

26 janvier 2023

## L'actualité de la semaine



### Le Plan vélo appelle ses projets

**Le Gouvernement vient de lancer un appel à projets de 100 millions d'euros pour la réalisation d'infrastructures cyclables. Cet appel à projets marque le très attendu commencement du **Plan vélo de 250 millions d'euros** annoncé en septembre dernier par la Première ministre. Avec une annonce des résultats en septembre prochain, les collectivités territoriales perdent une année d'engagement budgétaire.**

Ouvert le 20 janvier, [l'appel à projets](#) finance deux types d'aménagements : les « discontinuités », ouvrages d'art et points noirs de la sécurité routière ; les « itinéraires sécurisés ». Le taux de financement se limite à 15 % maximum pour les projets en secteur dense, « situés dans une unité urbaine de plus de 100 000 habitants », selon le cahier des charges...

[Lire la suite](#)

### Le Fonds vert (un peu) mobilisé pour les mobilités

**La « sobriété en matière de mobilité » fait bien partie des politiques locales éligibles au Fonds vert de 2 milliards d'euros, un des treize axes de ce fonds d'accélération de la transition écologique dans les territoires.**

[Une circulaire](#) adressée le 18 décembre ainsi qu'un [cahier d'accompagnement](#) précisent les possibilités de soutien de l'État au déploiement des zones à faibles émissions mobilité (ZFE-m). Ce dispositif concerne les collectivités territoriales des 43 ZFE-m « obligées » et des 12 existantes, et peut financer des « aménagements de voirie et de stationnement pour développer le vélo et la marche, le covoiturage ou la logistique urbaine durable » (classe 5), mais également « des dispositifs d'aide à l'utilisation de vélos ou vélos cargo » (classe 4), incluant des vélos école, des aides à la réparation... Les collectivités territoriales concernées pourront donc déposer un dossier de financement auprès des préfets.

### Le baromètre des villes marchables joue les prolongations !

**L'enquête du [baromètre des villes marchables](#) se prolonge d'un mois, jusqu'au 1 mars.**

Les résultats de cette enquête feront l'objet de la publication, au printemps prochain, d'un palmarès national sur la marchabilité des villes et villages français. Ces données doivent servir à mieux connaître les attentes et ressentis des piétons et nourriront des actions de promotion et de développement de la marche en ville, notamment **le plaidoyer pour la mise en œuvre d'un Plan national marche.**

Chaque questionnaire concerne une seule commune mais il est possible de remplir plusieurs questionnaires pour les villes et villages que vous connaissez. N'hésitez pas à [diffuser cette enquête](#) dans les médias locaux

## 2

**Le coup d'envoi des deux nouveaux programmes CEE (certificats d'économies d'énergie) sur le vélo a été donné le 20 janvier par arrêté pour une durée de quatre ans, jusqu'au 31 décembre 2026.**

> Le programme **Mon vélo de A à Z** « a pour objectif d'accompagner 15 000 personnes en situation de précarité énergétique vers la mobilité vélo et de remettre en état 10 000 vélos ». Un certificat d'économies d'énergie conduit par la Fédération des usagers de la bicyclette (FUB) et FUB Services.

> L'ambition de **Cyclocargologie**, orchestrée par l'association nationale Les Boîtes à vélo, est de : « sensibiliser 900 entreprises et organismes de la cyclologistique ; créer 3 référentiels de formation et former 1 030 cadres et techniciens en cyclologistique ; déployer un outil numérique ouvert et mutualisé d'interopérabilité des systèmes d'information des transporteurs auprès de 50 donneurs d'ordre et 100 entreprises du dernier kilomètre ».



### Du côté de chez vous

**La nouvelle passerelle cycliste et piétonne du pont de Nogent-sur-Marne (94) a été inaugurée le 21 janvier dernier.** Cet ouvrage de 250 mètres de long enjambe la Marne, permettant aux cyclistes et piétons de ne pas emprunter le pont routier, un des plus importants points de congestion automobile de l'Ile-de-France.

**D'ici l'été, le département du Calvados (14) va finaliser l'aménagement de la Vélomaritime sur 5 kilomètres, de Cabourg à Deauville.** Une signalétique provisoire mise en place en 2021 balise cet itinéraire touristique de l'[Eurovélo 4](#) allant de Roscoff à la mer du Nord.

**La communauté de communes de l'Ile-de-Ré (17) a adopté son schéma directeur cyclable 2023-2030.** Le développement du vélo au quotidien constitue un des axes directeurs du territoire avec la sécurisation des usages et la limitation de la place de la voiture.

**La métropole du Grand Paris subventionne cinq projets cyclables du département du Val-de-Marne (94) à hauteur 4,77 millions d'euros.** Ce soutien s'inscrit dans le cadre d'une [convention stratégique de coopération](#) de près de 20 millions d'euros entre les deux collectivités territoriales pour soutenir 10 projets structurants du département.

### En bref

**L'éco-entreprise Eco CO2 lance un appel à manifestation d'intérêt pour l'accompagnement de 50 territoires dans la définition de leur projet d'écomobilité scolaire.**

Cet accompagnement est pris en charge à 100% par les certificats d'économies d'énergie (CEE). En savoir davantage et [candidater avant le 10 février ici.](#)

**La dixième édition de Voyager en train avec son vélo, réalisée par l'association Cyclotrans**

**L'appel à projets d'études et de recherches sur la sécurité routière est ouvert depuis le 9 janvier.** Destiné aux

scientifiques et aux acteurs (publics ou privés) impliqués dans la recherche sur la sécurité routière, cette édition 2023 de la Délégation à la sécurité routière (DSR) privilégie six axes : les facteurs d'accident ; les usagers de la route ; les blessés ; l'éducation et la formation tout au long de la vie ; les évolutions du véhicule et les spécificités territoriales.

**Europe vient d'être publiée.**  
Les informations actualisées du guide pour se déplacer en France et en Europe à vélo se complètent d'informations pratiques et de sites utiles.

Informations et dépôt de projets (avant le 12 avril) à [retrouver ici](#).

**Vélo, spad, bike, biclou... les mille et une façons de désigner une bicyclette sont détaillées par le magazine numérique Weelz !** Bien documenté, l'article nous apprend entre autres d'où vient l'appellation de spad et nous surprend avec la dénomination belge de Bexon.

## AGENDA

**Vendredi 27 janvier, de 9h30 à 17h00 - Lille (59)**

**Prévenir les conflits piétons-cyclistes : quelles pistes pour améliorer la cohabitation entre les modes ?** Une journée d'études (gratuite), destinée aux élu.es et technicien.nes des collectivités, co-organisée par l'ADMA, le Cerema et le Club des villes et territoires cyclables et marchables. Les places à cet événement étant limitées, priorité sera donnée aux collectivités des Hauts-de-France. [S'inscrire ici](#)

**Jeudi 2 février, de 14h00 à 16h00**

**Webinaire : la quantification des déplacements effectués à vélo, à pied ou en engin de déplacement personnel.** Des enjeux de la quantification de la pratique des modes actifs pour les collectivités aux dispositifs de comptage et enquêtes de mobilité. L'[inscription \(gratuite\)](#) est [obligatoire](#)

**Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)**

**Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables**

Le 24<sup>e</sup> congrès se tiendra à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

## FORMATIONS

**Les formations organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et marchables dispensées au cours du premier trimestre 2023.**

> *Mardi 31 janvier 2023, de 10h00 à 12h00 - Accompagner l'essor du vélo à assistance électrique*

> *Mardi 7 mars 2023, de 10h00 à 12h00 - Sécuriser l'usage du vélo*

> *Mardi 14 mars 2023, de 14h00 à 16h00 - Les chaussées à voie centrale banalisée*

> *Mardi 21 mars 2023, de 10h00 à 12h00 - Les réseaux cyclables à haut niveau de service*

**Ces formations sont gratuites pour les adhérents du Club.**

[Pour aller plus loin](#)

- [Le catalogue des formations](#) (espace adhérent)
- [Informations et inscriptions](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)