



CLUB DES **villes & territoires**  
**cyclables et marchables**

# **Le fil des mobilités actives**

5 septembre 2024

**Une rentrée intense pour le Club des élus  
nationaux pour le vélo**



La décision du Président de la République de dissoudre l'Assemblée nationale le 9 juin 2024 a entraîné la tenue d'élections législatives anticipées les 30 juin et 7 juillet derniers.

Le Club avait rappelé, à cette occasion, la nécessité d'être à la hauteur des enjeux écologiques contemporains, notamment dans le secteur des transports, actuellement le plus énergivore en matière d'émissions de gaz à effet de serre.

Les nouveaux députés ont été invités par Françoise Rossignol à rejoindre le [Club des élus nationaux pour le vélo](#), instance transpartisane animée par le CVTCM depuis 2012. Celui-ci compte à ce jour 75 membres. [Retrouvez les membres sur notre site internet](#).

Si les sujets concernant les mobilités actives sur lesquels pourront travailler les parlementaires sont nombreux, la première urgence sera de [sauver le Fonds mobilités actives qui est à l'arrêt, un an après son lancement](#) !

Les parlementaires du Club des élus nationaux pour le vélo pourront tout particulièrement soutenir la mobilisation grandissante des collectivités qui restent dans l'attente des arbitrages concernant l'annonce des lauréats du 7ème appel à projets « aménagements cyclables » et des budgets attribués. Sont également attendus le lancement du 8ème appel à projets et du 2ème appel à projets pour les territoires peu denses.

Les élus nationaux pour le vélo

## Une rentrée scolaire à pied et à vélo pour 12,9 millions d'élèves

Cette semaine, 12,9 millions d'élèves ont retrouvé le chemin de l'école. Parmi eux, 65 % s'y rendent en utilisant des modes de transport durable, tels que la marche, le vélo ou les transports en commun.

La rentrée scolaire est l'occasion idéale pour repenser nos déplacements quotidiens et encourager les plus jeunes à adopter des modes de transport actif. Au total, l'écomobilité scolaire représente 26 millions de déplacements par jour en comptant ceux des enfants, des parents et du personnel éducatif. Pour l'occasion, [le Club a été interrogé par l'AFP](#) sur l'usage de plus en plus fréquent des vélos cargos et longtails pour les déplacements domicile-école.



En attendant de partager vos expériences lors des Rencontres nationales Mobiscol organisées par Vivacités IDF et le Club à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre ([Inscrivez-vous](#)), (re)découvrez des initiatives d'écomobilité scolaire inspirantes parmi les adhérents du Club :

En attendant de partager vos expériences lors des Rencontres nationales Mobiscol organisées par Vivacités IDF et le Club à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre ([Inscrivez-vous](#)), (re)découvrez des initiatives d'écomobilité scolaire inspirantes parmi les adhérents du Club :

- Dans [le département de la Manche \(50\)](#), les classes de 6ème et de 5ème ont été choisies dont une classe SEGPA pour suivre un parcours dans la continuité des 3 blocs du SRAV. L'objectif est de permettre à terme de développer l'accessibilité à vélo dans le département par l'action de remise en selle des collégiens et la thématique sur l'entretien de son vélo et l'accessibilité des collèges.
- [Le Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis \(93\) a fait une étude qui indique les élèves hors rep+ utilisent plus le vélo que les rep+](#). Le département souhaite lancer plusieurs actions : Initiatives pédagogiques via des ateliers pratiques sur la sécurité routière et la mécanique du vélo. Aménagements sécurisés autour des collèges (département 100% cyclables en 2024) et Soutien aux événements ... dont des challenges.

[Lire la suite](#)

## J-27 avant l'EUMO : La présidente du Club répond aux questions du GIE



Moins d'un mois avant le rendez-vous biennuel du Club, [Françoise Rossignol répond aux questions du GIE](#), organisateur de L'Eumo Expo à Strasbourg, du 1er au 3 octobre 2024.

Il ne reste que quelques places pour participer aux visites techniques à pied et à vélo ! Le Club, en partenariat avec l'[Eurométropole de Strasbourg](#), organise ces visites spécialement pour les élu.e.s et technicien.ne.s des collectivités adhérentes. [Inscrivez-vous](#) et retrouvez [le programme](#) ponctué par des temps sur les différents services vélos.



*En chiffres*

## **46 % des Français déclarent que s'il y avait plus de pistes cyclables près de chez eux, ils se déplaceraient plus souvent à vélo**

Retour sur [un sondage réalisé par Viavoice pour AGIR Transport](#), publié à l'occasion des Journées AGIR, le 18 au 20 juin dernier. Réalisé sur un échantillon de 1 000 personnes, le sondage met en lumière l'importance de l'aménagement pour encourager les mobilités actives.

Parmi ces chiffres : près de 46 % des Français affirment qu'ils utiliseraient plus souvent le vélo si davantage de pistes cyclables étaient disponibles près de chez eux. Cependant, 61 % des Français soulignent la difficulté d'enchaîner plusieurs modes de déplacement, pointant le manque de connexions adéquates.

Quant à la marche à pied, elle est classée comme le deuxième mode de transport le plus pratique par 71 % des sondés, derrière la voiture (85 %) – il nous reste du travail pour développer la culture modes actifs.



# Les Français et les transports

Quels leviers pour permettre un changement de comportement vers des mobilités du quotidien plus écologiques ?

**64 %** des Français ont une bonne image des transports publics  
 Les transports en commun, une solution

**68 %** d'avenir  **65 %** écologique  **63 %** économique 

## TRANSPORTS EN COMMUN, DE L'ENVIE À LA RÉALITÉ



**1 Français sur 2** considère les transports en commun **pratique d'utilisation** sur leur territoire

**78 %**

des habitants de **grandes agglomérations** trouvent les transport publics accessibles

**38 %**

des habitants de **petites agglomérations** trouvent les transport publics accessibles

**62 %**

des Français soulignent **l'absence de garanties en matière de ponctualité** des transports publics



## INVESTIR POUR DÉVELOPPER LES SOLUTIONS DE TRANSPORT DURABLES

**70 %**

des Français souhaiteraient que les transports publics soient **gratuits**



**3 Français sur 4** utiliseraient davantage les transports publics **s'ils étaient de meilleure qualité**

*(fréquence plus importante, points de desserte plus proches du domicile et plus de régularité dans les horaires)*



**1 Français sur 2** utiliserait davantage les transports publics **s'ils étaient gratuits**

**46 %** des Français seraient prêts à se déplacer plus souvent à vélo **s'il y avait plus de pistes cyclables près de chez eux**



**87 %** des Français pensent que l'investissement dans les transports publics doit être un sujet important pour les **collectivités territoriales** et **84 % pour l'Etat**.

et **57 %** des Français préfèrent une **gestion des transports publics directe par la collectivité** plutôt que par un opérateur privé

AGIR TRANSPORT VIAVOICE

[www.agir-transport.org](http://www.agir-transport.org)

Enquête réalisée en ligne du 24 au 27 mai 2024, auprès d'un échantillon de 1000 personnes, représentatifs de la population française âgée de 18 ans et plus. Représentativité assurée par la méthode des quotas appliquée aux critères suivants : sexe, âge, profession, département et catégorie d'agglomération.

Retrouver l'infographie et les données [ici](#).

*Du côté de chez vous*

[A Lyon \(69\) depuis mercredi 28 août, les cyclistes et les piétons peuvent emprunter le passage Pompidou.](#) Ce passage sous les voies ferrées de l'avenue Pompidou s'est transformé en pôle d'échanges multimodal de la Part-Dieu entièrement dédié aux modes actifs. Il est équipé d'une piste cyclable bidirectionnelle de 4 mètres, de larges trottoirs, de 52 arceaux vélos, d'un espace pour trottinettes et d'une nouvelle station Vélo'V de 40 places. Plus de 50 000 usagers sont attendus chaque jour.

[Une nouvelle voie cyclable de 600 mètres a été inaugurée entre Marmagne et La Chapelle-Saint-Ursin](#) (18), sur le chemin communal des Monts de Brettes. Cette réalisation, qui s'inscrit dans le plan vélo intercommunal de Bourges adopté en 2016, offre un parcours sécurisé pour les cyclistes et piétons, tout en traversant les champs. Le tronçon a été aménagé avec des doubles rangées d'arbustes, renforçant l'intégration paysagère de cette nouvelle infrastructure. Le plan prévoit la création de 17 liaisons cyclables pour un coût total estimé à 9,7 millions d'euros.

[Vendredi dernier, le 30 août, la Métropole de Toulouse \(31\) a inauguré les premiers vélos oranges en libre-service,](#) distincts des vélos mécaniques roses. Les toulousains bénéficient d'une flotte renouvelée et étendue de vélôToulouse, avec 3 300 nouveaux vélos, dont 50 % sont électriques. Le nombre de stations a également augmenté de 50 %. L'abonnement pour les vélos mécaniques reste inchangé à 20 euros par an, tandis que celui pour les vélos électriques est fixé à 120 euros.

## En bref

### Événement: Les mobilités actives s'invite au 84ème Congrès Hlm

L'USH organise le 84ème Congrès Hlm du 24 au 26 septembre, à Montpellier. Les décideurs des organismes Hlm se rassemblent autour de réflexions sur les grandes orientations et priorités d'action pour le secteur du logement social. Dans le cadre de ce congrès, le Club, représenté par son Vice-président Patrice Pattée, interviendra le jeudi 26 dans une séquence consacrée aux mobilités actives et décarbonées.

[Inscrivez-vous](#) et retrouvez le programme [ici](#).





## Replay : Le petit-déjeuner des villes apaisées - Témoignage de Saint-Brieuc

Dans le cadre de la campagne [Ville apaisée, quartiers à vivre](#), coorganisée par le CVTCM et Rue de l'Avenir, en partenariat avec la FNAUT, FUB et FNE, sont organisés les « Petits déjeuners des Villes apaisées » destinés à mieux partager les expériences déjà mises en place et à préparer les projets à venir.

[Retrouvez le replay du petit déjeuner du jeudi 6 juin 2024](#) avec Blandine Claessens, première adjointe au maire (Transition écologique, Mobilités et aménagement de l'espace public) de la ville de Saint-Brieuc (environ 45 000 habitants, Côtes-d'Armor).

## Evènement: Journée d'étude sur la cohabitation piétons-cyclistes en Suisse avec Rue de l'avenir suisse

[Rue de l'avenir vous invite le jeudi 26 septembre pour une Journée d'étude sur le thème de la cohabitation des mobilités piétonne et cycliste](#). Le programme inclut des présentations et débats autour des défis liés à la cohabitation entre piétons et cyclistes, ainsi que des visites de la ville de Carouge (Suisse), qui offre divers exemples de cohabitation sur son territoire. Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 22 septembre, avec un nombre de places limité. [Inscrivez-vous](#) et retrouvez le programme [ici](#).

## Evènement: Wimoov vous invite à la Journée de la Mobilité Inclusive 2024

Le jeudi 19 septembre, de 9h à 13h, se tiendra la [journée de la Mobilité Inclusive 2024](#) où seront présentés les résultats de la 3ème édition du Baromètre des Mobilités du Quotidien. La présentation sera suivie d'ateliers thématiques (ruralité, climat, publics fragiles ...). L'évènement se tiendra dans les locaux de la SNCF, 34 rue du Commandant Mouchotte, Paris 14e. [Inscrivez-vous](#).

# AGENDA

**18 et 19 septembre 2024**

## **Les troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville » à Dijon**

Rue de l'Avenir et la Maison des Sciences de l'Homme de l'Université de Bourgogne vous donnent rendez-vous les 18 et 19 septembre à Dijon pour les

troisièmes rencontres « A pied, à vélo, bien dans ma ville ». Retrouvez le programme des journées [ici](#).

Ces rencontres seront cette année consacrées à la thématique « Ville apaisée, quartiers à vivre », en écho à la campagne nationale lancée en 2023 à l'initiative de Rue de l'Avenir, du Club des villes et territoires cyclables et marchables et leurs partenaires la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports, France Nature Environnement et la Fédération des Usagers de la Bicyclette.

Ces journées sont organisées en partenariat avec : Dijon métropole, université de Bourgogne, Cnrs, Cerema - programme Une Voirie pour Tous, ADEME, collectif Piétons dans la métropole dijonnaise (CPMD).

## **20 septembre 2024**

### **La Filière France Vélo se fête, à Paris**

[Le 20 septembre 2024, La Filière France Vélo vous invite à célébrer la signature du contrat de filière lors d'une journée spéciale.](#) Cet événement, qui se tiendra dans les locaux de Business France (Invest in France), sera l'occasion de se retrouver et d'échanger entre acteurs de la filière vélo.

Programme de la journée :

- Matinée : Échanges internes réservés aux membres de la filière et à ses partenaires. Un moment privilégié pour discuter des défis et des opportunités à venir.
- Après-midi : Ouverture à toutes les personnes impliquées dans la filière vélo, aux acteurs politiques et économiques, ainsi qu'à la presse. L'occasion parfaite pour partager des idées et renforcer les collaborations.

Vous souhaitez en savoir plus et participer à l'événement ? Inscrivez-vous [ici](#).

## **Du 1 au 3 octobre 2024**

### **Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024**

Le grand rendez-vous annuel des acteurs européens des transports collectifs et des mobilités actives se délocalise à Strasbourg. L'occasion de rencontrer les exposants de l'espace mobilités actives, de participer aux visites à vélo et à pied organisées avec l'Eurométropole et aux nombreuses conférences et temps d'échange proposés par le Club.

Le Club vous donne rendez-vous pour cette édition 2024 à Strasbourg, du 1er au 3 octobre. Retrouvez [le préprogramme de l'Espace Mobilités Actives](#). Toutes les conférences et les débats sont gratuits mais le Club vous invite à vous [inscrire sans tarder aux visites organisées](#) avec l'Eurométropole de Strasbourg (Les places étant limitées, les élu.es et technicien.nes des collectivités adhérentes au Club seront prioritaires).

**Du 6 au 8 novembre 2024**

## **Vélo & Territoires lève le voile sur ses 28es Rencontres**

Vélo & Territoires ouvre les inscriptions pour ses 28es Rencontres. Elles se tiendront du 6 au 8 novembre en Bretagne, à Vannes. Organisées en collaboration avec le Golfe du Morbihan – Vannes agglomération, l'événement sera l'occasion d'échanger, débattre, s'inspirer, se former et faire entendre la voix des collectivités territoriales. [Découvrez le programme](#) avec quatre parcours thématiques (aménagement, mobilité, tourisme et politique cyclable), des visites, des ateliers, des activités annexes etc.

Notez que ces 28es Rencontres sont limitées à 500 participants. [Inscrivez-vous](#) avant le 25 octobre.

**Du 28 au 29 novembre 2024**

## **Rendez-vous à Aix-en-Provence pour les Rencontres nationale Mobiscol**

Vivacités IDF et le Club vous donnent rendez-vous à Aix-en-Provence du 28 et 29 novembre. La ville accueillera cette année les rencontres nationales Mobiscol, en partenariat avec le Centre permanent d'initiatives pour l'environnement (CPIE) du Pays d'Aix. Vous pouvez d'ores et déjà vous inscrire. Le préprogramme sera prochainement publié.

[Inscription aux Rencontres Mobiscol 2024](#)

## **RECRUTEMENT**

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables recrute un.e stagiaire chargé.e de mission plaidoyer. [Informations sur le poste.](#)

La ville de Paris recrute un.e chargé.e d'études élaboration et mise en œuvre des référentiels d'aménagement de l'espace public en faveur des piétons et de l'accessibilité universelle. [Informations sur le poste.](#)

## **FORMATIONS**

### **Formations AGIR**

En attendant la rentrée avec un nouveau programme de formations proposé aux collectivités adhérents au Club, retrouvez [les replays des formations passées](#)

avec AGIR Formations. Pour les collectivités adhérentes au Club, si vous souhaitez accéder aux replays, faites la demande sur le site d'AGIR en précisant que vous êtes adhérent au CVTCM.

Parmi les formations en replay :

- Vélos – Transport Public : Quel(s) mariage(s) possible(s) ?
- Evaluation d'une politique cyclable
- Pour un itinéraire cyclable attractif : signalisation des aménagement cyclables
- La location de vélos de courte durée : entre libre-service avec station et free-floating
- Pour un itinéraire cyclable attractif : éléments de sécurité et de confort
- Quelle méthodologie pour élaborer un schéma cyclable ?
- Concevoir les infrastructures piétonnes
- ...

## **L'Adma prépare sa rentrée des classes**

L'Académie Des Mobilités Actives prépare ses formations pour la rentrée en mettant l'accent sur les outils de la pédagogie active et de la facilitation graphique pour permettre le partage et l'ancrage des connaissances. L'ensemble des formations de l'ADMA est entièrement pris en charge financièrement et permet aux apprenants de s'inscrire jusqu'à trois semaines avant la formation choisie, sous réserve de disponibilité.

Parmi les formations :

- La redistribution de l'espace public et la vision zéro pour encourager les mobilités actives
- Services et incitations aux mobilités actives en milieu rural
- Cohabitation entre piétons et cyclistes
- Voirie cyclable et marchable : comment mettre en oeuvre un projet partenarial ?
- Introduction aux mobilités actives en milieu rural
- Concerter : la participation citoyenne
- ...

Retrouvez toutes les formations, les dates, les lieux et inscrivez-vous [ici](#).

The logo consists of the text 'CÔTÉ CLUB' in a bold, white, sans-serif font, set against a dark red rectangular background with a slight perspective effect.

Si vous souhaitez partager vos actualités et projets dans le Fil des mobilités actives, contactez Valentin Joubert ([vjoubert@villes-cyclables.org](mailto:vjoubert@villes-cyclables.org))

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)