



## Le fil des mobilités actives

16 mars 2023

### L'actualité de la semaine



## Historique : le vélo mobilise les institutions européennes

**Les institutions de l'Union européenne vont mener un plan vélo ambitieux a annoncé le vice-président exécutif de la Commission européenne, Frans Timmermans, le 9 mars dernier à Bruxelles. Cette déclaration préfigure un engagement interinstitutionnel tout à fait novateur de l'Europe pour le vélo.**

« La Commission proposera une déclaration européenne sur le vélo et invitera le Parlement et le Conseil à y adhérer et établir un accord interinstitutionnel. Nous incluons des principes pour soutenir le cyclisme, ainsi que l'accès à des outils et à des fonds (...) », [déclarait Frans Timmermans](#), lors du sommet de l'industrie du cycle européenne.

Suite à la résolution d'une [stratégie européenne pour le vélo](#) adoptée le 16 février dernier par le parlement européen, l'intention fait désormais place à l'action...

## La marche et le vélo prennent Acte

**Les Actes de la Rencontre du Club Marche et vélo, une conquête spatiale du 10 novembre dernier (Hôtel de ville de Paris) viennent d'être publiés.**

L'édition revient sur les cinq débats d'une journée ayant réuni plus de 150 élus-es, techniciens-nes territoriaux et experts-es sur le thème de la complémentarité du vélo et de la marche :

- La marche est-elle le **parent pauvre des politiques de mobilité** ? (table ronde 1),
- Pour **protéger les piétons**, exclure les vélos ? (table ronde 2),
- La **guerre des modes** n'aura pas lieu (table ronde 3),
- Garantir la **sécurité des usagers des modes actifs** dans leurs déplacements (table ronde 4),
- La **prévention des conflits piétons/cyclistes** (table ronde 5).

Les Actes reviennent sur des paroles d'experts et des expériences de mise en place d'espaces publics apaisés par des collectivités.

> [Actes à consulter et télécharger](#)

> [Les Rencontres du Club organisées depuis 2006](#)

## L'économie sociale et solidaire se positionne dans la filière cycle

**La filière économique du vélo ne peut se développer sans l'économie sociale et solidaire, affirme ESS France, la Chambre française de l'économie sociale et solidaire dans une *Note d'opportunité pour une ESSisation de l'économie. Décryptage et opportunités pour la filière vélo*** positionne le modèle économique de l'économie sociale et solidaire (ESS) dans « *l'ensemble de la chaîne de valeur de la filière du vélo depuis la production de pièces et d'équipements et l'assemblage des vélos jusqu'à leur usage à des fins utilitaires ou récréatives, en passant par les activités de réemploi et de réparation, de formation professionnelle, et de services divers aux usagers* ».

Par ce document, l'ESS s'affirme comme **un secteur incontournable de la filière économique du vélo**, dont les acteurs élaborent un projet de contrat de filière à signer avec l'État.

## Le dispositif « Rues aux enfants rues pour tous » relancé

**Un nouvel appel à initiatives de fermeture temporaire d'espaces publics à la circulation motorisée s'ouvre pour tous les territoires jusqu'au 15 juin.**

Soutenus par l'association Rue de l'Avenir, ces projets de fermeture temporaire de rue feront l'objet d'une communication régionale et d'un accompagnement dans leur mise en place après validation en juillet prochain.

Quelques 55 projets sont déjà prévus en 2023 afin de redonner les rues aux enfants, et plus largement aux habitants.

> Retrouver [le dispositif et les contacts régionaux](#) ; les modalités de

# L'investissement des collectivités révélé

**J-6 avant la remise des résultats de l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs des collectivités, mercredi 22 mars (de 10h00 à 12h00).**

Le webinaire va délivrer les principales données d'une enquête prenant la mesure des politiques territoriales en faveur des mobilités actives, de la commune à la région. Les **1300 collectivités territoriales participantes** prévoient de réaliser 24 000 km d'aménagements cyclables d'ici la fin de leur mandat et auront dépensé plus de 15 € par an et par habitant pour le développement du vélo.

[Inscription gratuite](#) (jusqu'au 17 mars) ouverte à tous-tes

## *Dernière minute*

### **Combien de vélos neufs commercialisés en 2022 ?**

**L'Observatoire du cycle va dévoiler les chiffres du marché du vélo et des accessoires en 2022 selon les différents canaux de distribution, jeudi 6 avril 2023 de 10h00 à 11h30.**

Les données livrées lors de ce webinaire permettront de constater la dynamique des ventes de vélos neufs, l'impact de l'inflation, mais également d'apprécier les marchés de la location, des flottes vélos des collectivités et de la cyclologistique. Pour [participer au webinaire](#)

## *En chiffres*

# 12 millions

**Les 12 millions de kilomètres parcourus en 2022 par les challenges de Mai à vélo sont à battre !**

L'édition 2023 renouvelle ces challenges d'activités permettant aux collectivités, associations, écoles, entreprises... d'inciter leurs « communautés » à réaliser le maximum de kilomètres à vélo pour leurs déplacements au cours du mois de mai. Des classements par types et tailles de structures mais également par zones géographiques pimentent le défi de ce mois de mai, qui s'installe comme le mois national du vélo.

> [Inscrire sa structure](#) au challenge



d'activité Mai à Vélo  
> Retrouver l'enregistrement du  
webinaire du 15 mars sur les  
[challenges Mai à vélo](#)

## Du côté de chez vous

**La communauté d'agglomération de Versailles Grand Parc (78)** publie [une carte cyclable](#) mettant en avant l'écosystème du territoire avec les aménagements et équipements cyclables mais également une «chronomap» indiquant les temps de parcours à vélo pour rejoindre les gares ou pôles d'attractivité.

**La [Kidical mass](#) se poursuit à Liège (Belgique).** Cette « parade cycliste familiale » lancée en Allemagne en 2017 selon le principe des critical mass, afin de « rendre les rues aux enfants » fait de plus en plus d'émules en Europe, en Belgique, mais également en France (Marseille, Nantes, Niort, Paris, Tours...).

**Le budget dédié à la prime d'aide à l'achat d'un vélo à assistance électrique du [département de la Seine-Maritime](#)** va doubler en 2023 pour atteindre un million d'euros. Plus de 3000 foyers devraient bénéficier de cette aide de 200 € (400 € pour les plus précaires).

## CÔTÉ CLUB

**Bienvenue au département de la [Manche \(50\)](#) qui vient de rejoindre le réseau** du Club des villes et territoires cyclables et marchables. Ce département de près de 492 000 habitants compte déjà trois collectivités adhérentes : Blainville-sur-Mer, Cherbourg-en-Cotentin, Saint-Lo-Agglomération (61 communes).

## En bref

**Six mois après sa création, Cygo, le cluster régional du grand Ouest** vient de lancer son [site internet](#). Cette union compte une cinquantaine d'entreprises impliquées dans le secteur du cycle.

**[L'Enquête sur les comportements sédentaires](#)**

**La Commission nationale du débat public (CNDP) a publié le [Bilan de la consultation sur le mix énergétique](#).**

Les 31 000 contributions reçues nous enseignent que la sobriété se perçoit comme une « affaire de société ». Les déplacements constituent l'un des principaux

**et la pratique d'activités physique lors des transitions de vie de la femme a été**

**mise en ligne le 8 mars dernier** par l'Onaps (Observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité) lors de la Journée internationale des droits des Femmes. Les modes actifs sont abordés dans ce rapport se basant sur plus de 2400 témoignages de femmes en transition de vie : étudiante, vie en couple depuis moins d'un an, vie active depuis moins d'un an, grossesse, éducation des jeunes enfants, ménopause, retraite.

domaines dans lesquels chacun peut baisser sa consommation d'énergie en réduisant « le nombre de déplacements en voiture », en développant « la comobilité » ou en optimisant « ses déplacements ».

**La carte Eurovélo 2023 est disponible !** Cette nouvelle édition imprimée des itinéraires cyclables européens comprend les extensions de l'EuroVelo 3 (Route des pèlerins) et de l'EuroVelo 14 (Lacs et rivières d'Europe centrale). Pour commander ce document, [suivez ce lien](#).

## AGENDA

**Mercredi 22 mars, de 10h00 à 12h00**

**Remise des résultats de l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs**

Le webinaire va délivrer **les principales données de l'enquête** lancée entre avril et juin 2022 par le Club des villes et territoires cyclables et marchables et Vélo & Territoires. L'enquête a mobilisé 1300 collectivités et apporte des informations sur les investissements des territoires en voiries, services, stationnement, formation, pour le vélo et la marche. Prenant la mesure des politiques en faveur des mobilités actives, de la commune à la région. Un webinaire ouvert à tous-tes, [sur inscription](#)

**Mardi 4 avril, de 14h00 à 20h00 - Saint-Étienne (42)**

**Débats sur la filière économique du vélo** au cœur de l'exposition-événement sur le renouveau du cycle en Europe : [Bicyclette\(s\), faire des vélo](#). Trois débats au programme, avec la participation du Club :

**Du 1 au 31 mai**

**Troisième édition de Mai à vélo**, l'événement national lancé après l'enthousiasme constaté pour le vélo suite au premier confinement (17 mars-10 mai 2020).

Mai à vélo encourage la tenue de tous types de manifestations gratuites et ouvertes à tous-tes : parades, randonnées, ateliers d'apprentissage, sensibilisation à la sécurité routière, bourses aux vélos...

Inscrire [un événement](#), [un challenge](#)

**Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)**

**Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables**

Le 24<sup>e</sup> congrès se tiendra à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur [l'espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

**FORMATIONS**

>L'avenir du vélo est-il une **question de design** ?

>Fabriquer un **vélo «made in France»**, entre artisanat de luxe et enjeu industriel ?

>Faire du vélo, à la **conquête des villes et du périurbain** ?

Organisé avec le soutien de l'Ademe et de l'Apic.

*Mardi 21 mars 2023, de 10h00 à 12h00* - **Les réseaux cyclables**

**à haut niveau de service**

Une formation gratuite pour les adhérents du Club.

[Informations et inscriptions](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables  
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}  
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)