



Le fil des mobilités actives

13 avril 2023

L'actualité de la semaine



Le vol nuit à l'envol du vélo

L'enquête *Le vol de vélos en France*, publiée le 6 avril dernier par l'Académie des mobilités actives (ADMA) rafraichit les connaissances sur le deuxième frein à l'usage du vélo et peut éclairer les politiques publiques sur la mise en place de stationnements, la prévention ou la répression de ce délit.

L'enquête dessine un **portrait-robot de la victime-type** : un homme jeune, se faisant voler son vélo de ville, accroché à l'aide d'un simple câble, dans une grande métropole, plutôt en début de soirée, à la fin de l'été ou au début de l'automne.

Le vol affecterait la pratique d'un tiers des victimes, par un arrêt ou la réduction de l'usage !

Le phénomène du vol reste difficile à évaluer avec fiabilité : les estimations de

350 000 et 580 000 vols par an restent floues. Cette étude tord le cou à une fausse-vérité : le vol n'est pas une spécificité française et impacte tous les pays industrialisés : les données internationales indiquent que plus la pratique du vélo est répandue, plus le risque de vol de vélo est élevé. La radiographie se complète d'un panorama du stationnement cyclable, mais également de recommandations

Les résultats de cette enquête se basent sur 2 800 réponses à un questionnaire, complétées d'observations de terrain (13 lieux dans 8 agglomérations) et de groupes de discussion avec des cyclistes ayant subi un vol récemment.

> [L'étude en téléchargement](#)

L'industrie française du vélo-cargo à la loupe

L'association les Boîtes à vélo-France publie une enquête sur l'industrie française du vélo-cargo portant sur 37 fabricants français. Le panorama livre un état des lieux de ce segment de l'industrie du cycle qui a multiplié par 10 son chiffre d'affaires depuis 2018 (prévision de 47 300 000 € pour 2023).

Les vélos-cargo comprennent les biporteurs, les vélos rallongés-petits porteurs, les triporteurs-tricycles, les remorques. Une source de réflexion pour les collectivités qui doivent adapter leur offre de stationnement. Selon l'[Observatoire du cycle 2022](#), 22% des 33 000 vélos-cargos vendus en France en 2022 se fabriquent dans l'Hexagone. Trois questions ont été posées à ces 37 entreprises : quels modèles de vélos-cargo produisez-vous ? Quelles sont les innovations technologiques, écologiques ou la plus-value de vos véhicules ? Sur quels projets travaillez-vous ?

> [La publication en téléchargement](#)

Dernière minute

Save the date

Mardi 27 juin va se dérouler un séminaire sur la pratique du vélo et de la marche dans les quartiers de la politique de la ville (QPV) organisé par le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM) avec la ville de Saint-Nazaire et la Carene (Saint-Nazaire Agglomération).

Plénière, tables rondes... seront précédées d'une soirée d'accueil et d'échanges, la veille lundi 26 juin. À cette occasion le CVTCM présentera son guide *À pied à vélo dans les quartiers*, une publication soutenue par l'agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT). Les inscriptions (gratuites) s'ouvriront d'ici la fin du mois, en priorité aux adhérents du Club (à suivre dans le [Fil des mobilités actives](#)).

En chiffres

480 000

480 000 places de stationnement seront créées par 400 collectivités territoriales sur l'ensemble des mandats locaux en cours selon l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs. 82 % des

stationnements doivent être réalisés dans les prochaines années. Ces projets, ajoutés aux 630 000 places de stationnements existantes pourraient porter à plus d'un million le nombre de places de stationnement vélo d'ici 2027. L'enquête a été conduite auprès de 1300 territoires, de la commune à la région par le Club des villes et territoires cyclables et marchables avec Vélo & Territoires.

> [Lire et télécharger l'étude](#)



Du côté de chez vous

La communauté d'agglomération du pays de Fontainebleau (77) élabore son Plan vélo. Les objectifs de rendre le territoire cyclable, le vélo plus attractif, relier les différents pôles de centralité, développer les services et l'écosystème vélo débutent par une concertation citoyenne.

Le département de l'Essonne (91) a opté pour l'élargissement par encorbellement du pont reliant les villes de Draveil et de Juvisy afin de favoriser la traversée des cyclistes et des piétons. Ce projet avait été l'objet d'une concertation publique de novembre à décembre 2022, impliquant neuf communes, les citoyens et les associations d'utilisateurs.

Trois nouveaux tronçons du réseau express vélo (REV) de Rennes Métropole (35) ont été inaugurés. Ce réseau cyclable prévoit 104 kilomètres de liaisons cyclables reliant Rennes et 15 communes de la première couronne de la métropole.

En bref

Le site [lejobvelo.fr](#) publie un guide de préparation au certificat de qualification professionnelle (CQP) et titre à finalité professionnelle (TFP) des métiers du cycle. Le prix de cet ouvrage de 80 pages est libre. [À retrouver ici.](#)

L'enquête nationale sur l'utilisation du vélo public (libre-service, free-floating, courte durée, moyenne et

Le rapport *Mobilité solidaire : pour un passage à l'échelle* publié par le laboratoire de la mobilité inclusive livre trois recommandations et huit pistes d'actions issues de rencontres en Région, en collaboration avec la Délégation interministérielle à la prévention et à la lutte contre la pauvreté (DIPLP).

longue durée) reste ouverte jusqu'à la mi-avril. Le [questionnaire](#) s'adresse aux usagers utilisant ou ayant utilisé le service de location de vélo d'une collectivité et nourrira un rapport sur le vélo public en France.

CÔTÉ CLUB

La ville de [Chilly-Mazarin](#) (20 000 habitants), située dans le nord de l'Essonne, **recherche un vélociste pour des activités de vente et de réparation** (vélos musculaires et vélos à assistance électrique).

La ville ne compte pas de concurrents à moins de 10 km.

Le bassin de population impactée est de 60 000 à 80 000 habitants.

Des surfaces commerciales libres pourraient accueillir ce commerce. Pour en savoir davantage :

christian.proponet@ville-chilly-mazarin.fr (maire adjoint en charge des aménagements et des mobilités)

FORMATIONS

>>> Les formations organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et marchables du deuxième trimestre 2023

- Mardi 16 et mercredi 17 mai - **Créer une maison du vélo (formation en présentiel à Toulouse).** [Informations et inscriptions](#)
- Mardi 23 mai - **Emport des vélos dans les véhicules de transports publics routiers et ferroviaires.** [Informations et inscriptions](#)
- Mardi 20 juin - **Vélos et trottinettes en free-floating : évolution des modèles économiques ?** [Informations et inscriptions](#)

Des formations gratuites pour les adhérents du Club.

AGENDA

Vendredi 21 avril, 15h - Grenoble (38)

Les ateliers vélo un service à l'intersection des territoires et des publics.

La conférence se déroule dans le cadre des quizièmes rencontres nationales de l'[Heureux Cyclage](#).

Du 1 au 31 mai

Troisième édition de Mai à vélo, un mois ouvert à tous types de manifestations gratuites pour tous.tes : parades, randonnées, ateliers d'apprentissage, bourses aux vélos sensibilisation à la sécurité routière...

Inscrire [un événement](#), [un challenge](#)

Du 9 au 12 mai - Leipzig

Velo-City 2023

Plus de 1400 participants issus d'une soixantaine de pays sont attendus en Allemagne pour le [congrès international](#) de la fédération européenne des cyclistes (European Cyclists' Federation). [S'inscrire ici](#)

Du 16 mai au 20 mai

Semaine de la marche et du vélo à l'école.

Semaine de sensibilisation et de promotion de la marche et du vélo auprès des élèves des écoles et des collèges organisée par le ministère de l'Éducation nationale, de la Jeunesse et des Sports avec le ministère de la Transition écologique et le ministère de l'Intérieur.

[En savoir davantage](#)

**Du 17 octobre au 19
octobre, Clermont-
Ferrand (63)**

**Congrès du Club des villes et
territoires cyclables et
marchables**

Le 24° congrès se déroule à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)