



## Les mobilités actives reçues à l'Assemblée nationale

**Mercredi 3 novembre, la Commission du développement durable et de l'aménagement du territoire de l'Assemblée nationale a organisé une table-ronde consacrée aux mobilités actives.**

L'objectif ? *"Faire le point sur un sujet dont nous avons débattu de manière récurrente dans notre commission notamment lors de l'examen du projet de loi sur la loi d'orientation des mobilités, lors de l'examen du projet de loi Climat et résilience (...). Et je pense que nous sommes unanimes au sein de la commission à juger **indispensable le développement de ces mobilités dites douces**",* selon Laurence Maillart-Méhaignerie, présidente de la commission lors de l'introduction de ce débat de plus de 2 heures.

Le Club des villes et territoires cyclables a été entendu aux côtés de la Fub, de Vélo & Territoires et du Cerema. Françoise Rossignol, présidente du Club, a particulièrement souligné **l'implication grandissante des collectivités territoriales françaises en faveur du vélo et de la marche** ; elle a notamment apporté des éléments de son expérience en tant que maire de Dainville (62) sur **la manière dont les mobilités actives transforment l'espace public**. D'autres thématiques centrales du Club ont également été évoquées notamment le développement du savoir-rouler à vélo, la structuration de la filière vélo, la complémentarité entre mobilités actives et transports en commun...

Replay de la table-ronde [à retrouver ici](#)

## Réduire d'au moins 50% les dommages routiers en 2030

**L'Organisation mondiale de la santé (OMS) a lancé, le 28 octobre dernier, *Plan mondial : Décennie d'action pour la sécurité routière 2021 – 2030* dans l'objectif de réduire d'au moins 50% les décès et blessures sur la route d'ici 2030.**

Ce plan s'appuie sur **10 recommandations parmi lesquelles l'encouragement à la marche, au vélo et transports en commun** en les rendant plus sûrs, mais aussi le renforcement de la sécurité des véhicules et des infrastructures, et la diminution des délais d'intervention en cas d'urgence.

Selon l'OMS, **3500 personnes meurent chaque jour sur les routes dans le monde** et 50 millions de personnes auraient perdu la vie depuis l'invention de l'automobile.

Le plan mondial [à retrouver ici](#)

## Le vélo favorise les territoires et fait preuve de solidarité

**En avant-première, retrouvez les projets des candidats aux Talents du vélo des catégories «le vélo favorise les territoires» et «solidarité».**

**> Les 11 candidatures de la catégorie "le vélo favorise les territoires"**

**Bike Tours Vosges** porte le projet d'une agence de voyage pour cyclistes dans les Hautes Vosges (88) ; **À vélo In Seine-Saint-Denis**, la charte du département de la Seine-Saint-Denis (93) se destine aux structures s'engageant sur les mobilités actives aux côtés du département ; **les Vieilles Pédales** : le festival réunit, à Chartres (28), les passionnés de vélo, de vintage et les amateurs de patrimoine local ; **la Fête du vélo d'Antony (92)** : une journée de découverte du vélo pour en promouvoir l'utilisation ; **l'encouragement du vélo sur la commune de Landéda (29)** vise à doter la commune d'un réseau cyclable à l'horizon 2025 ; **le passage France Pejot**, à Lyon (69), trace un trait d'union entre la Presqu'île Nord et Confluence favorisant les mobilités actives ; **l'agglomération de Montélimar (26) assure la promotion du vélo** et de son territoire par des cartes destinées aux cyclotouristes et cyclosporifs ; **Nature is Bike**, un événement 100% consacré au vélo gravel se déroule à Angers (49) ; la réduction de l'impact environnemental d'un

**atelier d'insertion de restauration de vélos, à Perpignan (66)** se concrétise par une fontaine dégraissante biologique ; en Ile-de-France, se développe un **projet de RER Vélo**, un réseau cyclable à haut niveau de service ; Via Pax trace un **itinéraire cyclable au plus près de la ligne de Front Ouest de la guerre de 1914-1918** avec la Fondation britannique Western Front Way.

### > Les 8 candidatures de la catégorie "solidarité"

**À vélo sans âge** propose des promenades gratuites en triporteur pour des personnes dépendantes, à Nantes (44) ; le bailleur social Paris-Habitat (75) soutient l'**organisation de 200 ateliers d'auto-réparation** vélo dans les quartiers prioritaires de la ville ; l'entreprise d'insertion l'**atelier Remunérage** organise à Bordeaux (33), déménagements et transports solidaires et écologiques en biporteurs et triporteurs ; **la Grande Tournée d'Emmaüs**, effectue des collectes d'invendus alimentaires, en triporteur, par des personnes en insertion professionnelle sur Paris (75) ; **les Ateliers de l'audace**, à Vaulx-en-Velin (69) favorisent la mobilité des habitants des QPV par des services gratuits ; **Mobi'Vitré offre un parcours de mobilité** dans le cadre d'une insertion socio-professionnelle sur le territoire du Pays de Vitré (35) ; **Vélo express** vise à rompre l'isolement des personnes en situation d'exclusion par les déplacements du quotidien grâce au réseau des véloroutes et voies vertes. Toutes les informations sur [les candidatures de la onzième édition](#)

## Le vélo à l'honneur des missions parlementaires

Le député des Bouches-du-Rhône Jean-Marc Zulesi vient d'être chargé d'une mission temporaire, [vendredi 29 octobre](#), ayant pour objet d'**établir une feuille de route sur l'utilité des mobilités actives pour lutter contre la « perte d'autonomie »**. Remise des travaux fin février 2022, deux mois après la remise du rapport sur la filière-vélo confié au député du Val-de-Marne, Guillaume Gouffier-Cha.

## Appels régionaux pour les initiatives de Rues aux enfants

**Les appels à projets sont ouverts pour les initiatives 2022-2023 Rues aux enfants, rues pour tous. Ce sont désormais les régions qui pilotent.**

Deux dates butoirs sont fixées pour répondre à l'appel à initiatives 2022-2023 : le **15 décembre 2021** et le **15 juin 2022** pour des réalisations en 2022 ou 2023, quelle que soit la date de dépôt des projets. Une rue aux enfants est une rue (un tronçon de rue ou une place...), **fermée durablement ou temporairement à la circulation motorisée** dans laquelle les enfants peuvent jouer librement sur toute sa largeur en toute sécurité. Des infrastructures de jeux peuvent être installées, des animations organisées et l'accès à des véhicules à moteur est limité aux résidents. Ce concept porté par un collectif national est **complémentaire du concept de rue scolaire**, rue fermée à la circulation régulièrement et à heure fixe à proximité d'un établissement scolaire.

Les trois précédents appels à projets ont permis la **réalisation de plus de 150 rues aux enfants**.

Dossier à déposer dans l'onglet Nos régions, sur le [site du collectif](#)

## Filière vélo : le rôle des collectivités territoriales

**Quel est le rôle des collectivités locales et comment peuvent-elles renforcer et accompagner le développement de la filière économique vélo ?**

Les réponses apportées par Françoise Rossignol, présidente du Club, à Guillaume Gouffier-Cha, député du Val-de-Marne, vendredi 3 novembre, ont pu **nourrir la mission parlementaire sur la filière vélo**, confiée au co-président du Club des élus nationaux pour le vélo.

Outre la réalisation des **aménagements cyclables**, des **stationnements sécurisés**, le **développement des services vélos** et la mise en place du **savoir rouler à vélo**, les compétences des territoires en **formation** et **développement économique** ont été au cœur des échanges.

Le rapport sur les forces et faiblesses de l'industrie du cycle en France et les perspectives de relocalisation sur le territoire national doit être remis le 5 janvier prochain.

Pour [suivre l'actualité de cette mission parlementaire](#)

## Comment l'État a confié le guidon de sa politique cyclable aux associations pro-vélo

Sous ce titre, le quotidien en ligne *Contexte* a publié un article, mercredi 3 novembre, sur **le poids des associations pro-vélo** : « *Sous le quinquennat Macron, la Fédération des usagers de la bicyclette et le Club des villes et territoires cyclables ont considérablement élargi leur influence, au point de gérer désormais une part importante des politiques publiques consacrées au vélo, avec la bénédiction du ministère des Transports. La crise sanitaire a joué un puissant rôle d'accélérateur...* ». Suite de l'article [à retrouver ici](#) pour les abonnés au titre.

## Recrutement

La communauté de communes de Flandre Intérieure recrute **un-e ingénieur.e voirie spécialisé.e dans les projets cyclables** pour décliner les fiches-itinéraires du schéma directeur en plans d'aménagements sécurisés.

[Informations complémentaires et dépôt de candidature](#)

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris  
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - [info@villes-cyclables.org](mailto:info@villes-cyclables.org)

