

# Atelier flash

**Transformer les pratiques de mobilités des habitant.es dans les quartiers populaires : développer une culture vélo à 360°**



# Les intervenants



**Alain Jund**, *Vice-président en charge des mobilités, transports, déplacements et de la politique cyclable, Strasbourg Eurométropole*

**Strasbourg.eu**  
eurometropole



**Mathieu Failler**, *Conseiller municipal délégué politiques de la ville et des déplacements doux, Saint-Nazaire*

**-SAINT-NAZAIRE**



**Dominique Carré**, *Conseiller territorial délégué à l'écomobilité, Plaine-Commune*

**plaine commune**  
GRAND PARIS



**Grégory Bartholomeus**, *Maire de Fort-Mardyck, Conseiller délégué Transport et Mobilité, Communauté urbaine de Dunkerque et Conseiller Départemental du Nord.*

**Dunkerque**  
**Grand Littoral**  
COMMUNAUTE URBAINE



CLUB DES **villes**  
& **territoires**  
**cyclables**  
ET **marchables**

# Atelier flash

## En trois temps :

1. Introduction
2. Présentation de chaque intervenant
3. Les intervenants viennent à votre rencontre

# Atelier flash : Transformer les pratiques de mobilités des habitant.es dans les quartiers populaires

## 1. Introduction



**Valentin Joubert**

*Chargé de mission*

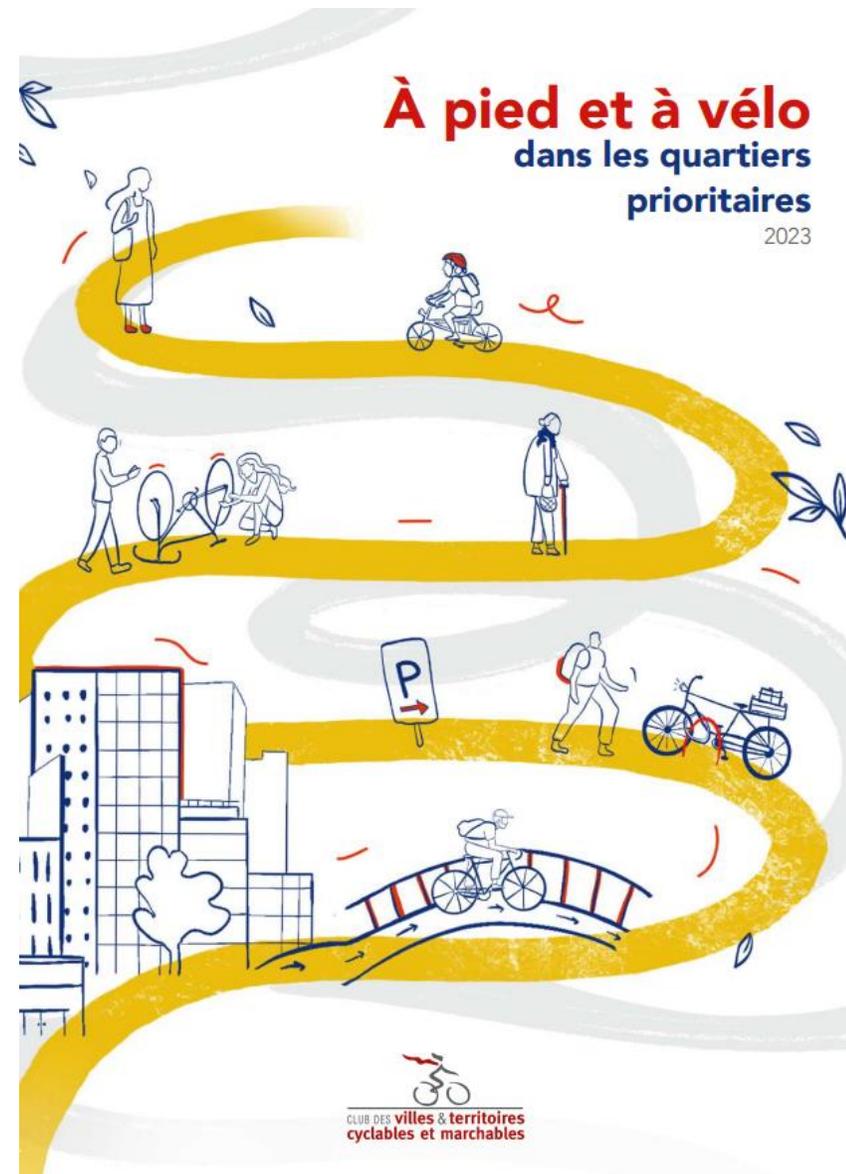
[vjoubert@villes-cyclables.org](mailto:vjoubert@villes-cyclables.org)

06 95 98 82 35

# 1. Introduction

## Développer les mobilités actives dans les QPV

- Une des orientations votées par le CA du Club ☐ **Aller vers de nouveaux publics (QPV)**
- La part modale de la marche en QPV est de **45,7 %** (2 fois plus importante que hors QPV)
- Rapport inverse pour l'usage du vélo, avec une part modale de **1,9 %**
- **83,6 %** des ménages vivant en QPV ne possédant pas de vélo (66,8 % hors QPV)
- **20,6 %** des habitant.es ayant un vélo, l'utilisent quotidiennement ou presque (7,9% hors QPV)
- **1/3** des QPV et **1/2** des habitant.es sont concernés directement ou indirectement par la mise en place d'une ZFE déjà effective ou en projet.
- Une **mobilité plutôt vertueuse dans les QPV** (- de voiture, + de transports en commun et de marche)



# 1. Introduction

## Développer les mobilités actives dans les QPV

- Un guide à l'usage des **collectivités** et des **acteurs prescripteurs en matière de mobilité**
- **Publié en juin 2023** et présenté à Saint-Nazaire
- Fruit d'un **travail partenarial soutenu par l'ANCT** depuis 2021
- (*Ademe, DGTIM Mission vélo et marche, USH, ANRU, Cerema, Chantier école, Centres de ressources, Heureux Cyclage, Ville et banlieue, Laboratoire de la mobilité inclusive*)
- Une enquête menée auprès d'une **cinquantaine de collectivités** et une mission confiée à des étudiant.es de Sciences Po sur l'image des mobilités actives auprès des jeunes (recueil de paroles, film et rapport d'étude)



# 1. Introduction

## Développer les mobilités actives dans les QPV

**4 dossiers thématiques** → Apporter des **conseils**, des **exemples**, des **chiffres clés** et des **ressources** pour agir

Les suites du travail entamé :

- Avec **l'ANCT** → Inscrire le développement des mobilités actives dans les prochains **contrats de ville** (Les mobilités actives = futur sujet transversal de la politique de la ville ?)
- Avec **l'USH** → Accompagner **les bailleurs** dans le développement de services vélo, d'offres de stationnement (notamment via les abattements de TFPB) et pour une meilleure connexion au réseau cyclable
- Avec **l'ANRU** → Saisir l'opportunité des **projets de renouvellement urbain** pour réaménager l'espace public en faveur des modes actifs
- Avec **les centres de ressources** Politique de la ville, les acteurs de la mobilité inclusive et nos autres partenaires...



### DOSSIER N°1

**Développer une culture marche et vélo dans les quartiers :**  
Des services solidaires et inclusifs, des animations pour sensibiliser les habitant.es

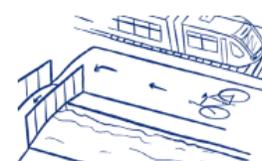


### DOSSIER N°2

**Apprendre à se déplacer activement :** Des habitant.es à pied et à vélo

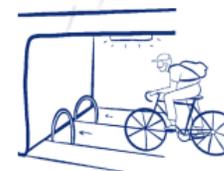
Vers un écosystème vélo-marche adapté

AUX QUARTIERS PRIORITAIRES



### DOSSIER N°3

**Aménager et sécuriser :**  
redéfinir le partage de l'espace public et relier les quartiers au reste de la ville



### DOSSIER N°4

**Protéger les vélos des habitant.es :** Développer l'offre de stationnement

# Mobilités actives et jeunes QPV



Atelier flash : Transformer les pratiques de mobilités des  
habitant.es dans les quartiers populaires

## 2. Présentation de chaque intervenant

# Les intervenants



**Alain Jund**, *Vice-président en charge des mobilités, transports, déplacements et de la politique cyclable, Strasbourg Eurométropole*

**Strasbourg.eu**  
eurometropole



**Mathieu Failler**, *Conseiller municipal délégué politiques de la ville et des déplacements doux, Saint-Nazaire*



**Dominique Carré**, *Conseiller territorial délégué à l'écomobilité, Plaine-Commune*



**Grégory Bartholomeus**, *Maire de Fort-Mardyck, Conseiller délégué Transport et Mobilité, Communauté urbaine de Dunkerque et Conseiller Départemental du Nord.*



CLUB DES **villes**  
& **territoires**  
**cyclables**  
ET **marchables**



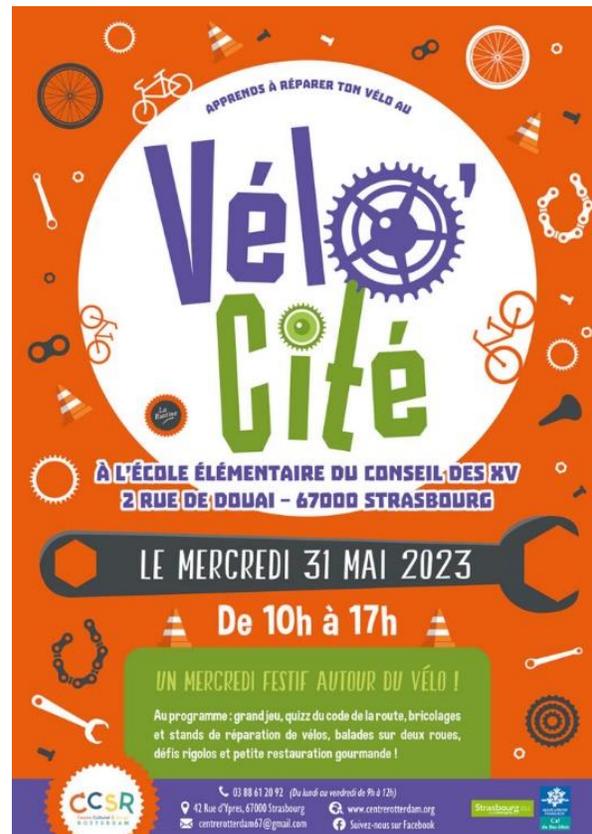
**Alain Jund**, *Vice-président en charge des mobilités, transports, déplacements et de la politique cyclable, Strasbourg Eurométropole*

**Strasbourg.eu**  
eurometropole

# Les associations locales au coeur des actions de mise en selle et de promotion de la pratique

La Ville et l'Eurométropole de Strasbourg promeut l'apprentissage vélo en soutenant les activités des associations présentes dans les quartiers et notamment :

- Aides financières aux fonctionnements
- Mise à disposition de locaux de la Ville, aide à la recherche
- Ateliers d'autoréparation
- Formations de (re)mise en selle
- Découverte du territoire et du réseau cyclable



# Soutenir les vélos-écoles et les interventions dans les établissements scolaires en QPV

Soutenu par l'Eurométropole de Strasbourg, chaque année l'équipe de l'association CADR 67 forme près de 250 élèves dans le cadre de la vélo-école qui forme aussi bien les enfants que les adultes. Les premiers cours ont commencé dès le milieu des années 1990.

En partenariat avec le service public de vélos partagés Vélhop, il intervient par ailleurs dans les quartiers de manière renforcée.

## Animations

- Faire du vélo pour être en bonne santé
- Respect du code de la route
- Avoir un vélo en bon état
- Contrôle technique des vélos
- Apprendre à circuler en vélo
- Entretien son vélo
- Marquage vélo



Tous en selle pour la vélo-école, sans oublier les gilets jaunes !

### Stages d'apprentissage de vélo pour adulte en 2023

Lieu	Dates
À la Citadelle	du 24 au 28 avril 2023 du 9 au 12 mai 2023 du 21 au 25 août 2023 du 18 au 22 septembre 2023 du 25 au 29 septembre 2023
À Lingolsheim	du 9 au 12 mai 2023 du 21 au 25 août 2023 du 18 au 22 septembre 2023 du 25 au 29 septembre 2023
À la Meinau	du 17 au 21 avril 2023 du 24 au 28 avril 2023 du 10 au 13 juillet 2023 du 28 août au 1er septembre 2023 du 23 au 27 octobre 2023
À Schiltigheim	du 17 au 21 avril 2023 du 10 au 13 juillet 2023 du 28 août au 1er septembre 2023 du 23 au 27 octobre 2023

Informations et inscriptions auprès du CADR 67, 12, rue des bouchers  
tél: 03 88 75 17 50 - www.cadr67.fr  
veloecole@cadr67.fr

CADR 67 | ALSACE | Strasbourg.eu | cget

### Tous en selle pour la vélo-école !

## STAGE D'APPRENTISSAGE VÉLO

Du 9 au 12 Mai

POUR LES ADULTES

De 10h à 11h30

Vélos fournis

Devant le Centre Social et Culturel de l'Elsau, à Strasbourg

Gratuit sur inscription  
CADR67 - 03.88.75.17.50  
veloecole@cadr67.fr

velhop AVEC VELOQUARTIER CADR 67

# Favoriser une (re)mise en selle dans les quartiers avec l'opérateur de vélos partagés Vélhop

Vélhop, le service de vélos partagés de l'Eurométropole, assure 12 animations par an dans les quartiers, et s'y rend 60 fois par an pour des présences récurrentes avec son agence mobile. Il est possible d'y essayer les vélos, récupérer sa réservation, et d'y trouver des conseils.



**VÉLHOP**  
**ET MON**  
**QUARTIER!**

(RE)  
DÉCOUVREZ  
LA PRATIQUE DU  
VÉLO

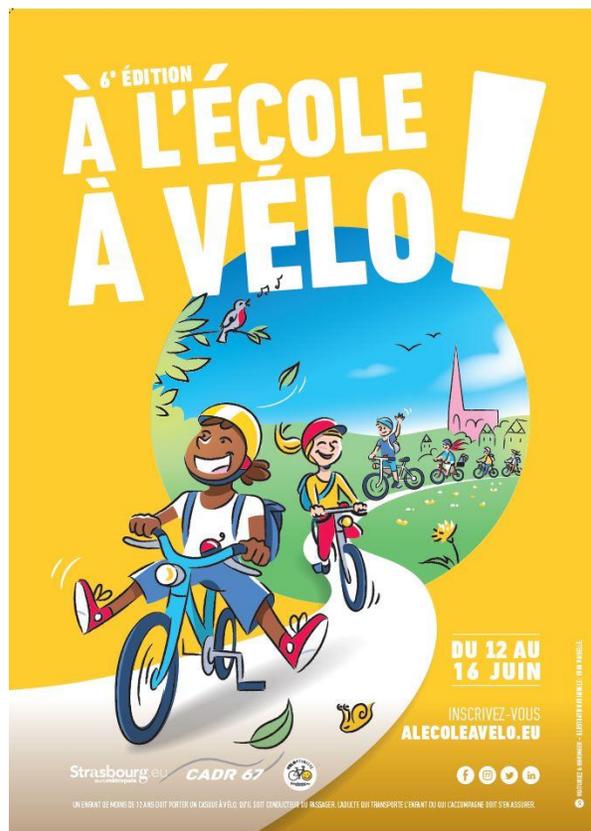
velhop.strasbourg.eu   Strasbourg.eu   30 ans vélo emploi   velhop

Pour tout renseignement, contactez Vélo Emploi :  
☎ 03 88 26 02 36   ✉ velo.quartier@gmail.com   📱 Vélo Quartier Strasbourg



**Strasbourg.eu**  
eurométropole

# “A l'école à vélo” : plus de 100 établissements participants en 2023



Un challenge vélo dédié aux enfants.  
Les écoles en QPV particulièrement engagées.  
Une période (juin) favorable à la promotion de la pratique et aux conseils (sécurité routière, révision)



# “Savoir rouler à vélo” : structurer et coordonner l’action à l’échelle locale

- Un engagement **des services Vie sportive, des établissements scolaires** et de **l’association CADR67** dans le dispositif Savoir rouler, soutenu par la collectivité
- Une articulation avec les actions menées :
  - Dans le cadre des **Cités éducatives** qui visent à intensifier les prises en charges éducatives des enfants et des jeunes, de la naissance à l’insertion professionnelle, avant, pendant, autour et après le cadre scolaire.
  - Par la **Maison Sport-Santé** de Strasbourg



*Dans le quartier du Neuhof, le dispositif de Cité éducative a financé un parc de vélos.*





**Mathieu Failler**, *Conseiller municipal délégué politiques de la ville et des déplacements doux, Saint-Nazaire*



# Saint-Nazaire - Projet de Renouvellement urbain d'Intérêt Régional (PRIR)

- Commune de Loire-Atlantique, située à l'embouchure de la Loire
- 72 000 habitants
- 3 QPV dont 10 « micro » quartiers intégrés au PRIR



## CHIFFRES CLÉS DU PRIR



**10**  
quartiers  
concernés

**60 millions**  
euros d'investissements



**5 500**  
personnes  
touchées

*soit 8% de la population  
nazairienne*

**800 000€**  
pour les projets  
collaboratifs pour des  
réalisations entre 2019  
et 2024



**2 000**  
logements  
sociaux



CLUB DES **villes**  
& **territoires**  
cyclables  
ET **marchables**

# Atelier mobile, outil de concertation au cœur des quartiers : recueillir la parole des habitant.es pour aménager le territoire

- En 2018, l'atelier, centre d'information sur les projets urbains de la ville de Saint-Nazaire, est **devenu mobile**, afin d'accompagner la transformation et le renouvellement urbain des quartiers, suite à des préconisations issus des CCQ.
- Outil d'information, de médiation, de consultation et d'appropriation des projets urbains (permanences, ateliers thématiques, interventions en milieu scolaire, ...)



L'atelier mobile à la Trébale



L'atelier mobile à la Berthauderie

# Quartier de la Trébale

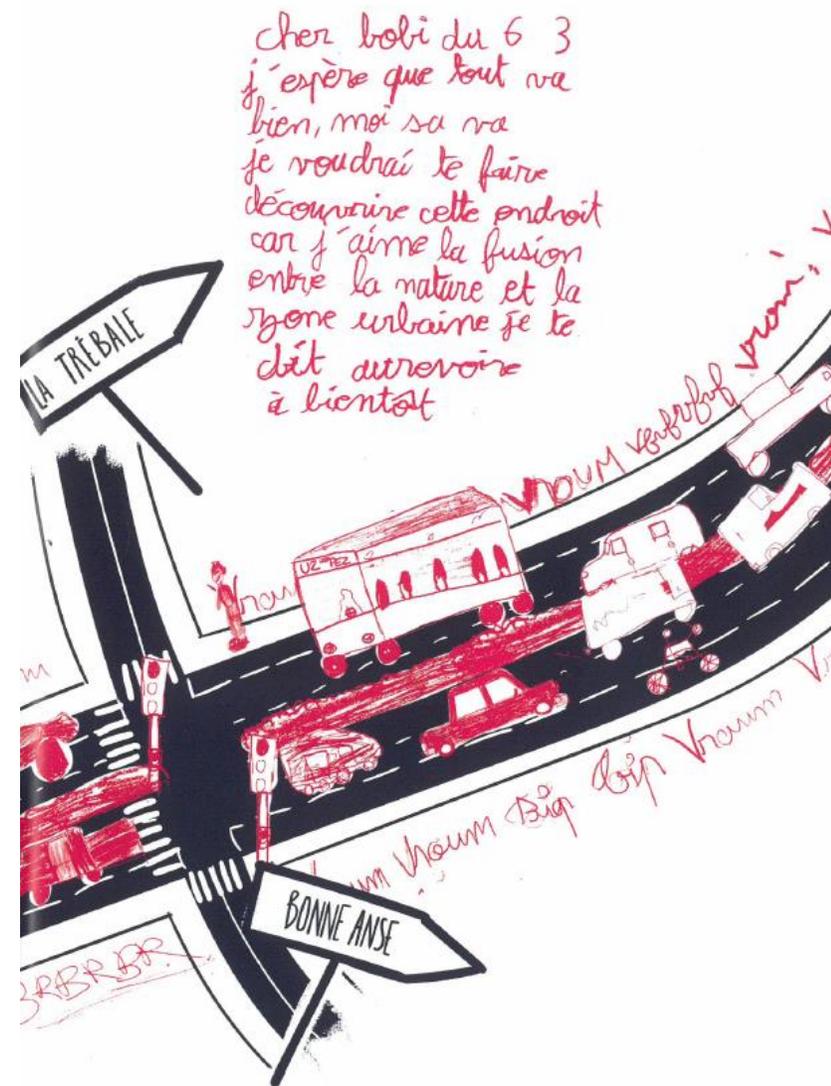
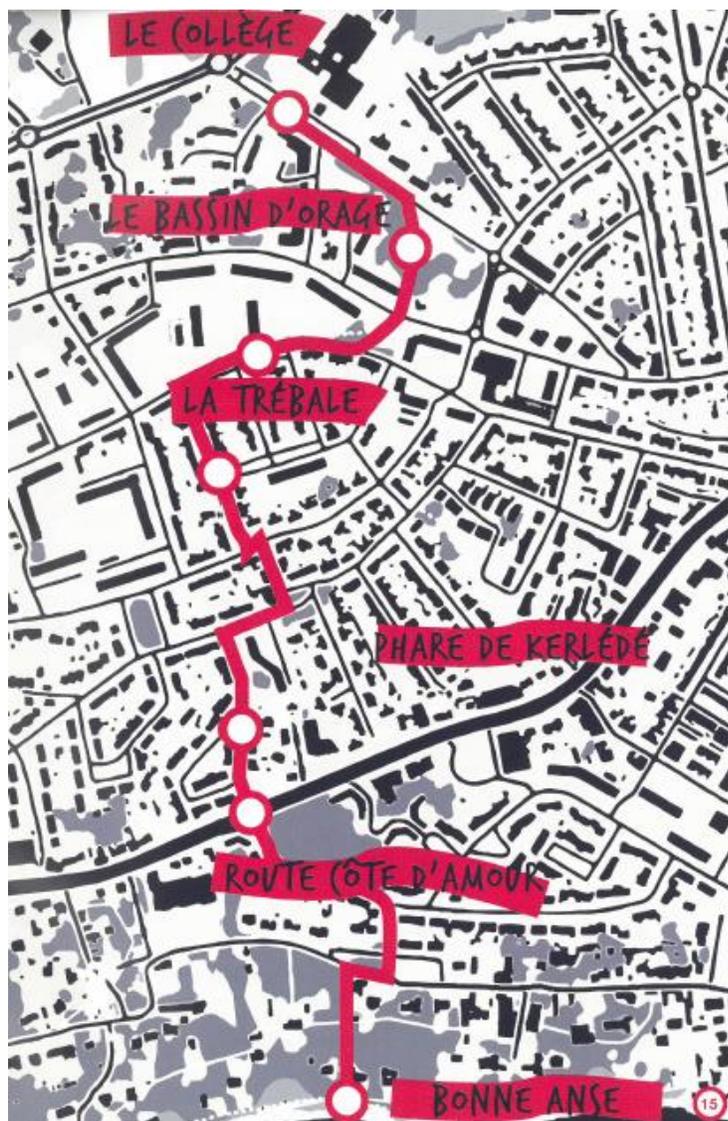
- Carte sensible créée avec les habitants



# Explorations urbaines

- autour de 3 parcours
- entre mars et juin 2022
- avec 4 classes de 6<sup>ème</sup> du collège P. Norange

UN OUVRAGE  
réalisé à partir  
des observations illustrées  
DES ÉLÈVES  
DE 6<sup>ÈME</sup> DU COLLÈGE  
PIERRE NORANGE



# “Complexe vélo” de Reton, s’appuyer sur les équipements cyclo-sportifs pour amener les jeunes vers de nouvelles mobilités

## Objectif :

- Créer un véritable pôle de loisirs et de promenade, avec une spécificité dédiée aux pratiques du vélo
- Renforcer l’attractivité du quartier de la Trébale (QPV)

## Projet de « complexe vélo » à Reton

- Lié à la mise en œuvre du Schéma Communal de Pratique libre et du projet Cité Educative
- **Projet co-construit avec les habitants et futurs utilisateurs** (dont un groupe de jeunes du quartier – association Escalado)
- **Localisation dans le quartier de la Trébale**, au niveau d’un complexe sportif de 28 000m<sup>2</sup> réhabilité (gymnase, city-stade foot/basket, terrains de tennis, anneau d’athlétisme et d’installations de street workout, ...)



## « Complexe vélo », composé de plusieurs équipements

- Pumptrack, d'une superficie de 3500m<sup>2</sup>, ouvert en août 2023
- Une ligne droite bitumée pour le **sprint** et des **parcours d'adresse**, ouverte en septembre 2023



# « Complexe vélo », composé de plusieurs équipements

## EN PROJET

- un plateau éducatif « Savoir Rouler » pour l'apprentissage du vélo par les enfants
- un atelier de réparation et des locaux de stockage accessibles aux associations locales
- un circuit VTT ludique
- un parcours permanent d'orientation
- une station de gonflage et réparation vélo en libre-accès

*Coût total des aménagements du pôle Vélo (hors bâtiment) : 650 k€ TTC, financement 200 k€ par l'Agence Nationale du Sport.*





**Dominique Carré**, *Conseiller territorial délégué à l'écomobilité, Plaine-Commune*



# Plaine Commune – Un “territoires QPV”

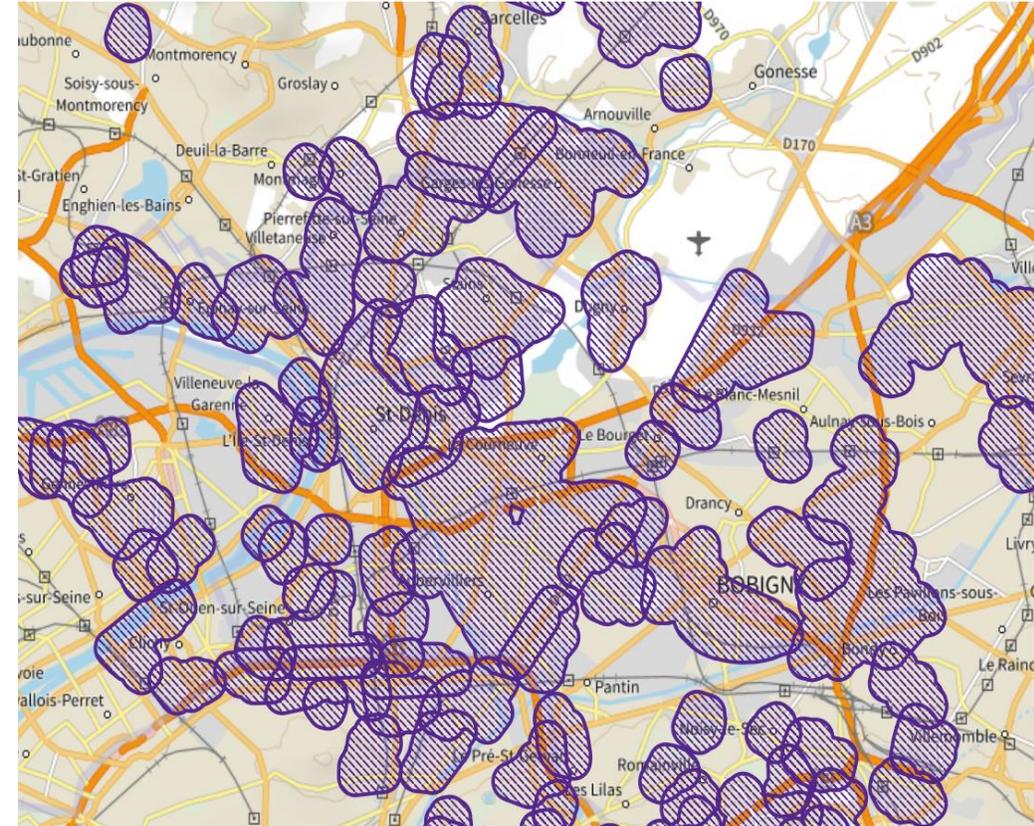
Héritier d'un riche passé industriel, Plaine Commune est un territoire historiquement populaire :

- *Les ouvriers et les employés comptent pour 63 % de la population active ;*
- *Niveau de vie médian (14 900 €) très inférieur à ceux observés sur la Seine-Saint-Denis (17 310 €) et la Métropole du Grand Paris (22 880 €) ;*
- *Taux de pauvreté (37 %) bien supérieur aux taux de pauvreté départemental (28 %) et métropolitain (18 %).*

Au total, 26 projets de rénovation urbaine sont en cours sur le territoire.

**Résolument engagé en faveur du développement de la marche, premier mode de déplacement, le Territoire réaffirme son engagement en faveur d'une politique cyclable ambitieuse en mai 2023.**

**En tant que mode économique, écologique et vertueux pour la santé, le vélo est un mode de déplacements particulièrement adapté au territoire.**



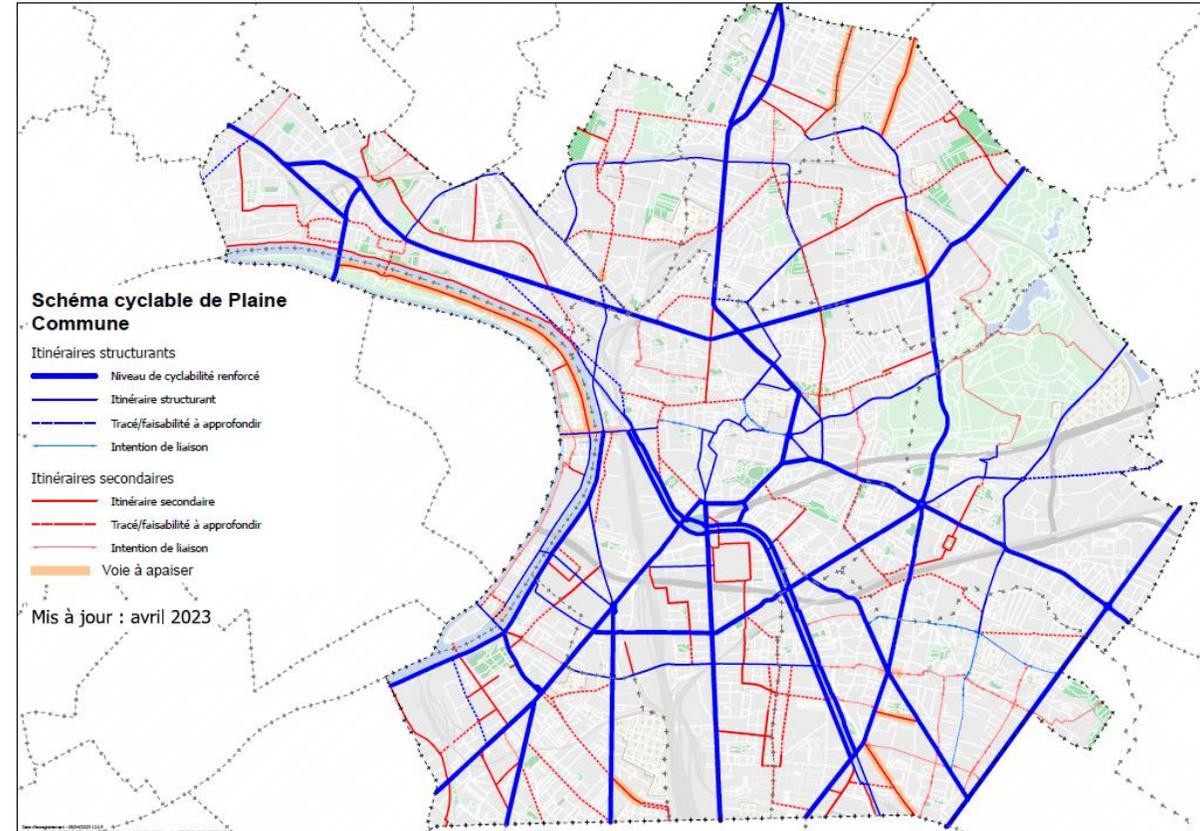
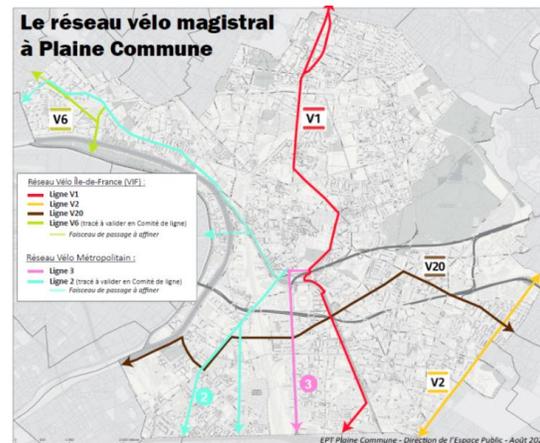
Carte des QP (bande de 300m) – SIG Ville, 2023

# Développer l'infrastructure

Le Schéma Cyclable de Plaine Commune est mis en œuvre à 45% en 2022. Il doit être mis en œuvre à 80% à la fin du mandat en cours.

Le Schéma Cyclable ambitionne de développer des liaisons :

- De quartier à quartier (*itinéraires secondaires – en rouge ci-contre*)
- De ville à ville (*itinéraires structurant – en bleu ci-contre*), en développant des aménagements sécurisés, le plus souvent séparatifs.
- A l'échelle de l'agglomération francilienne (*itinéraire magistraux – ci-dessous*), en développant des aménagements répondant aux standards RER vélo.



# Réduire les coupures

Le Franchissement du Franc Moisin fait partie des six ponts et passerelles qui seront mis en service à l'horizon Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024. Ces franchissements participeront à réduire les coupures linéaires et surfaciques d'un territoire très morcelé par les infrastructures

Le FFM participera au désenclavement du quartier du Franc Moisin. Les liaisons en modes actifs vers le quartier du Stade de France seront facilitées, et le cadre de vie renouvelé.

Le FFM fait partie intégrante de la ligne V1 du RERv – réseau vélo régional à haut niveau de service – mise en service en 2025. Le pont est totalement accessibles aux cycles.



# Faciliter l'achat et la réparation

- Depuis 2015, la Maison du Vélo et les 6 associations vélo du réseau « Bicyclo » réalisent des activités de récupération, de recyclage, de vente de vélos initialement destinés au rebut, l'animation d'ateliers d'autoréparation de vélos, des prestations de réparations de vélo, ainsi qu'une sensibilisation du grand public à la pratique et à la conduite du vélo (vélo-école).
- Ces activités sont soutenues financièrement par Plaine Commune à hauteur de 70 000€ pour l'année 2022.
- Afin de répondre à un manque de vélo, les services de Plaine Commune ont travaillé à la mise en place d'une convention de partenariat permettant aux associations du réseau Bicyclo de récupérer les vélos jetés par les habitants dans les déchèteries de Plaine Commune.
- Le prix moyen d'achat d'un vélo dans le réseau est de 45 euros. Par ailleurs, deux des 6 associations sont des structures de l'ESS proposant de l'insertion professionnelle.

Avec ces actions, Plaine Commune a choisi de proposer une politiques complémentaires aux aides à l'achats proposées par la Région IDF (entre 500 et 1200 euros) et certaines communes (Pierrefitte S/Seine – Aubervilliers – entre 50 et 70 euros).



© Fabrice Gaboriau / Plaine Commune

# Développer l'apprentissage

En plus du développement du SRAV dans les villes du territoire, Etudes et Chantiers développe le programme « Un vélo pour 10 ans » qui permet à des enfants issus de familles modestes d'avoir toujours un vélo à leur taille tout au long de leur croissance. 40 enfants en sont bénéficiaires par an, davantage au cours des prochains programmes.

Il s'agit, pour les enfants et leurs familles de :

- Bénéficier d'un vélo d'occasion offert, remis en état via nos ateliers ;
- Être accueilli et accompagné à l'atelier pour apprendre à entretenir et réparer son vélo ;
- Pouvoir venir échanger son vélo contre un plus grand, chaque année

La Ville d'Aubervilliers entrera prochainement dans ce programme.





**Grégory Bartholomeus**, *Maire de Fort-Mardyck, Conseiller délégué Transport et Mobilité, Communauté urbaine de Dunkerque et Conseiller Départemental du Nord.*



# Promouvoir l'usage du vélo au quotidien en encourageant l'acquisition et le prêt

2 programmes

**Plan Vélo +**



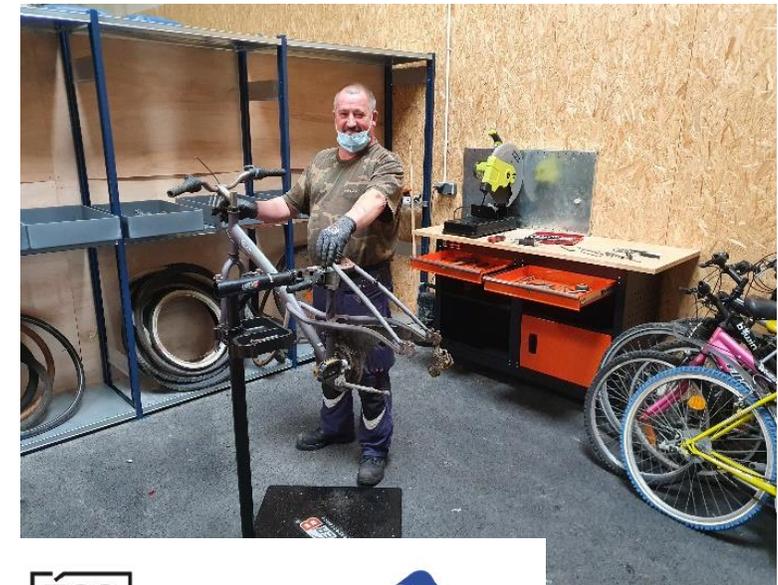
**Objectifs** : redonner du pouvoir d'achat et inciter au changement de comportement en matière de mobilité

# Recyclo

Récupération en déchèteries,  
Reconditionnement par une entreprise adaptée  
Prêt pour 1 an via des structures relais (université, CCAS, etc.)

54 vélos prêtés  
aux étudiants

Env. 30 vélos  
récupérés /mois



# Eco-Vélo

Prêt d'1 mois pour tester des vélos dit "à valeur ajoutée"

Une flotte de 16 vélos électriques dont 4 cargos et 2 longtails

Gestion par le délégataire Mobilité de la CUD

Depuis nov. 2022  
125 demandes  
reçues

Dont 70% de prêts  
réalisés  
ou en cours



# Aide à l'acquisition d'un vélo

Depuis mai 2020, 11 800 demandes reçues  
6% des habitants en ont bénéficié  
4,8M€ de retombées économiques

Renforcement de l'aide pour 2024



Type de vélo	Plafond de l'aide hors bénéficiaires du RSA et de l'ASS	Plafond de l'aide des bénéficiaires du RSA et de l'ASS
Vélo classique sans assistance électrique ( y compris vélo pliant)	80 €	150 €
Vélo classique à Assistance Électrique (y compris vélo pliant)	150 €	250 €
Vélos spéciaux (cargo / longtail / tricyle / vélos couché ) <b>sans</b> assistance électrique	180 €	350 €
Vélos spéciaux (cargo / longtail / tricyle / vélos couché ) <b>avec</b> assistance électrique	250 €	450 €



# Un programme qui porte ses fruits aménagement - stationnement - services



**+36 %** de fréquentation par rapport à 2019

**Plan Vélo +**

**ÉCO  
GAGNANT**  
JE CHANGE  
LE MONDE  
ET J'Y GAGNE

**Dunkerque**  
*Grand Littoral*  
COMMUNAUTE URBAINE



Atelier flash : Transformer les pratiques de mobilités des  
habitant.es dans les quartiers populaires

### **3. Les intervenants viennent à votre rencontre**