

Atelier de prospective

Vous m'faites marcher !



Pourquoi un atelier de prospective sur la ville souhaitable en 2050 ?

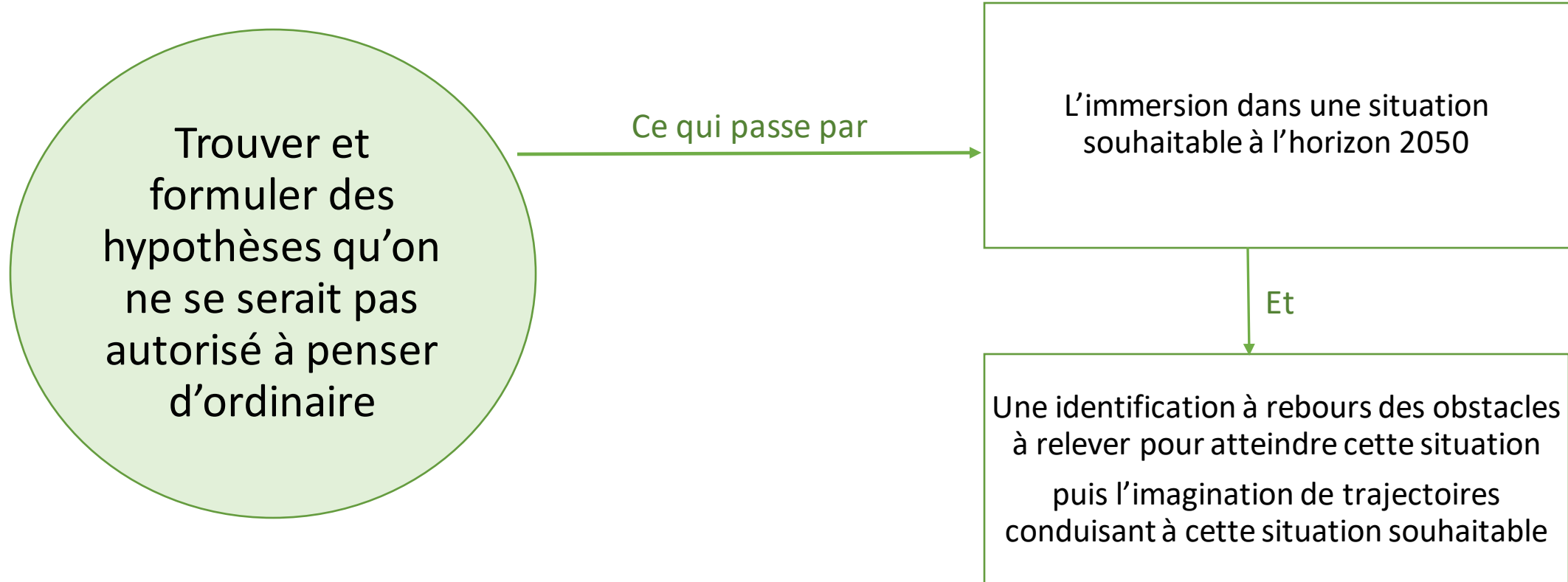
79% des français.es considèrent le développement des aménagements vélo comme positif (Observatoire des mobilités émergentes - spécial crise sanitaire en 2020, ADEME)

53% des déplacements de moins de 2 km sont réalisés en voiture (« La voiture reste majoritaire pour les déplacements domicile-travail, même pour de courtes distances », note de l'INSEE de janvier 2021)



Catherine Pilon, *Secrétaire générale*
du Club des villes et territoires
cyclables et marchables

Objectif de l'atelier



État d'esprit de la prospective

Une approche ouverte et exploratoire

Laissez aller votre imagination !

Il n'y a pas de bonnes ou de mauvaises réponses

Une réflexion ouverte

On ne cherche pas le « d'accord/pas d'accord » mais la diversité des points de vue

Déroulé de l'atelier

50 minutes d'atelier, 5 étapes :

1. 3 MINUTES. **Réflexion individuelle – Identifier des obstacles**
2. 15 MINUTES. **Tour de table – Partager les obstacles identifiés**
3. 5 MINUTES. **Dégager 3 obstacles prioritaires.**
4. 10 MINUTES. **Réflexion individuelle - Quels facteurs de dépassement de ces 3 obstacles ?**
5. 17 MINUTES. **Tour de table – Partage des facteurs de dépassement imaginés.**

Restitution rapide des principaux obstacles et facteurs de dépassement identifiés dans les groupes par les animateurs

Imaginer 2050...

Nous sommes dans une société neutre en carbone

La moitié des déplacements est réalisé à pied ou en vélo. Cela a notamment été permis par :

- Un rapprochement des logements et des lieux de travail, d'études ou d'achats. **Désormais, les distances parcourues pour les déplacements du quotidien sont réduites en moyenne de 15 à 20% par rapport aux années 2020**
- Une sécurisation de l'espace. **La marche est un réflexe pour tous les déplacements jusqu'à 2 km (moins de 30 min) et l'usage du vélo pour les déplacements du quotidien est ancré. Celui-ci est également utilisé pour partir le week-end ou en vacances** grâce à une intermodalité avec les trains ou les cars.

Jade

30 ans

Active, mère de deux enfants

- Se rend à pied à l'école et à la crèche
- Pour se rendre au travail : train + vélo
- Utilise un vélo cargo pour les déplacements de proximité

Patrick

85 ans

Retraité, vit en habitat intergénérationnel

- Marche quotidienne vers les commerces et services de proximité
- Solidarité
- Voyageur virtuel

Julien

16 ans

Alternant, vit chez ses parents

- Pour se rendre au lycée : vélo + car scolaire
- Se rend en entreprise en « karbike », seul ou en « covoiturage »

