

19 janvier 2023

L'actualité de la semaine



Dry January pour le vélo et la marche ?

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables a dévoilé ses objectifs 2023, mercredi 18 janvier au Sénat, à l'occasion de sa **conférence de presse** de rentrée en présence de deux coprésidents du Club des élus nationaux pour le vélo, Jacques Fernique et Guillaume Gouffier-Valente. Certaines attentes deviennent pressantes en ce mois de janvier un peu sec pour le vélo.

« Il faut élargir le public et casser le modèle du cycliste, homme vélotafeur de 30 à 50 ans. Le vélo est inclusif et doit élargir ses usages aux femmes mais aussi aux jeunes. L'élargissement des publics nous a conduit à poursuivre le travail sur les quartiers de la politique de la ville (ndlr, enquête à paraître fin juin). Le vélo c'est...

[Lire la suite](#)

Le *commuting* a le vent en poupe

Strava, le réseau social aux 100 millions d'utilisateurs à travers le monde a dévoilé ses données 2022 notamment des déplacements pendulaires (*commuting*) enregistrés entre le 1er octobre 2021 et le 30 septembre 2022.

Selon Strava, les femmes rattrapent les niveaux de déplacement-transport d'avant la pandémie plus rapidement que les hommes. Paris enregistre une progression de 97% par rapport à 2019, affichant une des plus grandes hausses devant Rio de Janeiro (+ 62%), Berlin (+ 57%) ou Tokyo (+46%). Par ailleurs, dans de nombreuses villes, le pic des déplacements-transports se retrouve les mardis ou mercredis (et non pas les lundis). À New York et à Paris, les vélotafeurs se mettent en route vers 8 heures en moyenne, contre 7 heures pour les Londoniens.

[En savoir davantage ici](#)

En chiffres

85%

85 % des investissements prévus pour le vélo d'ici la fin du mandat n'ont pas encore été engagés par les collectivités territoriales qui attendent des précisions sur les dispositifs de soutien annoncés par l'État.

Les premiers résultats de l'[Enquête nationale sur les politiques modes actifs](#) (co-publication en mars du Club des villes et territoires cyclables et marchables et de Vélo & Territoires) nous apprennent également que **la moitié des 1200 collectivités répondantes ont mis en place une stratégie vélo** projetant la réalisation de **24 000**

Kilomètres d'aménagements cyclables s'ajoutant aux 76 000 existants.

Les collectivités attendent le financement national du Plan vélo, assurant toujours l'essentiel des investissements. En 2021, les budgets s'élèvent à : **1,29 € an/habitant pour les régions ; 3,95 € an/habitant pour les départements ; 9,02 € an/habitant pour les EPCI** (établissement public de coopération intercommunale) ; **15,84 € pour les communes.**



Du côté de chez vous

La ville de Paris va mettre en place un code de la rue pour améliorer les relations et la circulation entre piétons, cyclistes, trottinettes, taxis, véhicules de livraison et bus. Prévu pour fin juin, cette pacification de l'espace public fait partie des [grands projets de l'année 2023](#). Par ailleurs un vote citoyen scellera le sort des trottinettes électriques en libre-service dans la capitale le 2 avril prochain par un référendum simplifié demandant aux parisiens de répondre au maintien ou non des services de location de trottinettes.

Les premiers réaménagements du projet urbain Grand plan canal concerne neuf sites de la métropole de Toulouse. Un des objectifs de ces travaux sur les trois canaux toulousains est de réduire la place de la voiture de 50 % le long des berges à l'horizon 2030 au profit des mobilités actives et des transports collectifs.

La région Occitanie lance le concours de maîtrise d'œuvre pour la réalisation du pôle d'échanges multimodal de la gare de Matabiau, un projet visant à faire de la gare Toulouse Matabiau un centre de mobilités durables comprenant, notamment une Vélostation de 1000 places.
[L'appel public à concurrence se trouve ici](#)

En bref

L'appel à candidature du programme de financement de thèses de l'Ademe est ouvert jusqu'au 30 mars.

L'agence de transition écologique finance des thèses pendant 3 ans pour «encourager les recherches *accompagnant la transition énergétique et écologique dans un contexte de changement climatique en vue de préparer et de soutenir les actions opérationnelles de l'Agence*».

Les associations Respire, Clean Cities et Fabrique des Mobilités s'attachent à la publication, en juin prochain d'un livre blanc sur les zones à faibles émissions, afin de, selon ce collectif, «*réinventer la zone à faibles émissions (ZFE)*».

L'UNION sport & cycle revient sur les dossiers suivis par la commission cycle en 2022

avec la participation à la structuration de la filière économique du vélo, mais également le lancement de la filière à responsabilité élargie du producteur (REP) pour tous les articles de sport et de loisir ou l'évolution de la réglementation européenne relative aux batteries de vélos à assistance électrique. [À retrouver ici](#)

Re-cyclons nos rues, le concours photo sur le vélo du quotidien organisé par le Cerema et le média indépendant Gomet reste ouvert jusqu'au 24 mars. Le concours comprend deux catégories et un projet participatif.

AGENDA

Vendredi 27 janvier, de 9h30 à 17h00 - Lille (59)

Prévenir les conflits piétons-cyclistes : quelles pistes pour améliorer la cohabitation entre les modes ? Une journée

FORMATIONS

Les formations organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et marchables dispensées au cours du premier trimestre 2023.

> **Mardi 24 janvier 2023, de 10h00 à 12h00 - Atelier**

d'études (gratuite), destinée aux élu.es et technicien.nes des collectivités, co-organisée par l'ADMA, le Cerema et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Les places à cet événement étant limitées, priorité sera donnée aux collectivités des Hauts-de-France. [S'inscrire ici](#)

Jeudi 2 février, de 14h à 16h

Webinaire : la quantification des déplacements effectués à vélo, à pied ou en engin de déplacement personnel. Des enjeux de la quantification de la pratique des modes actifs pour les collectivités aux dispositifs de comptage et enquêtes de mobilité. L'[inscription \(gratuite\)](#) est obligatoire

Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables

Le 24^e congrès se tiendra pendant les Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

participatif : Intégrer les mobilités actives dans les plans de circulation

> *Mardi 31 janvier 2023, de 10h00 à 12h00* - **Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique**

> *Mardi 7 mars 2023, de 10h00 à 12h00* - **Sécuriser l'usage du vélo**

> *Mardi 14 mars 2023, de 14h00 à 16h00* - **Les chaussées à voie centrale banalisée**

> *Mardi 21 mars 2023, de 10h00 à 12h00* - **Les réseaux cyclables à haut niveau de service**

Ces formations sont gratuites pour les adhérents du Club.

[Pour aller plus loin](#)

- [Le catalogue des formations](#) (espace adhérent)
- [Informations et inscriptions](#)

GENS

Édouard Manini a été nommé coordinateur national des Zones à Faibles Emissions (ZFE) par le Gouvernement afin de coordonner et faciliter leur déploiement.

RECRUTEMENT

Le syndicat du Pays Dunois (28) recrute **un(e) chargé(e) de mission tourisme**, comprenant un important volet cyclotourisme. [Informations et candidatures](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)