

Assistant.e du Pôle Administratif et Financier à Paris (1 ETP)

Détail du poste

Dans le cadre de la fusion des associations **Vélo & Territoires**, située à Lyon, et **Le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables**, située à Paris, nous recherchons pour nos bureaux situés à Paris 9ème, un(e) Assistant(e) du pôle Administrative et Financier pour participer, sous la responsabilité du RAF (implanté à Lyon), à la gestion courante du fonctionnement de la nouvelle structure.

Missions du poste

Assistance administrative et comptable sous la responsabilité du RAF :

- Accueil téléphonique et physique ;
- Enregistrement, archivage et transmission des factures fournisseurs au cabinet comptable ;
- Organisation et suivi des déplacements de l'équipe et de la présidence ;
- Gestion des adhérents : accueil et enregistrement administratif des nouveaux adhérents ;
- Édition et envoi des factures clients pour les cotisations (en lien avec les services comptables des adhérents), notamment via Chorus Pro et transmission au cabinet comptable ;
- Mise à jour de la base contacts ;
- Gestion du courrier et des publipostages (préparation des fichiers) en lien avec les responsables de pôle ;
- Gestion des inscriptions aux événements ;
- Edition et envoi des factures clients pour les événements (en lien avec les services comptables des congressistes), notamment via Chorus Pro et transmission des factures clients au cabinet comptable ;
- Suivi et relance.

Logistique des locaux :

- Gestion du matériel / Gestion des stocks et achats divers ;
- Gestion des locaux parisiens et lyonnais (aide à la résolution des problèmes du quotidien) et du matériel informatique en lien avec le RAF et la direction générale ;

Gouvernance : Appui au RAF dans l'organisation des instances de l'association :

- Participation à la préparation des temps statutaires

Vie associative

Le cas échéant, participation aux réunions d'équipe et temps statutaires utiles à la vie de l'association.

Profil recherché

De formation Bac +2/3 en assistance administrative et financière, vous justifiez idéalement d'une première expérience sur un poste semblable dans le milieu associatif et d'une connaissance du monde des collectivités. Vous maîtrisez les outils informatiques. Vous êtes une personne organisée, polyvalente, qui a un bon esprit d'équipe et de bonnes qualités rédactionnelles et relationnelles.

Poste d'Assistant administratif et financier

- CDI à temps plein
- Situé à Paris au siège de l'association, 33 rue du Faubourg Montmartre, 75009 Paris
- Statut : Employé
- Déplacements ponctuels à Lyon
- Salaire de 2000 € à 2500 € brut selon expérience

Contact : admin.club@villes-cyclables.org

Qui sommes-nous ?

Les associations ***Vélo & Territoires** et ****Le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables** fusionnent pour créer une nouvelle association devenant le réseau unique dont la vocation est de représenter, fédérer et amplifier la voix des collectivités territoriales engagées pour le développement du vélo et de la marche.

Les missions de ce réseau élargi sont de permettre à tous ses adhérents, dans toutes leurs diversités, de :

- **Partager** leurs réflexions et d'échanger leurs bonnes pratiques ;
- **Disposer** des clés et des outils pour convaincre, sensibiliser, mettre en œuvre et évaluer leurs politiques de modes actifs ;
- **S'unir pour peser** davantage sur les décisions politiques aux niveaux national et européen ;
- **Faire campagne ensemble** pour mieux se faire entendre et parler d'une seule voix.

Cette nouvelle structure cherche ainsi à favoriser le développement massif, rapide et durable du vélo et de la marche en France, véritables solutions pour réduire les émissions de GES, pour tendre vers des territoires apaisés, pour favoriser leur développement économique, pour améliorer la santé des citoyens... au service des habitants et acteurs du territoire.

Pour atteindre ses objectifs et mener à bien ses missions, la coalition des deux structures ambitionne de :

- **Représenter et faire entendre la voix de ses adhérents**, dans tous les territoires, dans toute leur diversité géographique, politique, économique et sociologique, mobilisés pour le développement des mobilités actives ;
- **Faire du nouveau réseau une référence** chez toutes les collectivités et les partenaires qui œuvrent au développement des modes actifs et des territoires ;
- **Faire la démonstration des impacts positifs des modes actifs** pour l'économie, la santé, le climat... pour améliorer la qualité de vie et se diriger vers des territoires plus apaisés et résilients ;
- **Être reconnu comme le premier interlocuteur** sur la marche et le vélo, crédible et légitime pour faire comprendre la pertinence des modes actifs et faire évoluer leur image dans le débat public.

La réussite du projet associatif de ce futur réseau s'appuie sur la convergence des forces des deux associations et la capacité à :

- **Être le porte-parole des collectivités** concernant les réflexions et des politiques cyclables et marchables en France ;
- **Unir** les expertises et les compétences des deux associations ;
- **Animer** le réseau unique de plusieurs centaines d'adhérents ;
- **Influer** sur les décisions au plus haut niveau en France et en Europe ;
- **Créer une caisse de résonance** pour faire entendre les sujets et les combats des collectivités investies sur la marche et le vélo ;
- **Éclairer** la prise de décision et outiller la mise en œuvre des politiques cyclables et marchables.

* **Vélo & Territoires** : Créée en 1999 à l'initiative de onze départements, l'association s'est progressivement étoffée des régions puis des EPCI. **Vingt-cinq ans plus tard, le réseau fédère plus de 230 adhérents** mobilisés dans une dynamique collégiale pour construire la France à vélo en 2030. Vélo & Territoires est reconnue pour son rôle de coordonnateur du Schéma national des véloroutes et des EuroVelo en France ; sa compétence et sa production de données de référence ; ses événements nationaux rassembleurs des acteurs du vélo dans les collectivités (élus et techniciens) ; ses outils au service des territoires et leurs partenaires ; son action pionnière sur le développement du tourisme à vélo, ainsi que sur quelques sujets phares (intermodalité, aménagements et politiques cyclables, ...) par et au service des collectivités.

** **Le Club des villes et territoires cyclables et marchables** : Le vélo dans les politiques publiques de déplacements est embryonnaire en France lorsque dix communes décident de bâtir un réseau de villes cyclables. 35 ans plus tard, le Club, devenu **Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM) fédère plus de 250 collectivités** de toutes tailles (villes, établissements publics de coopération intercommunale - EPCI, départements, régions, syndicats de transport) et de toutes couleurs politiques. Il est présent dans les 13 régions métropolitaines, ainsi que dans 3 territoires d'Outre-Mer (Mayotte, La Réunion, et la Guyane). La diversité des territoires représentés constitue la richesse du réseau et nourrit les propositions portées auprès des pouvoirs publics. Depuis 2012, le CVTCM anime un Club de parlementaires engagés pour le développement des modes actifs, le Club des élus nationaux pour le vélo.