les véhicules)</p> <p>ou</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + cycleway:right=lane</code> (déconseillé car ne permet pas de faire la distinction avec le cas L2)</p>
L2				<p>Bande cyclable à sens unique sur le côté droit de la route.</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + cycleway:right=lane</code></p> <p>(nb: la circulation à vélo est possible sur l'autre côté)</p>
L3				<p>Chaussées à voie centrale banalisée (abréviation CVCB) ou Chaucidou. Bande cyclable ou accotement de chaque côté de la route, cette dernière ne contenant pas de marquage axial.</p> <p>Way A : <code>highway=*[1] + cycleway=lane + lanes=1 + oneway=no</code></p>

Bandes cyclables sur les routes à sens unique

En France, le principe du double-sens cyclable concerne, sauf exceptions définies par arrêté municipal, toute voie dont la vitesse est limitée à 30 km/h :

- [décret du 30 juillet 2008](#) @prenant effet au 1er juillet 2010, érige en norme le double-sens cyclable en zone 30
- [décret du 4 juillet 2015](#) @prenant effet au 1er juillet 2016, étend le double-sens cyclable à l'ensemble du réseau routier dont la vitesse de circulation est égale ou inférieure à 30 km/h

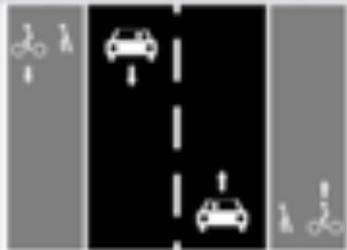
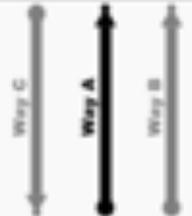
Attention cependant, sur le terrain seule la présence d'un panneau "Sauf vélo" sous le panneau de sens interdit autorise de fait les cyclistes à rouler à contre-sens dans une rue à sens unique.

Ref	Contexte	Photo	OSM	Description
M1				Bande cyclable de chaque côté de la route. Way A : <code>highway=*[1] + oneway=yes + cycleway=lane + oneway:bicycle=no</code> (recommandé) ou Way A : <code>highway=*[1] + oneway=yes + cycleway:left=lane + cycleway:right=lane (+ cycleway:left:oneway=-1 + cycleway:right:oneway=yes)</code>
M2a				Bande cyclable du côté droit uniquement dans le sens de circulation de la route. Way A : <code>highway=*[1] + oneway=yes + cycleway:right=lane</code> (recommandé mais pas de rendu sur OpenCycleMap) ou Way A : <code>highway=*[1] + oneway=yes + cycleway=lane</code> (rendu sur OpenCycleMap)
M2b				Bande cyclable du côté gauche uniquement dans le sens de circulation de la route. Way A : <code>highway=*[1] + oneway=yes + cycleway:left=lane</code> (recommandé) ou Way A : <code>highway=*[1] + oneway=yes + cycleway=lane</code>
M2c				Bande cyclable centrale dans le sens de circulation de la route. Way A : <code>highway=*[1] + oneway=yes + lanes=2 + cycleway=lane</code> (à noter que ce marquage est ambigu avec une bande cyclable qui se trouve sur le côté droit ou gauche de la route)

Aménagements cyclables sur trottoirs

La page [FR:Trottoirs](#) et la clef `sidewalk=*` décrivent comment cartographier les trottoirs. Les passages piétons et vélos peuvent être décrits avec le tag `footway=crossing`.

Propositions non référencées, pas de consensus.

Ref	Contexte	Photo	OSM	Description
NO				Aménagements cyclables sur trottoirs sans séparation physique (en général de simples pictogrammes). Way A : <code>highway=*[1]</code> + <code>sidewalk:bicycle=yes</code>
NO				Aménagements cyclables sur trottoirs sans séparation physique (en général de simples pictogrammes), séparé de la chaussée principale. Way A : <code>highway=*[1]</code> + <code>sidewalk=no</code> Way B : <code>highway=footway</code> + <code>footway=sidewalk</code> + <code>bicycle=yes</code> + <code>oneway=yes</code> Way C : <code>highway=footway</code> + <code>footway=sidewalk</code> + <code>bicycle=yes</code> + <code>oneway=yes</code>

Couloirs de bus ouverts aux cyclistes

Le tag `cyclway=share_busway` décrit une voie de bus partagée avec les cyclistes.

Ref	Contexte	Photo	OSM	Description
B1				Bande cyclable entre la route et la voie de bus. Comme B2 ?
B2				Bande cyclable à droite du couloir de bus. <i>Proposition (pas de consensus):</i> Way A : <code>highway=*[1]</code> + <code>lanes=3</code> + <code>lanes:forward=2</code> + <code>lanes:bus:forward=1</code> + <code>busway:right=lane</code> + <code>cyclway=lane</code>





Les calculateurs d'itinéraires



48.383105,-4.491005

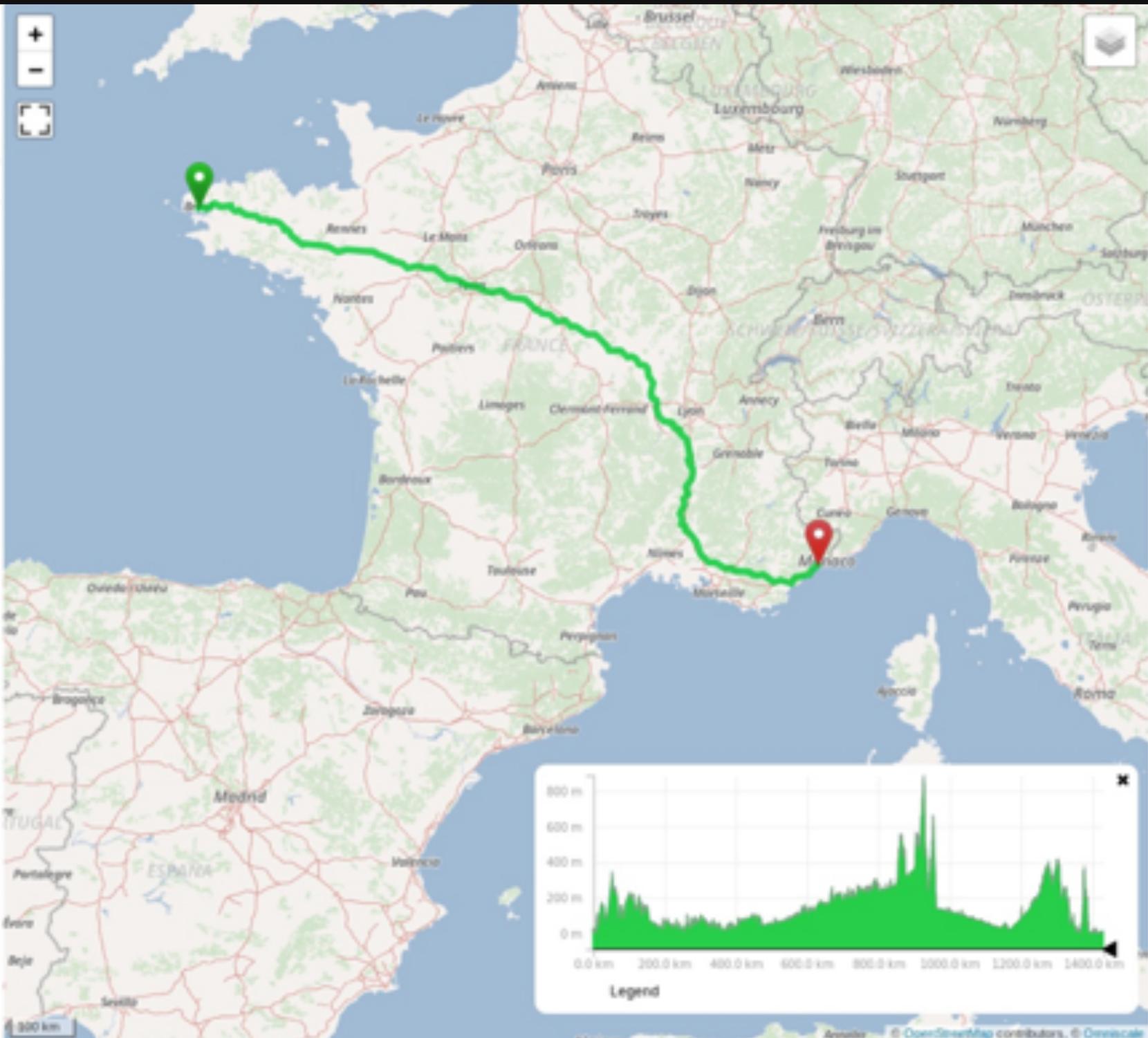
43.693818,7.256298

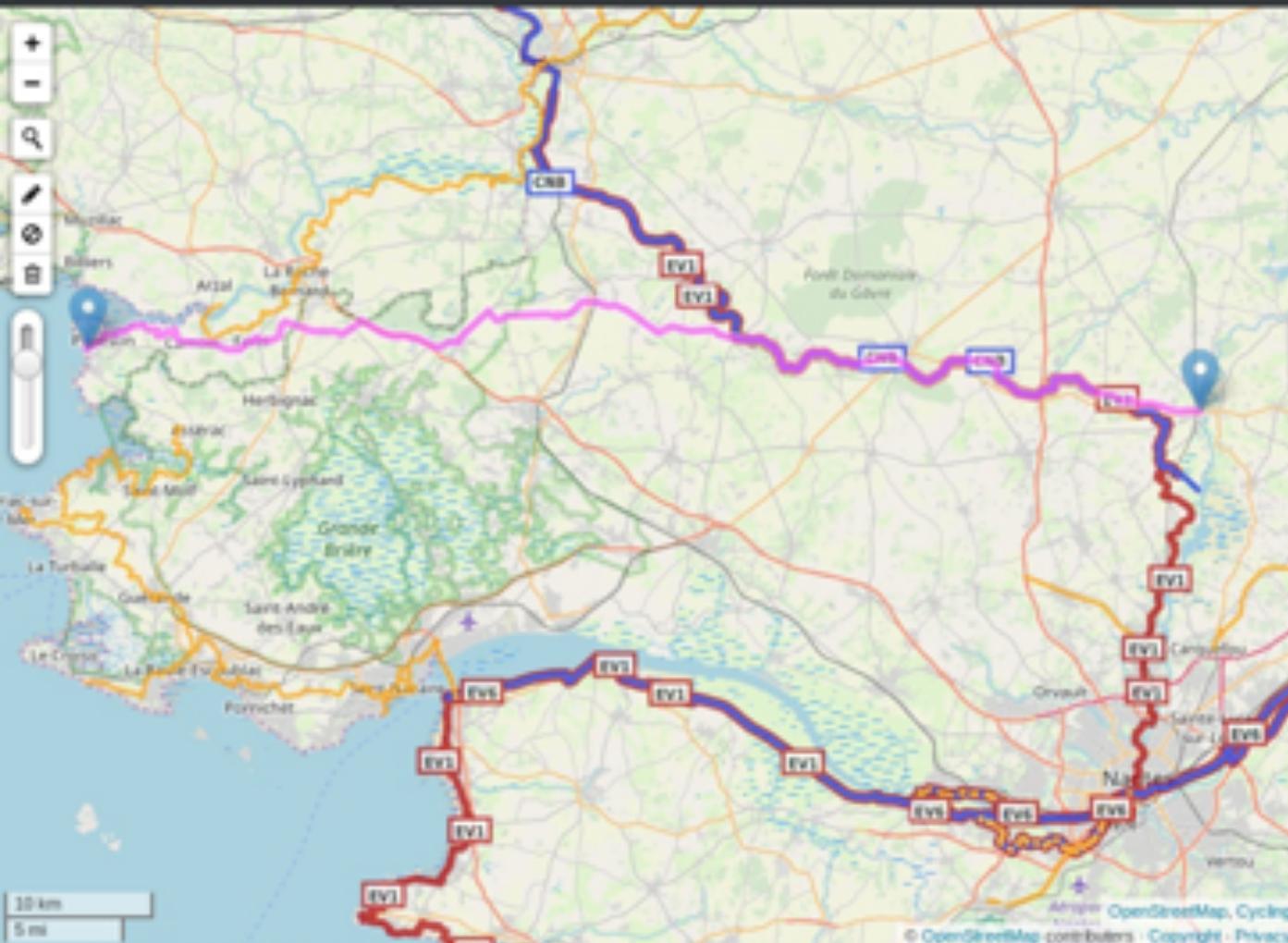
Rechercher

Powered by GraphHopper API

1430km durera 3j 17h kmjni
11979m 11994m

- Continuez sur Rue Pierre Brossette 22m 0min
- Tournez à gauche sur Rue du Château 71m 0min
- Au rond-point, prenez la 4 sorte vers Rue Franklin Roosevelt 87m 0min
- Tournez légèrement à droite sur Rue Franklin Roosevelt 349m 1min
- Au rond-point, prenez la 2 sorte vers Rampe d'Accès au Port 162m 1min
- Restez sur la droite sur Rampe d'Accès au Port 19m 0min
- Au rond-point, prenez la 2 sorte vers Rue Bleue 92m 0min
- Tournez à gauche sur Quai de la Douane 506m 2min
- Tournez à gauche sur Rue de Madagascar 131m 0min
- Tournez à droite sur Rue de l'Église 309m 1min





Custom profile

```

* *** The trekking profile is for slow travel
* *** and avoiding car traffic, but still with
* *** a focus on approaching your destination
* *** efficiently.

---context:global # following code refers to global config

# use the following switches to change behaviour
# (1=yes, 0=no):

assign consider_elevation = true # set to false to ignore
assign allow_stops = true # set to false to disal
assign allow_ferries = true # set to false to disal
assign ignore_cycleroutes = false # set to true for best
assign stick_to_cycleroutes = false # set to true to just
assign avoid_unsafe = false # set to true to avoid
assign turnInstructionMode = 1 # 0=none, 1=auto-choose, 2=

assign validForBikes = true

# the elevation parameters

assign downhillcost = if consider_elevation then 0.5 else 0
assign downhillcutoff = 1.5
assign uphillcost = 0
assign uphillcutoff = 1.5

# classifier constants

assign classifier_none = 1
assign classifier_ferry = 2

---context:way # following code refers to way-tags

#
# pre-calculate some logical expressions
#

assign any_cycleroute =
  if route_bicycle_ionyes then true
  else if route_bicycle_nonyes then true
  else if route_bicycle_ronyes then true
  else if route_bicycle_loonyes then true

```

Upload Clear

Help



Distance	Travel time	Total Energy (per 100km)	Ascend (Plain ascend)	Cost (Mean cost factor)
91 km	273.1 min	0.45 (0.5) kWh	154 (5) m	113653 (1.25)



101 Quai Bliessranbach, 44240 Sucé-su X

27 Rue Aristide Briand, 44390 Nort-sur X

Ajouter une destination

Itinéraires avec compromis: 15 km/h

T4



2 Itinéraires trouvés

EFFACER LA RECHERCHE

Itinéraire recommandé 01h01 15,2 km à vélo 261 kcal

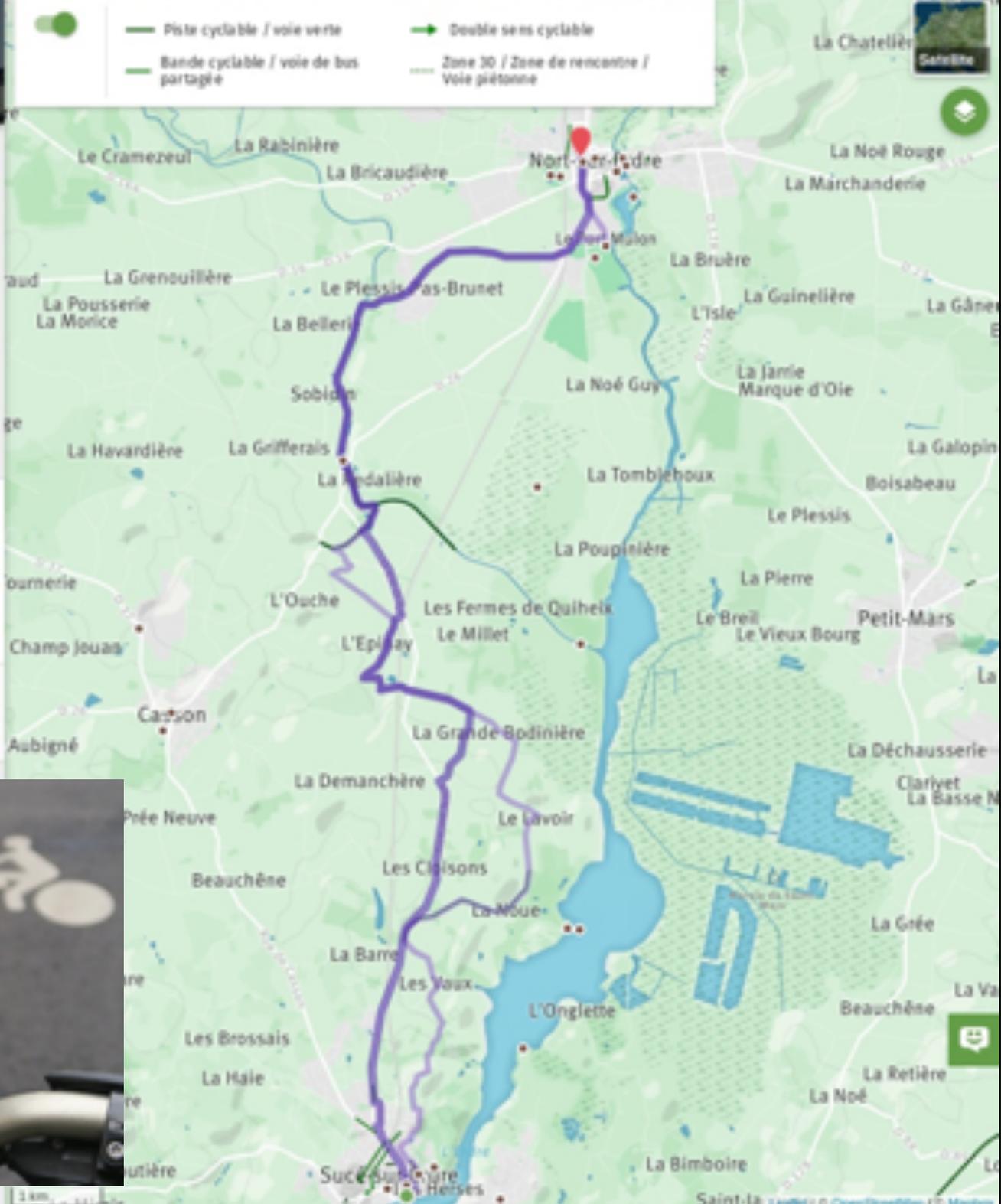
19% de voies aménagées

2006g de CO2 non émis

VOIR LE DÉTAIL

Itinéraire sécurisé 01h13 18,2 km à vélo

- Piste cyclable / voie verte
- Bande cyclable / voie de bus partagée
- Double sens cyclable
- Zone 30 / Zone de rencontre / Voie piétonne

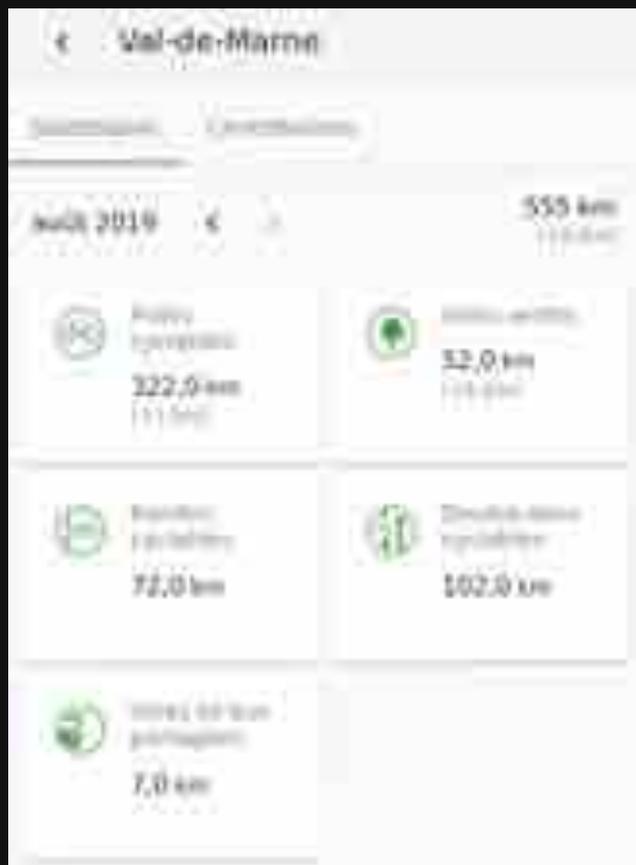


1 km

Il s'utilisent

OpenStreetMap

Acquisition et maintenance de données vélo sur OpenStreetMap

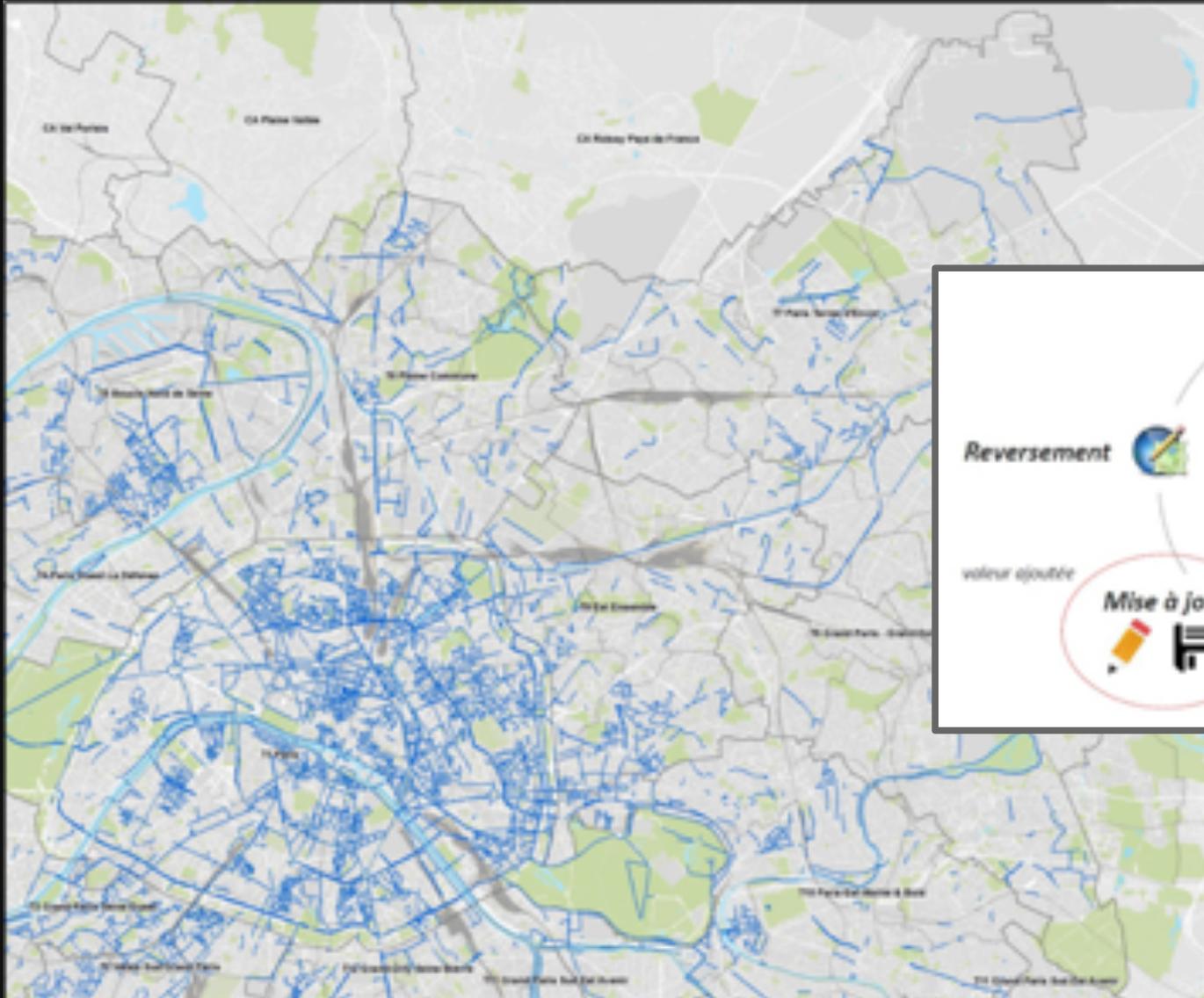


Aménagements cyclables

-  Pistes cyclables
-  Bandes cyclables
-  Voies de bus partagées
-  Voies vertes
-  Voies partagées avec les piétons
-  Double-sens cyclables
-  Double-sens sur bande



APUR : continuités cyclables



Vélo & territoires

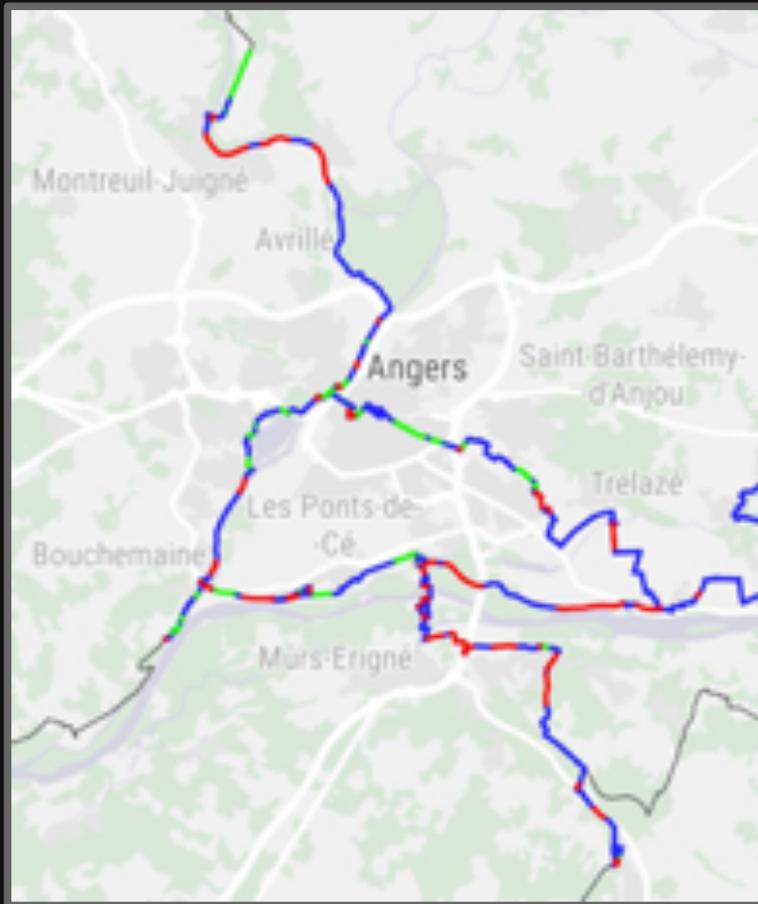


Recollement OSM / ON3V :
amélioration réciproque
des véloroutes



DREAL : étude de cyclabilité

Étude du potentiel des Véloroutes et Voies Vertes comme support de la mobilité quotidienne en Pays de la Loire



Phases de l'étude :

1. Filtrage : 3 000 km → 700 km
2. Indice de cyclabilité → atlas
3. Analyses freins / leviers sur 26 communes



Pyénées-Atlantique : Ederbidea



Bayonne – Pampelune
à vélo



La donnée de référence
pour le vélo
est sur OpenStreetMap

antoine.riche@cartocite.fr



@cartocite

