

# B+R : les clés du succès

Aurore Fabre-Landry, consultante en mobilité durable  
afl@sustainable-mobilities.com



# QU'APPELLE-T-ON LE B+R ?



**Rabattement** vers la gare ou **diffusion** depuis la gare avec son vélo personnel + stationnement vélo en gare

→ Le 2ème des 3 volets de la mobilité de masse combinée Train + Vélo

1 – Embarquement vélo



2 – B+R



Gare de Colmar, Région Grand Est

3 – Location de vélo en gare pour le dernier km



OV Fiets aux Pays-Bas

# CLE DU SUCCES N°1 :

Etre volontariste et avancer main dans la main  
ville / agglo + SNCF + Région

La culture cycliste ne se construit pas en 1 jour mais sur plusieurs années d'actions concertées et continues

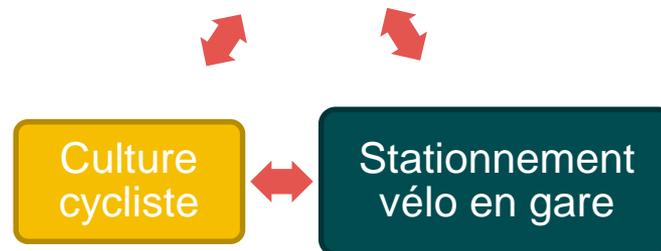


Bordeaux

Ville cyclable



Gare de Sélestat, Région Grand Est



## CLE DU SUCCES N°2 :

Rendre l'accès à la gare au moins aussi facile à vélo qu'en voiture



Des abords de gare sûrs et accueillants pour les cyclistes

*Abords de la gare de Leiden, Pays-Bas*



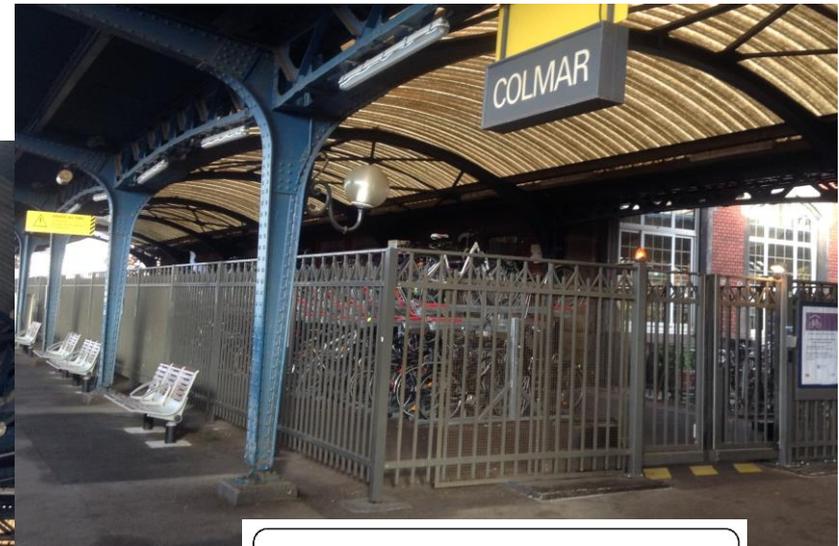
Des itinéraires jalonnés, sans coupure

... et un maillage cyclable de la commune

# CLE DU SUCCES N°3 :

## Positionner les stationnements vélo sur les flux et offrir de la sécurité

Le B+R est choisi en premier lieu pour sa praticité, sa rapidité



**COMMENT ÉVITER LE VOL ?**

**1. un bon cadenas**  
Le meilleur : le cadenas en U  
Un bon cadenas coûte minimum 30€

 A éviter absolument  
cable à "billes"  chaîne 

**2. bien attaché**

  
- Cadre (+ roue avant si possible) attaché(s) à un point fixe  
- Serrure du cadenas vers le bas

Pensez à faire marquer votre vélo

 marquage BICYCODE®  
146799912345  
www.bicycode.org



# CLE DU SUCCES N°4 :

## Donner un avantage concurrentiel au vélo par rapport à la voiture

- Stationnements vélos plus près de quais, plus faciles d'accès
- Résister aux demandes d'agrandissement du parking voiture
- Rendre le parking voiture payant



*Gare de Strasbourg, Région Grand Est*

# CLE DU SUCCES N°5 :

## Choisir les matériels adaptés aux différents besoins

- EVOLUTIF
- 50% arceaux libres / 50% stationnement fermé



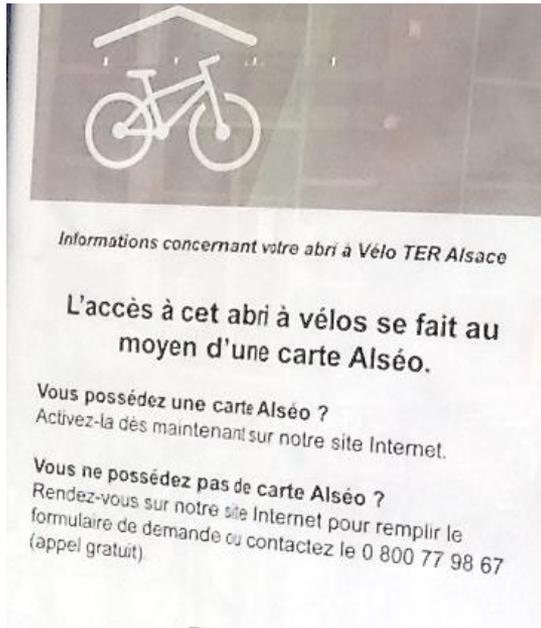
*Box individuels en gare de Miribel,  
Région Auvergne Rhône-Alpes*



*Abri fermé et arceaux couverts en gare de  
Colmar (sortie ouest), Région Grand Est*

# CLE DU SUCCES N°6 : informer, donner envie, impliquer les associations locales

- Communiquer régulièrement
- Associer les usagers et associations aux décisions



*Merci !*

Aurore Fabre-Landry

28, rue de Longchamp  
92200 Neuilly-sur-Seine

tél : +33 6 75 56 27 78

e-mail : [afl@sustainable-mobilities.com](mailto:afl@sustainable-mobilities.com)