

16 février 2023

## L'actualité de la semaine



### Mai à vélo voit la vie en rose

Le lancement de la troisième édition de Mai à vélo le 14 février, jour de la Saint-Valentin, n'a rien d'anodin. Ritualisé pour célébrer l'enthousiasme constaté pour le vélo suite au premier confinement (17 mars-10 mai 2020), le **mois du vélo** voit la vie en rose et souhaite mobiliser bien au-delà du cercle des convaincus.

*« C'est une belle initiative d'avoir initié ce mouvement donnant une image du vélo différente, qui ne se nourrit pas des conflits d'usage. Cette belle histoire véhicule des valeurs positives. Plus Mai à vélo rayonnera en portant toutes les initiatives, plus le vélo... »*

[Lire la suite](#)

### Le vélo entre en Jeux

« *Si les associations vélos n'étaient pas là, il faudrait les inventer* », lance Anne Hidalgo, maire de Paris en ouverture de la conférence de presse intitulée **Faire des Jeux olympiques et paralympiques 2024 un tremplin pour le vélo**.

Le ton est donné. La collaboration semble totale entre les associations d'usagers, présentes en salle, les collectivités territoriales et le mouvement olympique. La maire de Paris insiste sur l'importance de ne pas « rater le coche de cette accélération possible du vélo dans notre ville par les Jeux olympiques et paralympiques ». Ces Jeux pourrait marquer une véritable rupture...

[Lire la suite](#)

### Deux formations en urbanisme cyclable à Paris et Copenhague

Organisées par Copenhagenize Design, deux Master Class proposent trois journées de formation au développement d'une politique cyclable, de la conception d'infrastructures à la promotion.

Des conditions préférentielles sont réservées aux adhérents du Club.

Les 20 heures de formation se destinent à des élus-es, experts-es en mobilité, architectes, urbanistes, ingénieurs-es, promoteurs immobiliers, membres d'une association.

> **La Master Class de Paris**, se déroule du 27 septembre (10h00) au 29 septembre (16h30).

> **La Master Class de Copenhague**, du 21 juin (10h00) au 23 juin (16h30)

Tarification « early bird » jusqu'au 31 mai (au lieu du 28 février) pour les adhérents du Club soit 2025 € HT (2430 € TTC) au lieu de 2 250 € HT (2700 € TTC).

## Comment s'inscrire dans la dynamique de Mai à vélo ?

Un webinaire sur l'organisation de Mai à vélo se tient **mardi 7 mars, de 14h00 à 15h30**. Son objectif ? Présenter tous les contours de l'événement, des témoignages d'organisateur et lever toutes les interrogations pouvant se poser sur l'inscription d'initiatives pendant ce mois de mai.

[S'inscrire au webinaire](#) (gratuit)

## En chiffres

### 500 Kg

**Entre vélo et auto, les véhicules légers, accusant généralement moins de 500 kg, se présentent comme une alternative à l'électrification automobile.**

Le Forum Vies Mobiles et la Fabrique Écologique flèchent cette voie dans

*Pour une mobilité sobre : la révolution des véhicules légers.*

Selon cette publication, les véhicules légers « pourraient répondre aux besoins des 30% de la population qui pratiquent déjà l'ensemble de leurs activités à moins de 9 km de leur domicile ». Ce mode de transport et de déplacement peu émetteur de CO2 évolue « généralement » à une vitesse maximale inférieure à 50 km/h.

> [En savoir davantage ; télécharger le rapport](#) ; retrouver [le replay de la conférence](#) du 8 février dernier



## Du côté de chez vous

**Depuis mardi dernier, Rennes expérimente sa première zone à trafic limité (ZTL) dans son centre historique, c'est la troisième en France.** Cet apaisement du trafic donnant la priorité aux piétons et cyclistes est expérimenté jusqu'à l'été prochain et s'accompagne d'une navette électrique gratuite. Dans les rues concernées, le passage motorisé est limité aux riverains, aux livraisons et aux services d'urgence, à 20 km/h maximum. Une importante concertation a précédé sa mise en place.

**Le département de la Gironde a levé l'interdiction de circulation sur les pistes cyclables impactées par le grand incendie de l'été dernier.** La trentaine de kilomètres concernent les départementales D802 (entre Belin-Béliet et Le Tuzan) et D805 (entre Hostens et Cabanac).

**Un nouvel axe cyclable du réseau express vélo de Nantes métropole a été entériné le 3 février dernier par le conseil métropolitain.** Cet itinéraire de 5 km (entre Rezé et Les Sorinières) fait partie des 50 kilomètres de nouvelles voies cyclables prévues d'ici 2026.

## En bref

**Le métier de mécanicien-ne réemploi cycle a été inscrit pour trois ans au répertoire national des certifications professionnelles, à retrouver sur le site de France**

**compétence.** Cette formation de trois mois constitue une reconnaissance pour les acteurs de l'économie sociale et solidaire (ESS) permettant de se former pour exercer dans ce secteur mais également dans le secteur

**La cyclabilité en vélo-cargo de 125 villes européennes va être dévoilée lors d'une visioconférence** mardi 28 février à 14h par l'European Cyclists' Federation. Pour cette étude, la fédération européenne a pris en compte, entre autres, les incitations financières, les programmes de partage et les projets. [Inscription \(gratuite\) ici.](#)

marchand. Les stagiaires pourront financer leur formation via leur compte personnel de formation.

**Trois ou quatre minutes par jour d'activité physique vigoureuse suffiraient pour réduire de moitié le risque de décès d'origine**

**cardiovasculaire**, selon une étude australienne publiée dans la revue [Nature Medicine](#).

Ce que les chercheurs nomment vigorous intermittent lifestyle physical activity (VILPA), peut facilement s'introduire dans le quotidien : il suffirait de courir jusqu'à l'arrêt d'autobus, gravir un escalier rapidement, accélérer le pas...

**Tout récemment publiée par l'Adma (Académie des mobilités actives), l'étude [La participation des enfants aux projets de mobilités actives](#)**

insiste sur l'importance de mobiliser les enfants et les jeunes. Des exemples de projets et outils en France et à l'étranger peuvent inspirer des territoires et compléter les outils recensés sur la plateforme [Mobiscol](#).

**L'édition 2025 du congrès international Velo-city se tiendra à Gdansk (Pologne)**

sous le thème : dynamiser la solidarité, intégrant le patrimoine de la ville et son engagement à promouvoir le changement social par le vélo. L'édition 2023, du 9 au 12 mai prochain se déroule à Leipzig (Allemagne), l'édition 2024 à Gand (Belgique).

## AGENDA

**Jeudi 9 et vendredi 10 mars**

**Congrès de la FUB - Rennes (35)**

Le vélo, incontournable dans l'après tout-voiture, thème du 23ème congrès de la Fédération française des usagers de la bicyclette.

**Vendredi 10 mars, de 9h30 à 15h30**

**Plans de Déplacement établissement scolaire, Pantin (93)**

L'atelier s'ouvre sur la découverte du [Catalogue des aménagements](#) dans le cadre d'un Plan de déplacement établissement scolaire, puis revient sur des retours d'expériences, étudie un cas pratique pour se conclure sur la visite d'aménagements d'établissements scolaires de la ville de Pantin. Un atelier organisé par Mobiscol, en partenariat avec le Cerema. Participation gratuite (places limitées) et [inscription obligatoire ici](#).

**Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)**

**Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables**

Le 24° congrès se tiendra à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

## FORMATIONS

**Les formations organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et marchables dispensées au cours du premier trimestre 2023.**

> *Mardi 7 mars 2023, de 10h00 à 12h00 - Sécuriser l'usage du vélo*

> *Mardi 14 mars 2023, de 14h00 à 16h00 - Les chaussées à voie centrale banalisée*

> *Mardi 21 mars 2023, de 10h00 à 12h00 - Les réseaux cyclables à haut niveau de service*

**Ces formations sont gratuites pour les adhérents du Club.**

[Pour aller plus loin](#)

- [Le catalogue des formations](#) (espace adhérent)
- [Informations et inscriptions](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)