



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**

# Le fil des mobilités actives

18 avril 2024

## Des appels à projets de l'Ademe en faveur des modes actifs à saisir

L'Ademe vient de lancer plusieurs appels à projets pour promouvoir les mobilités actives et l'apaisement de l'espace public. Certains sont fugitifs, avec une date de clôture au 6 mai et un deuxième relevé pour début juillet sous réserve des fonds disponibles. À consulter vite, donc !

L'appel à projets "Ville apaisée, quartiers à vivre", [en lien avec la campagne du même nom, menée par le Club et Rue de l'Avenir](#) vise à soutenir les collectivités qui mettent en place les 10 engagements du Manifeste de la campagne et à accompagner leurs initiatives en matière d'appropriation citoyenne, de concertation, d'animation et de communication. Le financement d'un chargé de mission spécifiquement dédié à la coordination de ce programme d'actions est éligible.

Les détails techniques (calendrier, financements, conditions) sont détaillés [ici](#).

Forte du succès de la première édition et ses 73 lauréats, l'Ademe relance ce mois d'avril son **appel à projets "Marche du quotidien"** pour soutenir les politiques en faveur de la mobilité piétonne des collectivités à travers des études stratégiques, des aménagements légers de l'espace public et des actions de communication.

Les candidatures doivent être remises d'ici le 3 juin.

Plus d'informations [ici](#).

**Un autre appel concerne le "Plan de circulation pour la transition écologique"**, visant à accompagner les collectivités dans la promotion des déplacements à pied et à vélo, ainsi que dans la réduction du trafic de transit. Le Club a eu l'occasion de travailler sur le sujet, notamment dans le cadre d'une formation co-animée avec le Cerema et l'Adma, dont le compte-rendu est accessible [ici](#) (espace adhérents).

Les dépenses reçues dans le cadre de cet appel à projets devront servir au

recrutement d'un prestataire de service pour la réalisation de l'étude relative au plan de circulation et, éventuellement, à une assistance à la mise en œuvre des premières mesures du plan.

Plus d'informations [ici](#).

Enfin, l'Ademe propose un appel à projets "**Mobilités actives et partagées**" qui s'adresse aux collectivités et aux associations engagées dans la promotion de la mobilité active. Les programmes d'action peuvent concerner la marche, le vélo, ou les initiatives de mobilité pour les employeurs. Les projets innovants ou à grande échelle sont encouragés, avec un accent sur le développement de ces pratiques dans les communautés locales.

Les dépenses éligibles couvrent différents champs, autant des dépenses de personnel, des dépenses externes de communication et d'animation ou des équipements pour la création de poste.

Plus d'informations [ici](#)

---

À noter que, pour l'ensemble de ces appels à projet, deux webinaires de présentation sont organisés prochainement :

Session 1 : le 18 avril de 16h à 17h – [lien d'inscription](#)

Session 2 : le 23 avril de 14h à 15h – [lien d'inscription](#)

## **Développement des mobilités actives dans les Quartiers de la Politique de la Ville (QPV) : par ici le programme**

Dans la poursuite de ses travaux sur le développement des mobilités actives dans les QPV et à l'occasion du lancement des nouveaux contrats de ville, le Club vous convie à un webinaire le 29 mai de 13h à 14h30. De nouveaux contrats Politique de la Ville sont réécrits pour 6 ans et vont intégrer un objectif supplémentaire sur les enjeux des Transitions (dont la mobilité durable, la biodiversité) tout en conservant les thématiques cohésion sociale, l'activité économique, l'emploi et le cadre de vie. Destiné aux acteurs des collectivités, de l'État et du secteur associatif, le webinaire proposera des outils et des retours d'expérience pour intégrer les mobilités actives dans les différents volets du contrat de ville.

Ce webinaire reçoit le soutien de l'ANCT en partenariat avec la Mission Vélo et Marche - Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités, l'USH, l'ANRU, et le réseau national des centres de ressources.

### **Intervenant.es :**

Mathieu Failler, Conseiller municipal délégué politiques de la ville et des déplacements doux, Saint-Nazaire (44) et membre du conseil d'administration

du CVTCM, Pierre-Édouard Martin, directeur adjoint de l'IREV - Centre de ressources politique de la ville dans les Hauts-de France, Félix Nizard, coordinateur technique et Anas Dwaik, chargé de mission mobilité, Les Rayons – Régie de quartier de Stains (93), Gilles Gimenez, Directeur du Département Ingénierie Sociale, à CANTAL HABITAT.

Vous pouvez vous inscrire [ici](#)

Retrouvez le guide "[À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires](#)" publié en juin 2023

## Talents du vélo et de la marche : nouvelle saison



Depuis 2011, les Talents du vélo, puis les Talents de la marche (dont la première édition a eu lieu en 2022), mettent en avant les initiatives, expériences, innovations et politiques favorables aux mobilités actives. Ils récompensent des actions entreprises par des collectivités, des associations, des entreprises et des individus. Ces deux concours offrent une vitrine pour accroître leur visibilité et les étendre à d'autres territoires.

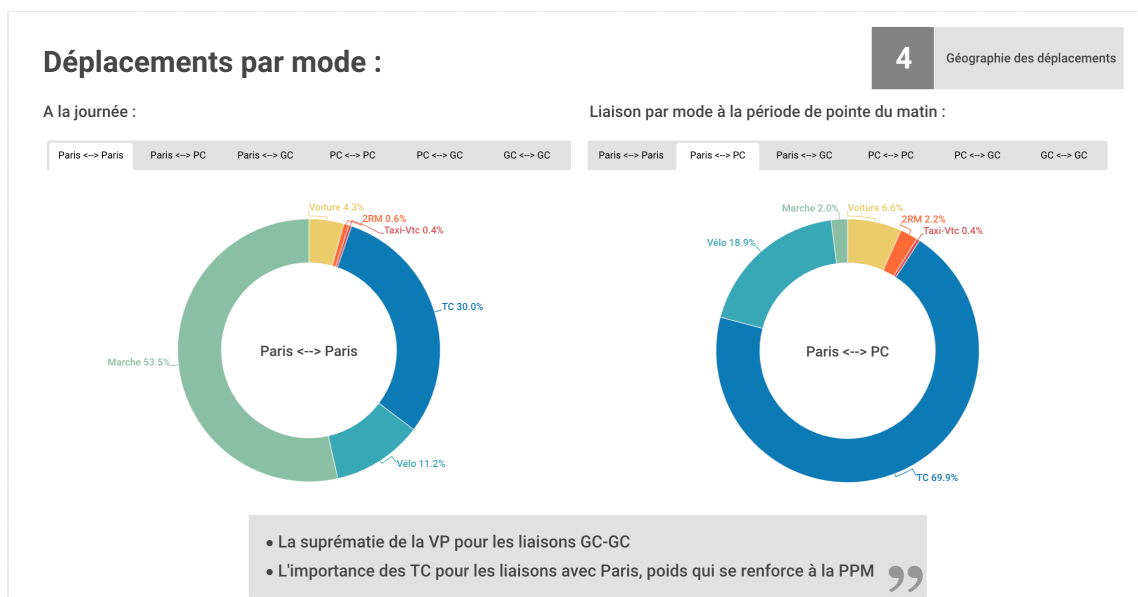
La 14e édition des Talents du vélo, et la 3e édition des talents de la marche, seront officiellement lancés le 3 juin prochain, date d'ouverture du concours en ligne. La nouveauté de cette année est le lieu de la remise des prix qui se tiendra au Salon des maires et des collectivités locales (SMCL) au mois de novembre à Paris.

# 18,9 %

Selon l'Institut Paris Région, la part des déplacements à vélo est désormais supérieure à celle de la voiture pour les liaisons entre la capitale et la petite couronne, 18,9 % contre 6,6 % pour la voiture, ainsi que pour les déplacements Paris intra-muros (11,2 % contre 4,3 %)

Dans Paris, la marche demeure le mode de déplacement prédominant, avec 53,5% de part modale.

Source : <https://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr/edition-numerique/chiffres-cles-transport-2024/pdf/chiffres-cles-des-transport-2024.pdf>



## Du côté de chez vous

[Le Défi Mobilité en Pays de la Loire \(52\)](#), qui se déroule du 15 au 21 avril 2024, encourage les établissements de la région à promouvoir l'écomobilité pour les trajets domicile-travail. Cet événement propose une variété de modes de déplacement respectueux de l'environnement, comme la marche, le vélo, la trottinette, etc.

[Des travaux de voirie débutent le 15 avril à Saint-Sauveur-des-Landes \(35\)](#) en Ille-et-Vilaine, après une concertation de 18 mois avec les riverains. Les rues de la Salorge et du Coglais seront réaménagées, incluant des mesures

comme la réduction de la vitesse à 30 km/h et des aménagements pour les vélos. Le projet devrait durer sept à huit mois au total.

[La commune de Moliets-et-Maa a lancé une démarche de réaménagement durable](#) (40), soutenue par la communauté de communes de Maremne Adour Côte-Sud (CdC MACS), avec pour objectif de transformer les abords de la plage et les espaces publics de la station en lieux apaisés et dédiés aux modes actifs.

[La passerelle de l'Europe à Thionville \(57\)](#) représente plus qu'un lien physique sur la Moselle. Un investissement d'avenir, favorisant les mobilités actives et la réurbanisation de la rive droite. Cette passerelle connecte la ville nouvelle, la gare et le centre-ville, offrant une alternative décarbonée et préparant la ville à une croissance démographique et au développement des transports en commun.

## En bref

### **Lancement de la plateforme numérique des coûts "Investir pour le vélo"**

Après la publication "papier" du guide des coûts en 2020, le Club lance son pendant numérique sous forme de plateforme. Celle-ci offre aux collectivités une estimation des coûts pour financer leurs politiques vélo, avec 70 actions chiffrées dès le lancement. Les données, collectées auprès des collectivités adhérentes - merci à elles - et d'autres sources, fournissent un aperçu des budgets nécessaires pour divers projets vélo et des financements disponibles. Les utilisateurs pourront également contribuer à enrichir la base de données. Rendez-vous le 25 avril à 15h !

Inscrivez-vous au webinaire [ici](#).

### **Les Vendredis Mobilités : série de webinaires en replay**

Découvrez les replays des webinaires de la saison 2023-2024 des Vendredis Mobilités, organisés par le Laboratoire Ville Mobilité Transport (LVMT), unité mixte de recherche entre l'École des Ponts ParisTech et l'Université Gustave Eiffel :

"Numériques et mobilités dans les Suds" - [Voir le replay](#).

"Mobilités & processus sociaux en Afrique" - [Voir le replay](#).

"Les véhicules intermédiaires" - [Voir le replay](#).

"Vitesse, lenteur et valeurs du temps" - [Voir le replay](#).

"Genre (1) et espace public dans l'urbain" - [Voir le replay](#).

"Performance de genre (2) dans la mobilité" - [Voir le replay](#).

"Genre (3) et approches intersectionnelles de la mobilité" - [Voir le replay](#)

"Les mobilités alternatives dans les territoires ruraux (I)" - [Voir le replay](#)

La prochaine session aura lieu le vendredi 12 avril 2024 de 14h à 16h sur "Les mobilités alternatives dans les territoires ruraux".

[Inscription au webinaire](#)

### **Un guide BD pour le développement de la politique vélo**

[L'Agence d'Urbanisme Rhône Avignon Vaucluse \(AURAV\)](#) a récemment publié "Le vélo au quotidien", un guide richement illustré qui offre une lecture engageante et accessible. Ce guide se propose d'être une ressource pour promouvoir le vélo, que ce soit en milieu urbain, périurbain ou rural, et un outil efficace de plaidoyer en faveur de ce mode de déplacement.

À découvrir [ici](#).

### **Premier Forum de la cyclologistique à Angers**

Le 1er Forum de la cyclologistique à Angers le 3 juillet 2024, organisé par le programme [Certificat d'Economie d'Energie \(CEE\) Cyclo-cargologie](#) et porté par l'association des [Boîtes à Vélo - France](#), est l'occasion pour les professionnels de la logistique de découvrir le potentiel du transport de marchandises à vélo. Il donne la possibilité de rencontrer les acteurs de l'écosystème local de la cyclologistique et de tester le fonctionnement du matériel utilisé. Cet événement propose des visites exclusives de HUB, un salon d'exposants, des essais de vélos-cargos, ainsi que des conférences et tables rondes pour comprendre les enjeux de la cyclo logistique.

[Plus d'informations et billets](#)

## **AGENDA**

**18 et 23 avril 2024**

### **Webinaires "Les financements de l'ADEME pour les mobilités actives"**

Deux webinaires informatifs, à destination des collectivités, détaillant 5 dispositifs de financement proposés par l'ADEME, qui peuvent grandement soutenir vos projets.

Session 1 : le 18 avril de 16h à 17h – [lien d'inscription](#)

Session 2 : le 23 avril de 14h à 15h – [lien d'inscription](#)

**29 mai 2024**

### **Webinaire du Club : Développement des mobilités actives dans les Quartiers de la Politique de la Ville (QPV)**

Dans le cadre de ses travaux sur le développement des mobilités actives dans les Quartiers de la Politique de la Ville (QPV), le Club vous donne rendez-vous le mercredi 29 mai à 12 h pour un webinaire.

Plus d'informations à venir.

Inscrivez-vous [ici](#)

**Du 1 au 3 octobre 2024**

**Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024**

[Informations](#)

## RECRUTEMENT

**Le département de la Drôme - Chargé.e d'appui à la mission vélo en apprentissage**

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

**Communauté de Communes Roumois Seine - Chargé.e de projets mobilités actives**

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

**Vélo et Territoires - Graphiste en alternance**

[Voir le détail de l'offre d'emploi](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)