

23 février 2023

L'actualité de la semaine

LES DOSSIERS DU CLUB

MARS 2023



Écomobilité scolaire : quelles actions pour des territoires plus sûrs et plus accueillants ?

Le trajet vers l'école est le premier trajet régulier pratiqué par l'enfant. Aussi, plus on fait de ce trajet une expérience « active » de déplacement, et plus il prendra de bonnes habitudes, ainsi que ses parents.

L'enjeu est à la hauteur des 26 millions de trajets domicile-établissement scolaire réalisés chaque jour en France par les élèves, les enseignants et les personnels des écoles maternelles, élémentaires, des collèges et des lycées. Des déplacements quotidiens restant majoritairement effectués en voiture.

Depuis plus de vingt ans, les collectivités du Club portent des actions dédiées à la mobilité des jeunes et au renforcement de leur présence dans l'espace public. Elles s'impliquent pour dessiner des villes plus accueillantes et adaptées aux enfants, y compris en valorisant leur ressenti. Mais également pour inciter à la marche et au vélo dans les déplacements du quotidien avec une palette d'actions pour rendre les jeunes plus autonomes dans leurs déplacements et les inciter à découvrir et vivre leur ville.

Nous ne pouvons pas nous résoudre à la baisse de la pratique cyclable des jeunes constatée depuis plusieurs années. Les collectivités peuvent s'appuyer sur plusieurs leviers pour inverser cette tendance. En premier lieu l'apprentissage généralisé du Savoir rouler à vélo, avec le rêve que le brevet des collèges valide l'autonomie de tous les collégiens. Mais aussi avec la sécurisation des trajets et des abords scolaires et la promotion des modes de déplacements alternatifs. Faire enjeu est de les rendre accessibles à tous et désirables. C'est une condition pour rassurer les parents et permettre aux enfants de retrouver leur place dans la ville.

Françoise Rossignol, présidente du CVTCM



Dossier écomobilité scolaire

La cinquième publication des *Dossiers du Club* porte un regard sur l'**écomobilité scolaire**

26 millions de trajets domicile-établissement scolaire sont effectués chaque jour en France par les élèves, les enseignants et les personnels des écoles maternelles et élémentaires, des collèges et des lycées. Ces trajets sont majoritairement effectués en voiture alors que les distances sont propices aux mobilités actives.

Le dossier [Écomobilité scolaire : quelles actions pour des territoires plus sûrs et plus accueillants ?](#) publié par le Club, propose des outils et des retours d'expériences de collectivités engagées.

[Lire la suite](#)

Pour une année européenne du vélo en 2024 ?

Judi 16 février, le Parlement européen a adopté une résolution « sur le développement d'une stratégie européenne pour le vélo ». Un moment historique ! Si cette résolution portée par la présidente de la commission des Transports Karima Delli reste non contraignante, elle affirme la volonté de doubler le nombre de kilomètres parcourus à vélo en Europe d'ici 2030. L'enjeu maintenant est de la faire adopter par la Commission et de faire de 2024 l'année européenne du vélo. « *Le cyclisme est un sport immensément populaire en Europe mais c'est avant tout un mode de transport. Il faut rétablir les faits* », lançait Karima Delli au Parlement avant de décliner les leviers à actionner de la **résolution** : toutes les facettes des politiques cyclables sont abordées : le déploiement des infrastructures sécurisées, l'augmentation de l'intermodalité avec davantage de parkings sécurisés et plus de place de vélos dans les trains, le développement du tourisme à vélo, la démocratisation de la pratique etc. La présidente de la commission des Transports a également soutenu : « *le vélo doit être abordable...*

L'Observatoire du Cycle mène l'enquête

Dans le cadre de l'Observatoire du Cycle, l'Union Sport et Cycle souhaite interroger les collectivités sur leurs achats de vélos et la taille de leurs flottes. Ce module inédit, soutenu par le Ministère des Transports permettra d'évaluer et de mettre en avant le rôle de la commande publique dans les ventes de vélos. L'enquête dure 5 minutes et s'intéresse aux vélos mis à disposition des agents et du grand public (VLS, location longue durée) Vous pouvez y participer en cliquant [ici](#).

Construire une politique de la marche après les confinements : parole d'experte

"Aujourd'hui, marchons-nous plus qu'avant la pandémie ? Marchons-nous autrement ? Les politiques publiques de la marche ont-elles évolué ? Comment envisager son futur dans le cadre de la transition écologique ?" Telles sont les questions auxquelles répond le nouveau numéro du podcast "Et demain, on va où ?" du Forum Vies Mobiles qui donne la parole à Jenny Leuba, géographe et cheffe de projet à l'association Mobilité piétonne suisse. Santé, transition écologique, vie sociale : l'experte souligne à quel point le potentiel de la marche est aujourd'hui inexploité par les politiques publiques de mobilité. Un développement de la marche qui doit se faire en complémentarité avec le vélo : "*La marche peut bien sûr bénéficier de l'engouement actuel autour du vélo : la combinaison avec le vélo est parfaite et doit exister*". Pour écouter l'intégralité du podcast, c'est [ici](#).

Dernière minute

J-7

Il reste 7 jours avant la clôture du Baromètre des villes et villages marchables. 39 222 usagers ont pour l'instant donné leur avis sur la marchabilité de 4 615 communes. Le Baromètre va donner lieu à la publication d'un palmarès national des villes marchables à l'été prochain, puis à la tenue des deuxièmes Assises de la marche en ville à l'automne. Pour participer à l'enquête, c'est [ici](#), pour connaître les communes participantes [là](#).

En chiffres

38 %

Selon la **Sécurité routière**, **38 % des personnes décédées dans un accident de la route l'ont été lors d'un accident impliquant une personne effectuant un trajet lié au travail, tous modes de déplacement confondus**. Le risque routier constitue la première cause de décès au travail. En 2019, 406 personnes sont décédées sur les routes lors d'un déplacement lié au travail : 111 personnes, lors d'un trajet réalisé dans l'exercice d'une mission professionnelle, 295 personnes lors d'un trajet domicile-travail.

Du côté de chez vous

Parmi les sports divers, le vélo ! Sous ce titre malin, le département de Seine-Maritime (76) met en avant son patrimoine cyclable de 500 km de véloroutes et voies vertes en invitant les pratiquants à troquer skis et autres raquettes pour des pédales.

La Communauté de Communes Beaucaire Terre d'Argence (30) a acté le financement du tronçon de la ViaRhôna de 15,4 km entre Bellegarde et Saint-Gilles, soit 15,4 km de pistes cyclables, le long du canal du Rhône.

L'enquête sur la mise en œuvre des Plans de mise en accessibilité de la voirie et de l'espace public (PAVE) reste ouverte jusqu'au 30 mars.

Lancée par l'association 60 millions de piétons, le (court) [questionnaire](#) permettra de dresser un bilan national en matière d'accessibilité de la voirie et de mettre en lumière les villes avant-gardistes. [En savoir davantage](#) sur l'évolution législative et réglementaire de l'accessibilité de la voirie et des espaces publics.

A la veille de la remise du rapport du Conseil d'orientation des infrastructures (COI) - prévue vendredi 23 janvier à Matignon - le Réseau Action Climat publie une analyse qui répond à la question suivante : "Les propositions du COI ouvrent-elles la voie à une véritable planification écologique dans le domaine des transports ?". L'Alliance pour le vélo s'était déjà émue, le 9 février dernier, d'une sous-estimation des besoins pour soutenir les investissements cyclables alors qu'une trajectoire pluriannuelle d'investissements crédible et ambitieuse est indispensable.

Un nouveau film-documentaire, *Les roues de l'avenir*, s'interroge sur les différentes manières de faire du vélo un acteur majeur de la transition environnementale, urbaine et sociale. Ce documentaire sera diffusé en avant-première à Paris en juin prochain, puis sous forme de ciné-débats dans toute la France dès septembre. Le teaser est à retrouver [ici](#).

CÔTÉ CLUB

Le Club a le plaisir d'accueillir une nouvelle commune dans son réseau : **la ville de Chambéry** (60 000 habitants) du département de la Savoie. Bienvenue également à la **Communauté de communes du Pays des Herbiers** (29 869 habitants) du département de la Vendée qui rejoint le réseau.

AGENDA

Jeudi 9 et vendredi 10 mars

Congrès de la FUB - Rennes (35)

Le vélo, incontournable dans l'après tout-voiture, thème du [23ème congrès](#) de la Fédération française des usagers de la bicyclette.

Vendredi 10 mars, de 9h30 à 15h30

Plans de Déplacement établissement scolaire, Pantine (93)

L'atelier s'ouvre sur la découverte du [Catalogue des aménagements](#) dans le cadre d'un Plan de déplacement établissement scolaire, puis revient sur des retours d'expériences, étudie un cas pratique pour se conclure sur la visite d'aménagements d'établissements scolaires de la ville de Pantine. Un atelier organisé par Mobiscol, en partenariat avec le Cerema. Participation gratuite (places limitées) et [inscription obligatoire](#) [ici](#).

FORMATIONS

Les formations organisées par Agir et le Club des villes et territoires cyclables et marchables dispensées au cours du premier trimestre 2023.

> *Mardi 7 mars 2023, de 10h00 à 12h00 - Sécuriser l'usage du vélo*

> *Mardi 14 mars 2023, de 14h00 à 16h00 - Les chaussées à voie centrale banalisée*

> *Mardi 21 mars 2023, de 10h00 à 12h00 - Les réseaux cyclables à haut niveau de service*

Ces formations sont gratuites pour les adhérents du Club.

[Pour aller plus loin](#)

- [Le catalogue des formations](#) (espace adhérent)
- [Informations et inscriptions](#)

**Du 17 octobre au 19
octobre, Clermont-
Ferrand (63)**

**Congrès du Club des villes et
territoires cyclables et
marchables**

Le 24° congrès se tiendra à
l'occasion des Rencontres
nationales du transport public.
Pendant trois jours, quelque 300
congressistes vont débattre et
échanger autour de tables
rondes, ateliers et se retrouver
sur l'[espace mobilités actives](#), le
salon animé par le Club, situé au
cœur de l'exposition.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et
marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)