

## 21e Congrès du Club des villes et territoires cyclables

11 octobre 2017 Marseille Chanot

Atelier n° 2



0 CTO B R E 2 0 1 7

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès



cvclables



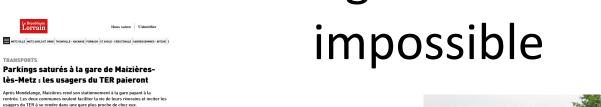
Une composante essentielle de l'offre de mobilité...

et un rôle important dans la maîtrise des enjeux environnementaux

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

### Un constat simple:

Plus l'offre ferroviaire est bonne, plus l'accès à la gare est difficile ou





LA VOIX DU NORD

• MA COMMUNE LES PLUS LUS FAITS DIVERS RÉGION SPORTS • PLUS

STATIONNEMENT



De plus en plus d'automobilistes utilisent les parcs relais pour prendre ensuite le métro, le bus, le tram ou encore le train. Au point que le taux d'occupation de beaucoup de ces parkings frôle 100 %. La Métropole européenne de Lille continue d'investir. Le point sur les projets qui seront menés d'ici à 2019.





www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

La difficulté d'accéder au réseau est un frein au développement des transports publics :

- ⇒ Les clients du train viennent souvent de distances > 1 ou 2 km => une pression croissante sur le stationnement voiture en gare
- ⇒ La demande autour des métropoles va s'accentuer avec les stratégies de limitation de la place de la voiture individuelle dans les cœurs d'agglomération
- ⇒ Les utilisateurs sur des motifs plus occasionnels n'ont plus accès aux gares ou dans de très mauvaises conditions « ils arrivent trop tard...»=> comment développer la demande aux heures creuses sans accès facile
- ⇒ Rabattement et diffusion aux gares sont des composantes majeures du bilan environnemental de la mobilité ferroviaire

10 / 11 / 12 É OCTOBRE 2 0 1 7

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

Une réponse pragmatique : augmenter la valorisation en trafic potentiel des zones gares...car le foncier n'est pas extensible à l'infini...



Un indicateur possible :

le nombre de clients / m2 utilisés



SYSTÈME **VÉLO** ←→ SOLUTIONS DE **MOBILITÉ** 

10 / 11 / 12 0 CTO B R E 2 0 1 7

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

#### Des solutions alternatives à la voiture solo variées



 Covoiturage plus difficile sur des distances courtes avec une forte dispersion autour de la gare

ET DES EXPOSITIONS

- Transports en commun mais rôle limité à certains territoires
- Vélo / Vélo électrique
- Marche à pied



Et demain... navettes autonomes?



www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

## Avec, sur la gestion de l'espace, des impacts différents, connus, mais toujours bons à rappeler...

	nb de voyageurs	m2/ personne	nb client par place voiture	Voyageurs max avec 1000 M2 de stationnement hors accès
voiture seul	1	12,5	1	80
Voiture à 2	2	6,3	2	160
voiture à 4	4	3,1	4	320
vélo et VAE hb	1	1,5	8	667
vélo et VAE hh	1	1,1	11	909
piéton	1	0	-	-

























www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

Le vélo apparait comme la solution simple et évidente mise en avant dans toutes les prospectives environnementales transport ...









⇒ Le VAE pour élargir significativement le potentiel du vélo en s'adressant à un public plus large...(moins « sportifs, environnement vallonné...)







DANS LE CADRE DES 26° RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

#### SYSTÈME VÉLO → SOLUTIONS DE MOBILITÉ

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

10 / 11 / 12 0 CTO B R E 2 0 1 7





www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

Une solution économique pour gérer la croissance attendue du trafic qui doit s'appuyer sur 4 leviers bien identifiés :

- ⇒ Des itinéraires d'accès sûrs et agréables de jour comme de nuit = travailler avec les collectivités
- → Un stationnement simple et sécurisé
- ⇒ Une communication régulière auprès des « potentiels » sur les réalités de l'offre
- ⇒ Des incitations significatives pour amorcer la pompe : « syndrome du restaurant vide... »

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

Abondamment évoquée de longue date





 Mais encore en « émergence » même si des progrès sont enregistrés...



« un vieux sujet pour de vrais enjeux »

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

- 1ère étape indispensable mais insuffisante : assurer le stationnement en gare => plus facile car « moins » de concertation => un acquis ?
- Le développement du vélo de/vers les gares doit s'inscrire dans <u>une vision ambitieuse à long terme du</u> vélo sur l'ensemble du territoire concerné
- Et donc sur une valorisation au quotidien du vélo dans la mobilité locale au-delà de la gare... Les relations avec la gare ne sont qu'une composante des enjeux vélos.

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

### « On ira plus à la gare en vélo dans les territoire où l'on fera plus de vélo...»

Taux de clients du train venus à la gare en vélo

Comprendre les ressorts qui permettent la réussite d'une intermodalité Vélo + TC à court et à long termes...

Un observatoire à construire sur les pratiques du vélo dans les territoires

Taux d'utilisateurs au quotidien



#### Une hypothèse ...

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

10 / 11 / 12 0 CTO B R E 2 0 1 7

Une concertation entre tous les acteurs garantit la cohérence des politiques de mobilité et la réussite de l'intermodalité :

- ⇒ Région et SNCF (mobilités, gares, réseaux...)
- ⇒ Communes gares et communes concernées par la gare
- ⇒ Acteurs économiques et sociaux du territoire

# Une démarche à long terme avec un projet cohérent :

- Education
- Information/ communication

CHANOT | PALAIS DES CONGRÉS

ET DES EXPOSITIONS

- Ecoute
- Investissement: aménagements, itinéraires, stationnement...
- Incitation
- Evaluation

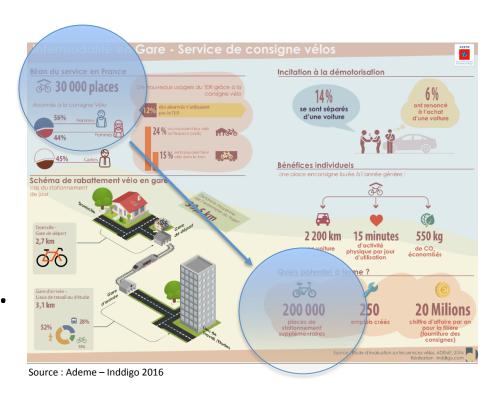


Ce n'est pas encore une exigence des populations mais c'est une nécessité pour préparer l'avenir

www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

Tout a été dit...
les outils de
planification existent

il n'y a plus qu'à faire... et à s'inscrire dans la durée





www.villes-cyclables.org>Evénements>Congrès

10 / 11 / 12 0 CTO B R E 2 0 1 7

#### En finir avec les stéréotypes : Les danois sont pas comme nous !











#### Merci de votre attention

