

Les services vélo à Lorient



Sommaire:

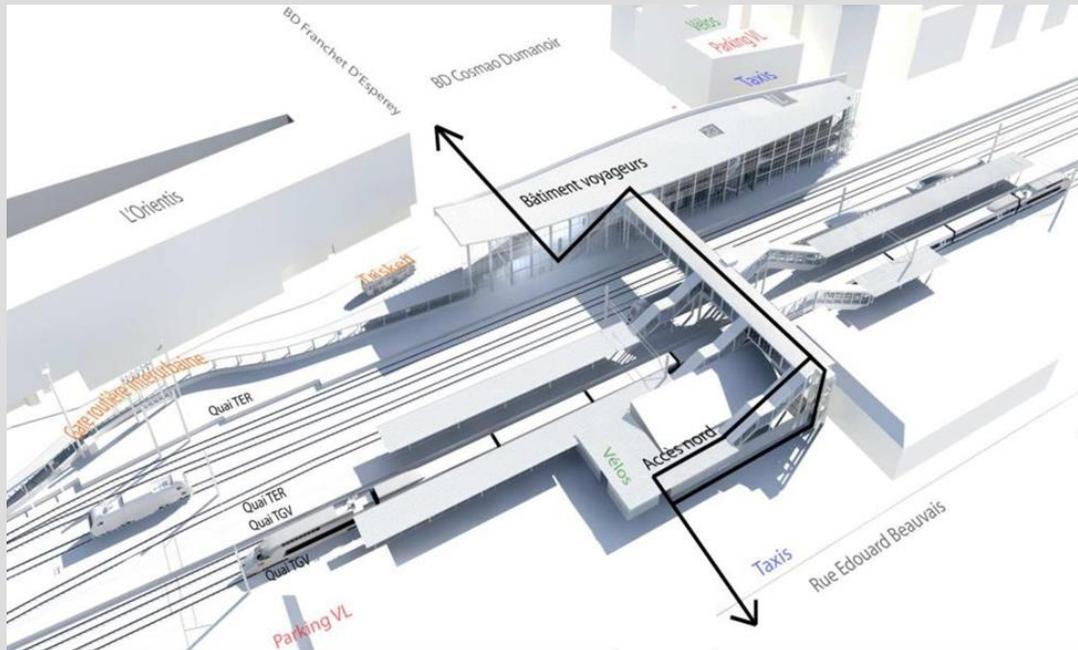
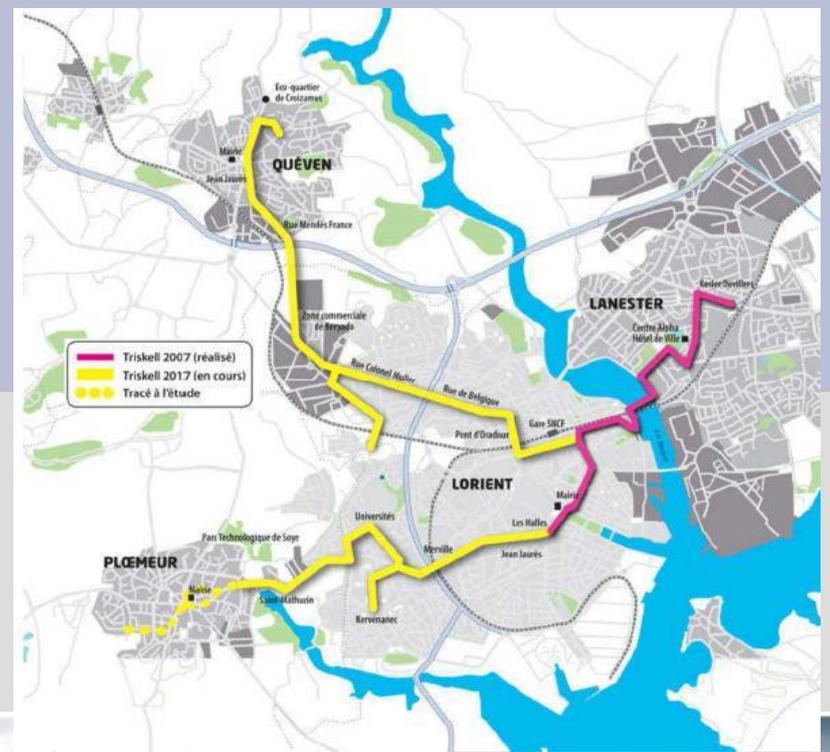
- *Le contexte urbain et la politique de la ville en matière de circulation apaisée*
- *Le service de location*
- *Un projet en cours d'atelier participatif*
- *L'école du vélo*



Un contexte urbain en mutation favorable au vélo.

- Réseau de transport collectif en site propre : opération Triskell 2007-2017

- Transformation du quartier de la gare avec la réalisation du pôle d'échange multimodal.



Vue de la nouvelle gare 2017: création de parkings vélos associés à la boutique vélo



I) Service de location Vélo An Oriant

Le choix d'un système adapté aux besoins de la ville

Mise en place en 2013 après enquête

Location de vélos en courte et longue durée

1 boutique vélo

3 stations Vélos en livre service avec 20 vélos

Des abris sécurisés pour 120 places de stationnement

12 abris vélos couverts à proximité des équipements publics

Un service destiné aux particuliers pour des locations courtes et longues durées ainsi qu'aux entreprises (flottes)

En proximité immédiate du pôle d'échange

- Prestataire de gestion du service: AGORA Services (4 ETP dont 2 emplois en réinsertion)
- Gestion commerciale, communication, animations du service, entretien et maintenance des parcs vélos

Le coût de la prestation évalué à 700 € par an par vélo

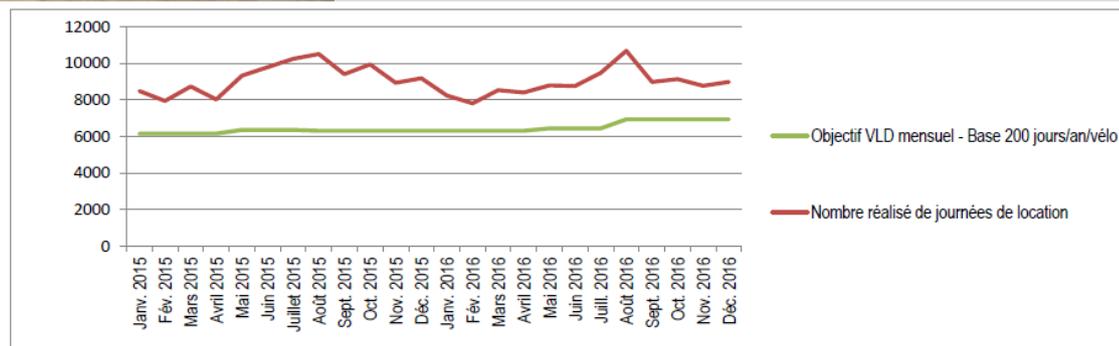


Une flotte en boutique de 420 vélos
dont 90 VAE
250 Vélos loués en flotte entreprise

Type d'abris vélos sécurisés sur les sites intermodaux : gare et batobus avec stations VLS et stationnement vélos particuliers



Une fréquentation en progression
régulière depuis 2013



II CREATION D'UN ATELIER VELO PARTICIPATIF

Un projet soutenu par la ville

Les objectifs du projet:

- Répondre à une demande d'atelier de réparation de moins en moins présent en ville.
- Offrir un lieu participatif et solidaire autour de la mobilité cyclable
- Participer au recyclage des vélos
- Encourager la remise en selle et participer à l'apprentissage du vélo (vélo école logée par la ville)

Les acteurs:

- 4 partenaires associatifs (UEAJ, Vél'Orient, Optim-ism, la Sauvegarde 56)

Le plan de financement :

- La ville a mis à disposition les locaux face à la gare
- Le montant des travaux s'est élevé à 45 000 € dont:
 - . 18 000 € par la ville
 - . 14 000 € de participation de la Région
 - . 13 000 € de valorisation des travaux réalisés par le collectif associatif.



Des travaux à l'inauguration des locaux le 16 septembre 2016 et leur mise en service

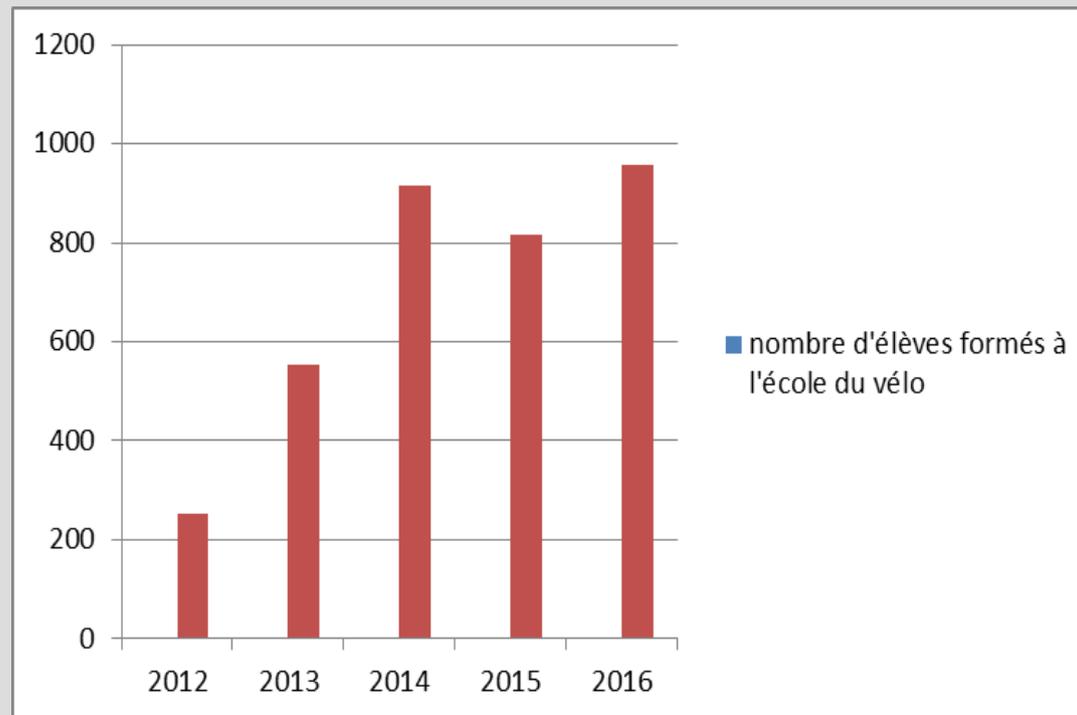


III ECOLE DU VELO

mise en place en 2012/2013 dans le cadre de l'aménagement du temps périscolaire

Ecoles de Lorient primaires publiques et privées

Plus de 900 élèves formés en 2016



DEROULEMENT DE L'ÉCOLE DU VÉLO

Septembre : planning des interventions à l'année établi avec les directeurs d'école

Ecoles publiques : convention signée avec l'inspection académique

Ecoles privées : convention signée avec chaque directeur d'école

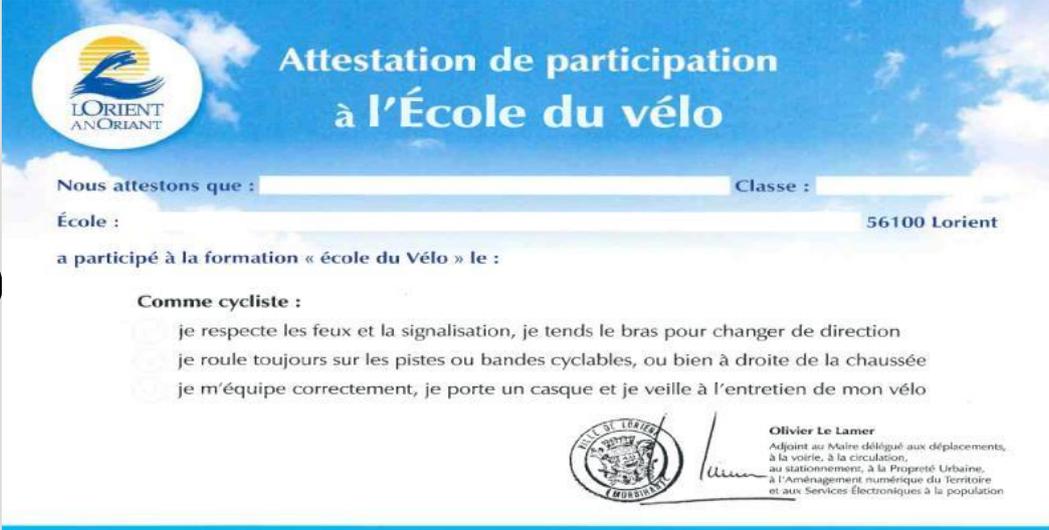
- 3 agents présents en moyenne (11 agents formés)

- 3 phases par classe :

1° phase (théorique)

2° phase (pratique)

3° phase (sortie extérieure 7 km)



Attestation de participation à l'École du vélo

L'ORIENT AN ORIENT

Nous attestons que : _____ Classe : _____

École : _____ 56100 Lorient

a participé à la formation « école du Vélo » le :

Comme cycliste :

- je respecte les feux et la signalisation, je tends le bras pour changer de direction
- je roule toujours sur les pistes ou bandes cyclables, ou bien à droite de la chaussée
- je m'équipe correctement, je porte un casque et je veille à l'entretien de mon vélo

Olivier Le Lamer
Adjoint au Maire délégué aux déplacements, à la voirie, à la circulation, au stationnement, à la Propreté Urbaine, à l'Aménagement numérique du territoire et aux Services Électroniques à la population

Piste dans une cour d'école avec matériel



VIDEO