

Les risques d'accidents corporels de la circulation se le mode de déplacement dans l'agglomération lilloise dans l'agglomération lyonnaise

Étude réalisée en 2004-2005 pour le compte du CERTU par le CETE Nord
Picardie avec la collaboration des services de LMCU

Application à l'agglomération lyonnaise réalisée par les services du Grand Lyon

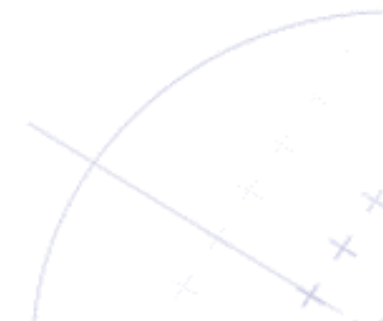
Contacts:

CERTU: Benoît HIRON; Bertrand CHRISTIAN

CETE Nord Picardie: Bernard QUETELARD; Pascal GABET

LMCU: Patrick PALMIER; Marc POUCHAIN

Grand Lyon : Nicolas HELBERT



Objectifs et méthode

pour comprendre le présent et construire l'avenir

- Volonté d'estimer, de façon simple mais rigoureuse, le niveau de risque routier en milieu urbain
- Mise au point d'une méthodologie
 - Pour estimer l'exposition au risque selon la distance parcourue par mode
 - En calculant de manière aussi exhaustive que possible les distances parcourues à l'aide de données existantes: EMD, enquête cordon, SIG et modèles
- Application à plusieurs agglomérations à titre

Principes d'application au cas de LMCU

- Périimètre de la CUDL (plus petit que celui de l'EMD de 1998)
- Recueil des données accidents
 - Source : base de données CUDL et État
 - Sur 165 jours ouvrés de 1998 (hors vacances scolaires)



Principes d'application au cas du Grand Lyon

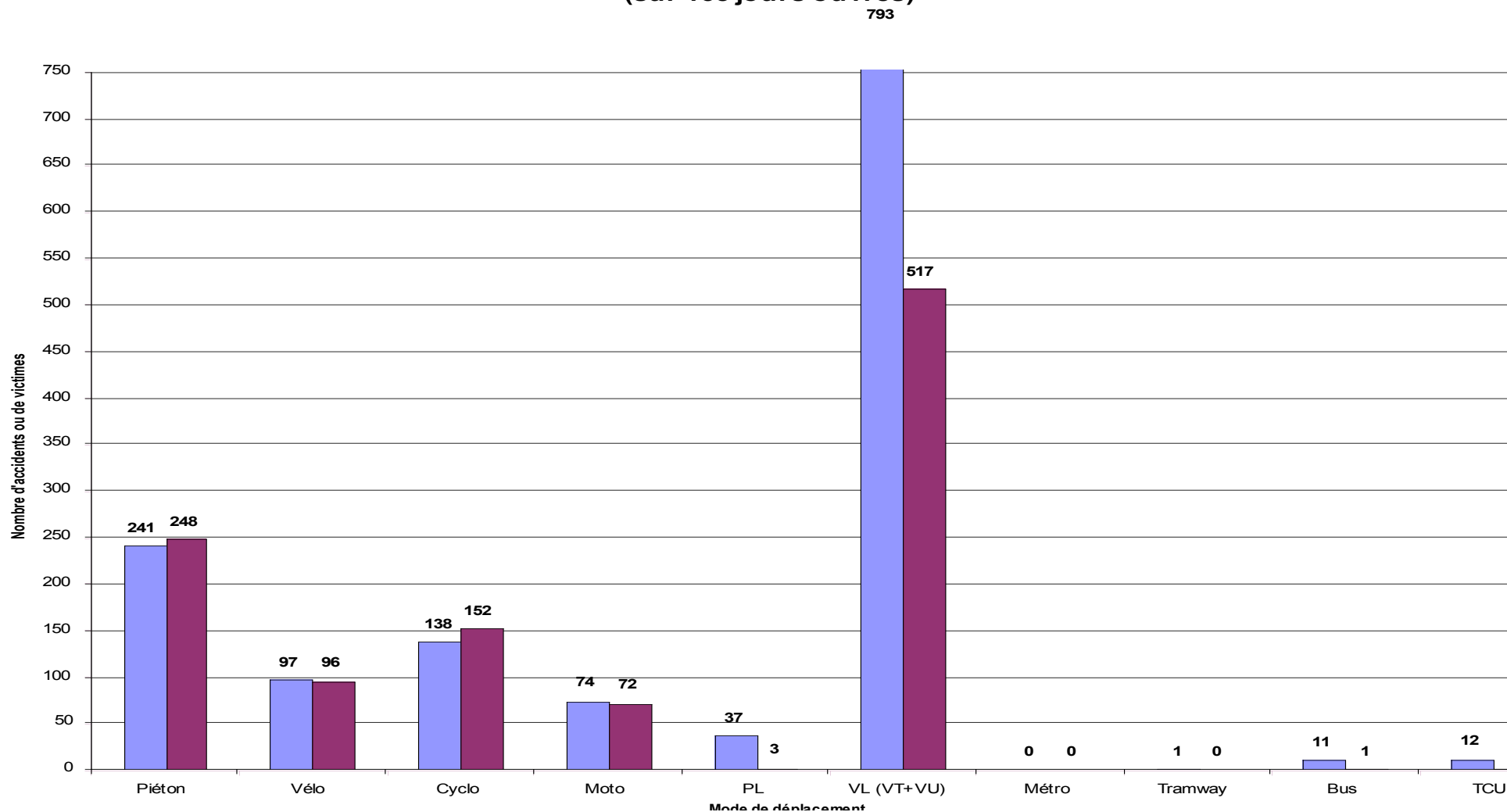
- « 14 communes de police » du Grand Lyon
- Recueil des données accidents
 - Source : commissariats de police et données État
 - Sur 166 jours ouvrés de 1994-1995 (hors vacances scolaires)



LMCU : Nombres d'accidents et de victimes selon le mode

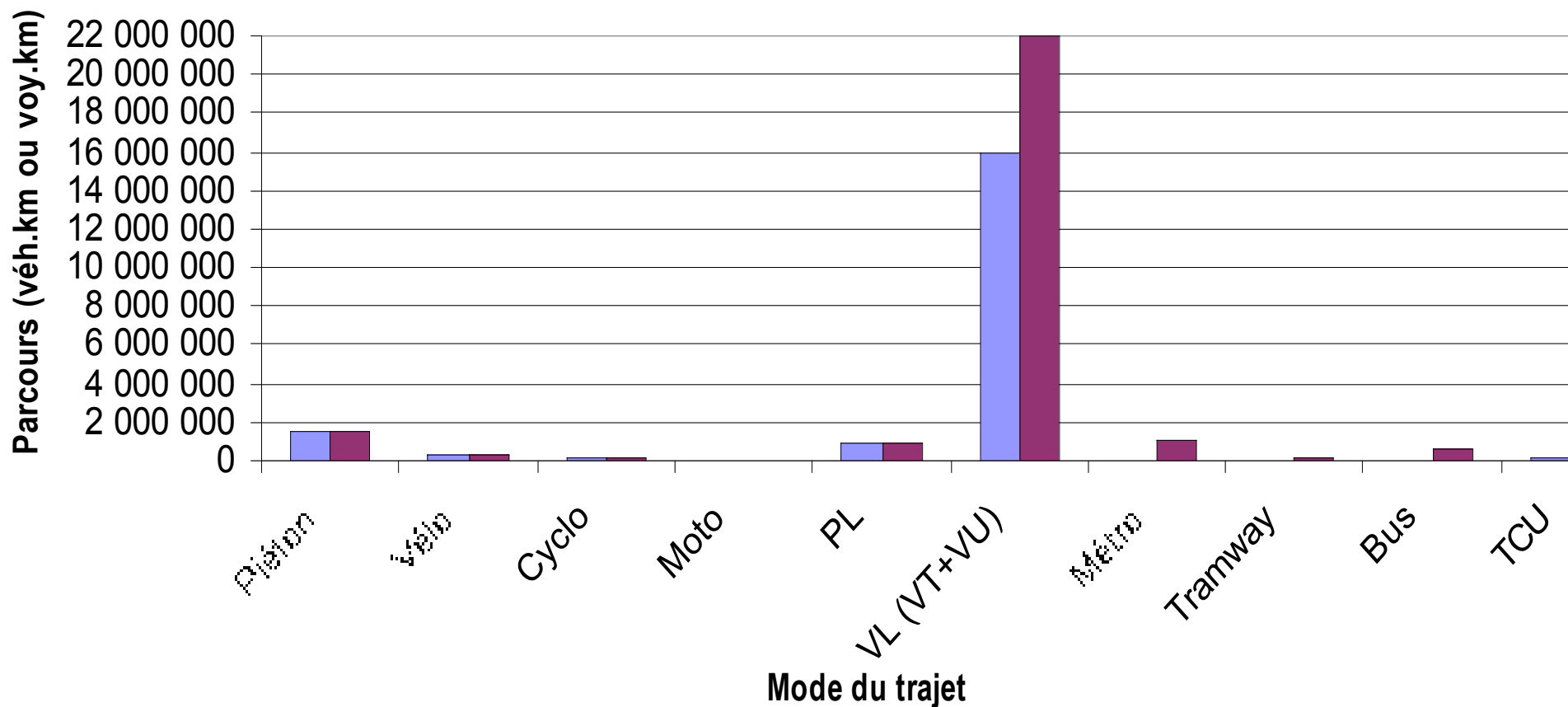
pour comprendre le présent et construire l'avenir

**Nombres d'accidents et de victimes selon le mode de déplacement en 1998 sur LMCU
(sur 165 jours ouvrés)**



Parcours un jour ouvré selon le mode dans LMC

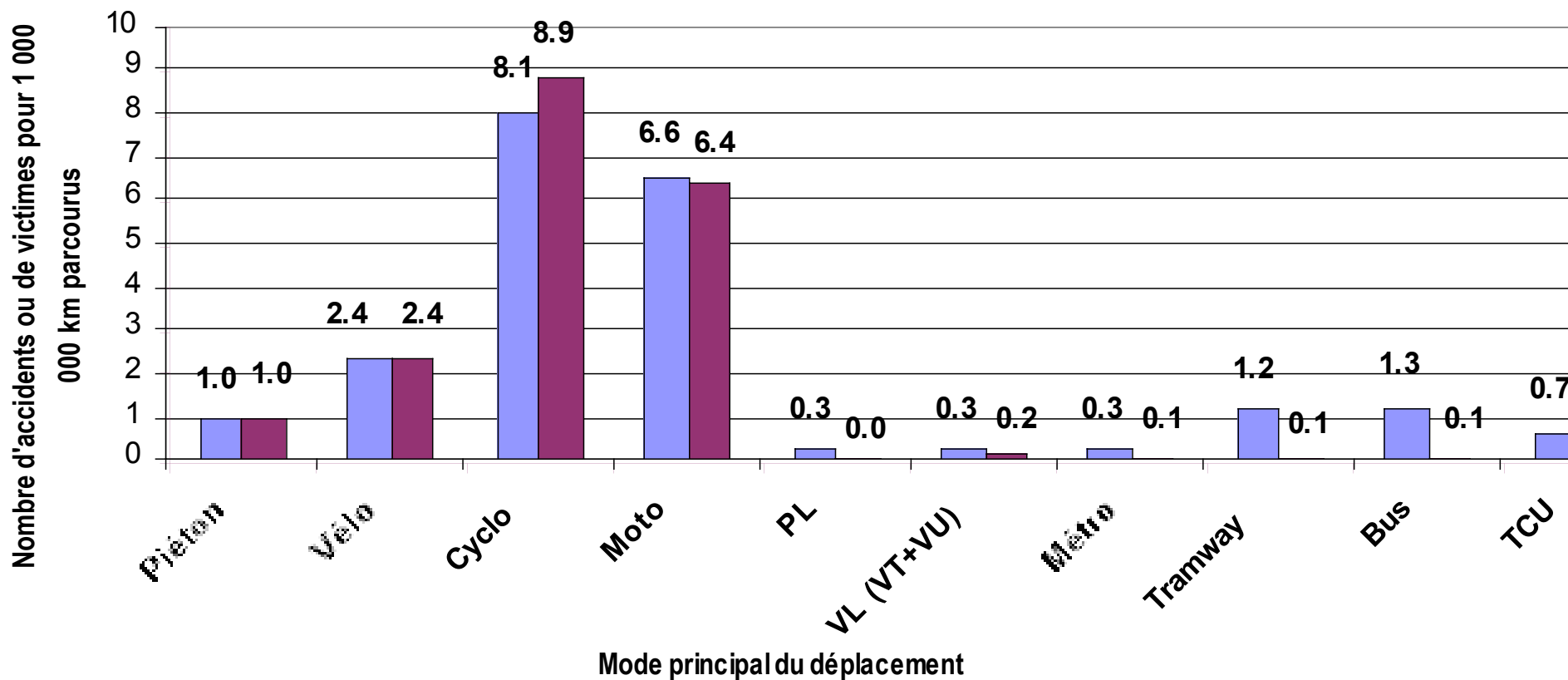
pour comprendre le présent et construire l'avenir



■ Parcours journalier en véhicules.km ■ Parcours journalier en voyageurs.k

Risques d'accidents et d'être victime selon le mode principal du déplacement sur LMCU en 1998

pour comprendre le présent et construire l'avenir

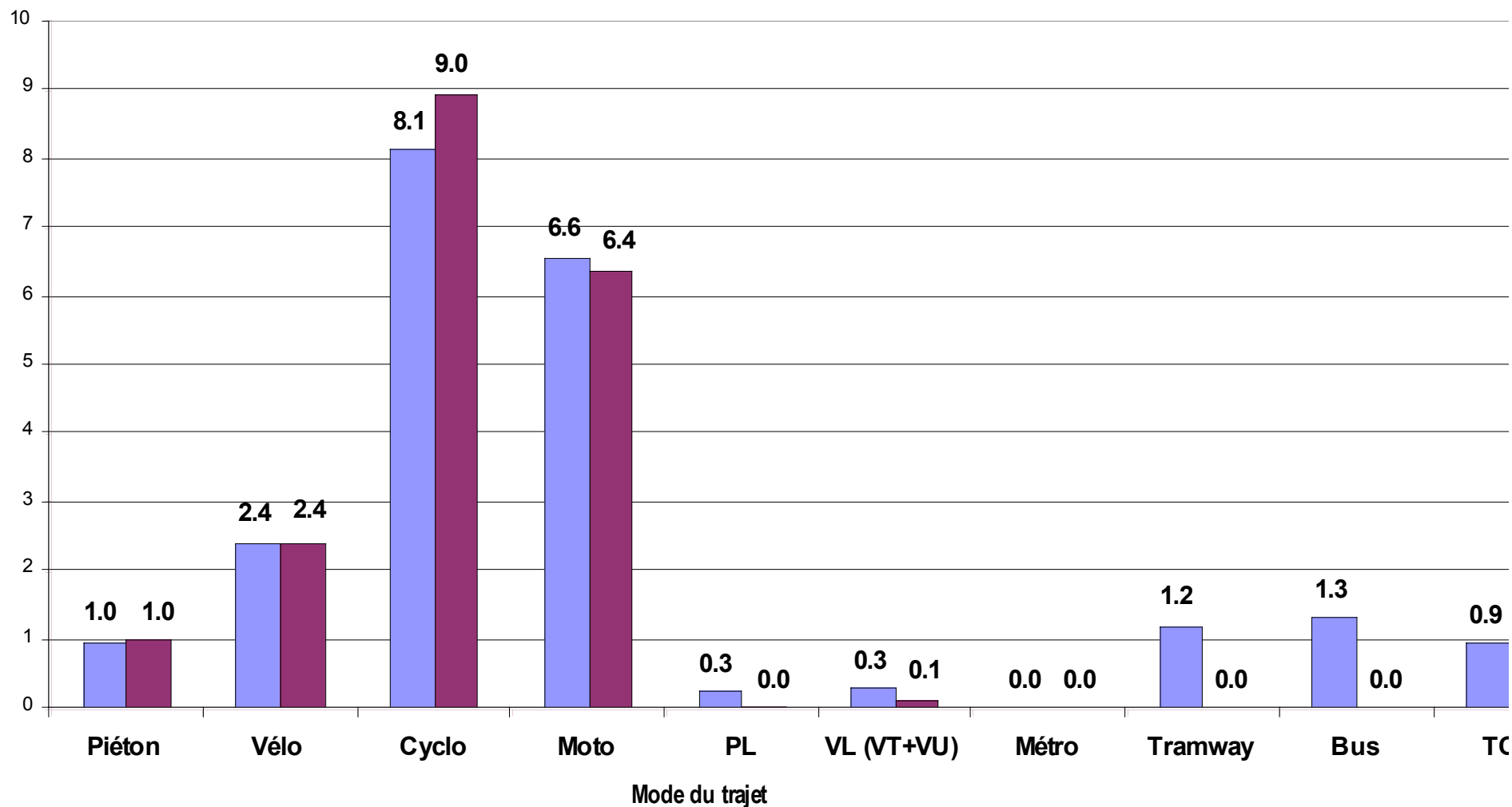


■ Risque accident selon le mode principal ■ Risque victime selon le mode principal

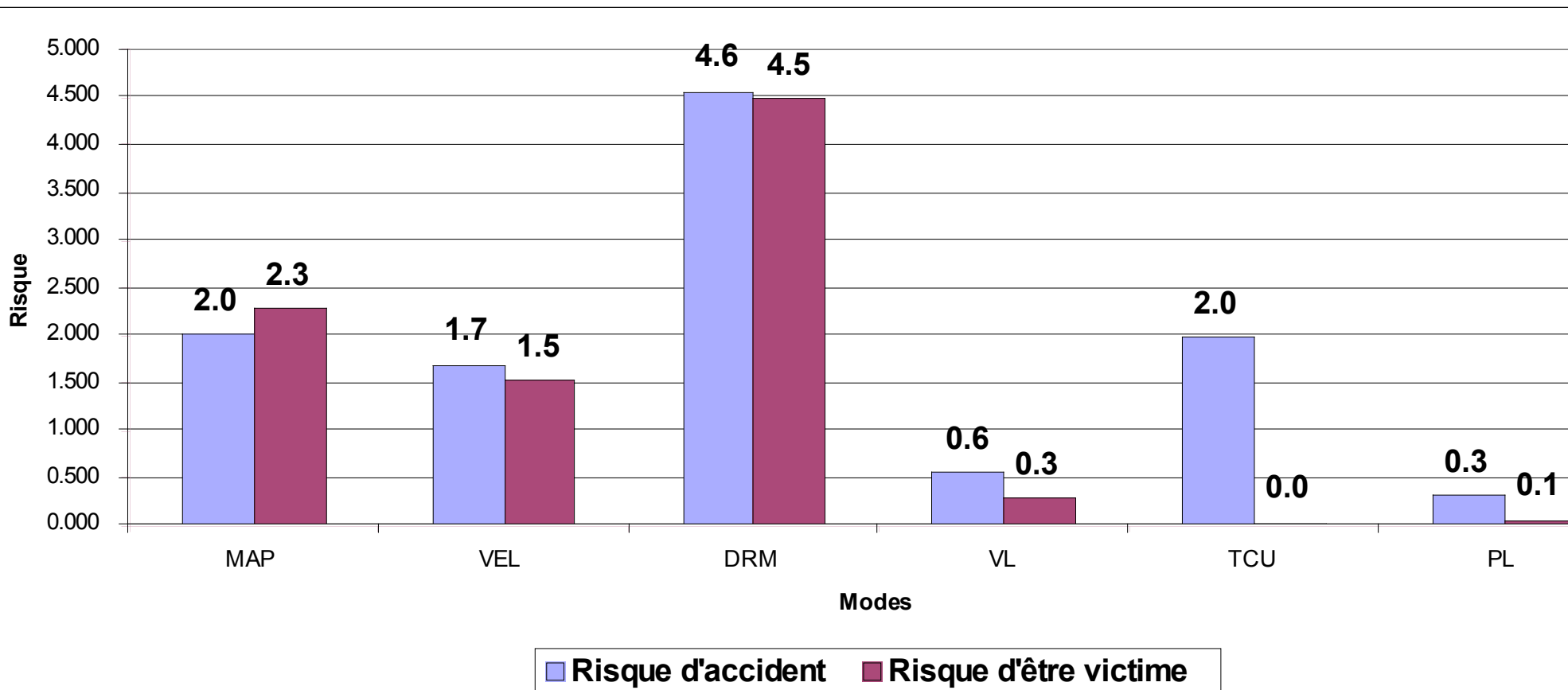
Risques d'accidents et d'être victime selon le mode du trajet sur LMCU en 1998

pour comprendre le présent et construire l'avenir

Nombre d'accidents ou de victimes pour 1 000 000 km parcourus



Risques d'accidents et d'être victime selon le mode de transport du trajet sur le Grand Lyon en 1995



- En matière d'insécurité routière urbaine, il y a un déséquilibre flagrant entre la voiture et les autres modes : les risques sont nettement plus faibles pour la voiture... mais c'est la voiture qui génère le risque pour les autres modes
- Les risques évalués pour les deux roues motorisés sont inquiétants, malgré un usage limité de ce mode

