



Le fil des mobilités actives

6 avril 2023

L'actualité de la semaine



Retour aux sources pour la filière économique du vélo

Plus de cent participants et vingt-six intervenants ont répondu présents à l'appel de la journée-débat sur le renouveau du cycle, organisée au cœur de l'exposition-événement basée à la Cité du design de Saint-Étienne : Bicyclette(s), faire des vélos.

« *Quand on parle du futur, on parle de design. Le design doit construire le vélo de demain (...), il doit aussi se porter sur les pistes cyclables* », déclarait Patrick Guinard président de l'Apic en ouverture des débats. La visite-guidée de l'exposition qui porte un regard sur le renouveau de l'usage et de la fabrication des vélos a donné le ton de la journée. Les acteurs du secteur mesurent l'enjeu actuel pour la [filière économique du vélo](#) qui vise à la signature d'un contrat de filière d'ici à l'automne prochain.

[Lire la suite](#)

Les territoires mènent l'enquête

Pas moins de 180 pages, quelques 200 graphiques, 12 chapitres pour 1300 territoires impliqués, le corpus illustré et maqueté de la première Enquête nationale sur les politiques modes actifs vient d'être publié.

Des stratégies des territoires à la mise en œuvre opérationnelle de leurs actions, l'*Enquête nationale sur les politiques modes actifs* délivre des informations inédites et des données chiffrées précieuses sur l'implication des collectivités territoriales, de la commune à la région. Une étude publiée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables, en tandem avec Vélo & Territoires.

[À retrouver ici](#)

Le vélo à assistance électrique moteur du marché du cycle

Le marché total des ventes de vélos neufs reste toujours tracté par les vélos à assistance électrique (VAE). Quelque 2 596 000 vélos ont été vendus en 2022 soit une baisse de 7% par rapport à l'année 2021 (2 789 545 unités), en revanche le chiffre d'affaires est supérieur avec 2 378 M€ (2 215 M€ en 2021) selon l'Observatoire 2022 de l'Union Sport & cycle dévoilé ce jour.

Si les vélos à assistance électriques (VAE) poursuivent leur progression (+12% par rapport à 2022) avec 738 454 unités vendues (28% du marché en volume !), les vélos mécaniques, dits « traditionnels » accusent une baisse. La location prend de l'importance par rapport à l'acquisition...

[Lire la suite](#)

Rue commune suit son guide

Publié le 29 mars dernier, le Guide méthodologique pour la transformation des rues ordinaires constitue un des objectifs de la démarche de la Rue Commune : changer la rue afin de répondre aux défis environnementaux. Fort de plus de 400 pages, ce guide de diagnostic et de mise en œuvre opérationnelle à destination des métropoles répond à trois visées : libérer et transformer le sol ; opérer la transition vers les mobilités décarbonées ; repenser la vocation et les usages de la rue.

Après une plongée dans l'histoire des rues, le guide présente les objectifs et principes de cette démarche ainsi que les critères d'éligibilité et une méthode de diagnostic. Une publication destinée aux acteurs de la maîtrise d'ouvrage publique ou privée ainsi qu'aux équipes de maîtrise d'œuvre, agences d'urbanisme et de paysage, bureaux d'études techniques...

Le projet Rue commune, auquel le Club est associé, est porté par Richez Associés, Franck Boutté Consultants et Leonard (groupe Vinci) et soutenu par l'Ademe dans le cadre de son appel à communs sur le thème de la résilience des territoires.

[Retrouver le guide](#)

En chiffres

19 833

19 833 Les vélos des collectivités font leur apparition dans l'Observatoire annuel du marché du cycle qui estime à 19

781 le nombre de vélos achetés en 2022 pour un montant de 26 millions d'euros.

Sur ces 19 833 vélos acquis par les collectivités, l'Observatoire compte 12 000 vélos à assistance électrique et 530 vélos-cargo. Ces flottes se destinent aux services de location longue durée (13 084 unités), aux libres-services (4 872 unités) mais également aux usages internes pour les agents et élus-es (1 877 unités). Les vélos partagés pèsent dans le parc cyclable. Les locations courtes et longues durées restent le premier des services mis en place dans les territoires avec 1 354 services en fonctionnement et 497 en projet ([Enquête nationale sur les politiques modes actifs](#)).



> [En savoir davantage](#)

Du côté de chez vous

Le 2 avril dernier, 89,03 % des Parisiens (103 084 personnes) se sont prononcés contre le maintien des libres-services de trottinettes électriques dans la capitale soit 7,45 % des personnes inscrites sur les listes électorales. Les opérateurs devront avoir quitté Paris au 1 septembre.

Lorient agglomération (56) prévoit la création de 490 kilomètres d'aménagements cyclables pour les huit prochaines années. Ces linéaires cyclables incluent 304 kilomètres de voies vertes comme l'a précisé Maria Colas, vice-présidente en charge des mobilités, lors du [conseil communautaire](#) du 28 mars dernier.

L'île de Ré (17) vient de publier la cartographie de ses 138 kilomètres de pistes cyclables reprenant les kilométrages et temps de trajets estimés entre les villages de cette île réputée pour sa cyclabilité.

En bref

La campagne BougeTonCerveau de la fondation Vaincre Alzheimer propose de parcourir collectivement 200 000 km en courant, en marchant, en pédalant ou en nageant du 3

Le conservatoire numérique des arts et métiers (CNUM) publie une petite histoire du vélo. La partie consacrée au XXème siècle s'accorde un détour par l'arrivée du VTT dans les années 1970, un épisode

avril au 1er juin 2023. La fondation rappelle qu'une activité physique régulière et soutenue réduit d'environ 30% le risque d'être atteint de maladies neurocognitives.

Le premier cadre de vélo de la toute nouvelle formation de cadreur vient de sortir des ateliers des cycles Victoire.

Mise en place depuis le 6 février par l'entreprise auvergnate avec le centre AFPA de Clermont-Ferrand, cette formation expérimentale financée par la région Auvergne-Rhône-Alpe dispense 575 heures de formation sur 5 mois à cinq femmes et cinq hommes. Un job dating réalisé avec 15 professionnels leur garantit un emploi à la sortie d'un apprentissage qui pourrait faire école.

essentiel souvent mésestimé de l'histoire contemporaine du vélo. Le Cnum émane de la Bibliothèque centrale, du Centre d'histoire des techniques et de l'environnement et du Centre d'étude et de recherche en informatique et communications du Cnam (conservatoire national des arts et métiers).

Le Cluster mobilité du Rhône-Alpes, Cara a reçu le label Pôle de compétitivité de l'État pour la phase 5 du dispositif portant sur les 4 prochaines années (jusqu'au 31 décembre 2026). Déjà lauréat sur la phase 4, le pôle régional entend poursuivre l'accompagnement des mutations des systèmes de transport sur les six filières couvertes, dont les mobilités actives.

CÔTÉ CLUB

La ville de Chilly-Mazarin (20 000 habitants), située dans le nord de l'Essonne, **recherche un vélociste pour des activités de vente et de réparation** (vélos musculaires et vélos à assistance électrique). La ville ne compte pas de concurrents à moins de 10 km. Le bassin de population impactée est de 60 000 à 80 000 habitants. Des surfaces commerciales libres pourraient accueillir ce commerce. Pour en savoir davantage : christian.proponet@ville-chilly-mazarin.fr (maire adjoint en charge des aménagements et des mobilités)

FORMATIONS

>>> Formations organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et marchables du deuxième trimestre 2023

- Mardi 16 et mercredi 17

AGENDA

Vendredi 21 avril, 15h - Grenoble (38)

Les ateliers vélo un service à l'intersection des territoires et des publics.

Une conférence se déroulant dans le cadre des quinzièmes rencontres nationales de l'Heureux Cyclage.

Du 1 au 31 mai

Troisième édition de Mai à vélo, un mois ouvert à tous types de manifestations gratuites pour tous.tes : parades, randonnées, ateliers d'apprentissage, bourses aux vélos sensibilisation à la sécurité routière...

Inscrire un événement, un challenge

Du 9 au 12 mai - Leipzig Velo-City 2023

Plus de 1400 participants issus d'une soixantaine de pays sont attendus en Allemagne pour le

mai - **Créer une maison du vélo (formation en présentiel à Toulouse).**

[Informations et inscriptions](#)

- Mardi 23 mai - **Emport des vélos dans les véhicules de transports publics routiers et ferroviaires.**

[Informations et inscriptions](#)

- Mardi 20 juin - **Vélos et trottinettes en free-floating : évolution des modèles économiques ?**

[Informations et inscriptions](#)

Des formations gratuites pour les adhérents du Club.

>>> Urbanisme cyclable, Paris et Copenhague

Deux master class proposent trois journées de formation (20 heures) au développement d'une politique cyclable, de la conception d'infrastructures à la promotion.

Des formations destinées à des élus-es, experts-es en mobilité, architectes, urbanistes, ingénieurs-es, promoteurs immobiliers, membres d'une association.

- **Master Class de Paris**, du 27 septembre (10h00) au 29 septembre (16h30). En [savoir davantage](#) ; [s'inscrire](#)
- **Master Class de Copenhague**, du 21 juin (10h00) au 23 juin (16h30). En [savoir davantage](#) ; [s'inscrire](#)

Tarification «early bird» jusqu'au 31 mai pour les adhérents du Club soit 2025 € HT (2430 € TTC) au lieu de 2250 € HT (2700 € TTC).

[congrès international](#) de la fédération européenne des cyclistes (European Cyclists' Federation). [S'inscrire ici](#)

Du 16 mai au 20 mai

Semaine de la marche et du vélo à l'école.

Semaine de sensibilisation et de promotion de la marche et du vélo auprès des élèves des écoles et des collèges organisée par le ministère de l'Éducation nationale, de la Jeunesse et des Sports avec le ministère de la Transition écologique et le ministère de l'Intérieur.

[En savoir davantage](#)

Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables

Le 24^e congrès se déroule à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

RECRUTEMENT

L'association les Boîtes à vélo - France recherche **un-e Responsable du programme CEE cyclo-cargologie** pour la mise en œuvre et le pilotage de ce programme. [Informations et candidature.](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}

car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)