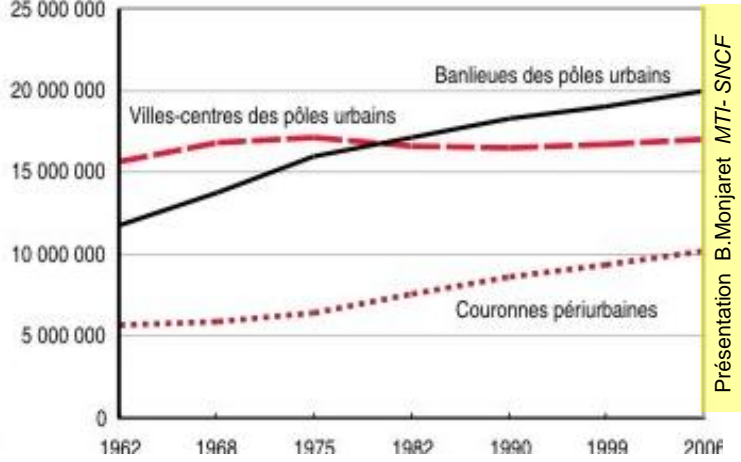


# Un rapide constat :

Eric Comparat ( président UNAF ) : « Aujourd’hui chaque ménage ou individu fait son choix d’investissement , en terme de logement en vue d’assurer sa sécurité et son indépendance financière lorsqu’il sera âgé »,

Le péri urbain croît dans ce contexte , la mobilité périphérique explose ... MAIS les ménages sont en recherche de réduction et d’optimisation de leurs budgets , de l’usage de la coûteuse voiture individuelle , ils commencent à évoluer vers une mobilité plus diversifiée et imaginative ...ils ont de nouveaux outils à disposition qui ouvrent des perspectives ....

## La croissance de la population est périurbaine



Une croissance du périurbain, plus ou moins organisée

France métropolitaine (milliers d'habitants)	Total 2006	Var. 1999 - 2006
Pôles urbains	36 950	0,5% par an
Espaces périurbains	13 390	1,3 % par an
Espace ruraux	11 060	0,7 % par an
Total métropole	61 400	0,7 % par an

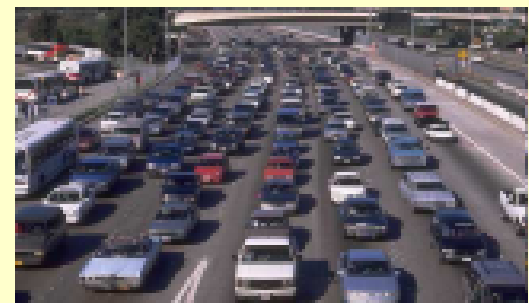
Présentation O. Dubois Taine  
Centre d'analyse stratégique

## La voiture, principalement utilisée pour des trajets de proximité, dans les zones peu denses.

milliards de véh. x km	2002	2008	Projection 2030
Proximité : grandes aggro. avec TC ( 40 % de la population)	119	114	92 à 112
Proximité : petites aggro., périurbain et rural ( 60 % de la population)	232	223	201 à 245
Longue distance (plus de 100 km)	114	122	179 à 183
<b>Total</b>	<b>465</b>	<b>459</b>	<b>472 à 540</b>

Projections du CAS - 2010

L'usage de la voiture diminue ..... mais



# A terme l'usage automobile mutera obligatoirement

Face à **quatre enjeux** :

- Les exigences énergétiques et environnementales
- Les risques d'exclusion sociale
- L'organisation des territoires et l'utilisation de l'espace
- L'émergence de nouveaux services à la mobilité



Un enjeu majeur d'efficience et d'équité : **élargir les choix de mobilité de nos concitoyens**, face aux contraintes

- écologiques (limiter le CO2),
- économiques (coût croissant de la mobilité)
- et territoriales (économiser l'espace)

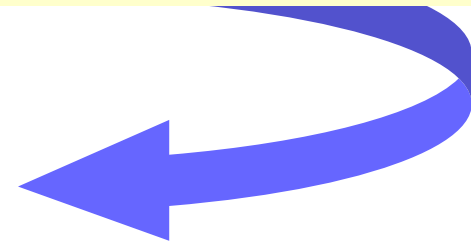
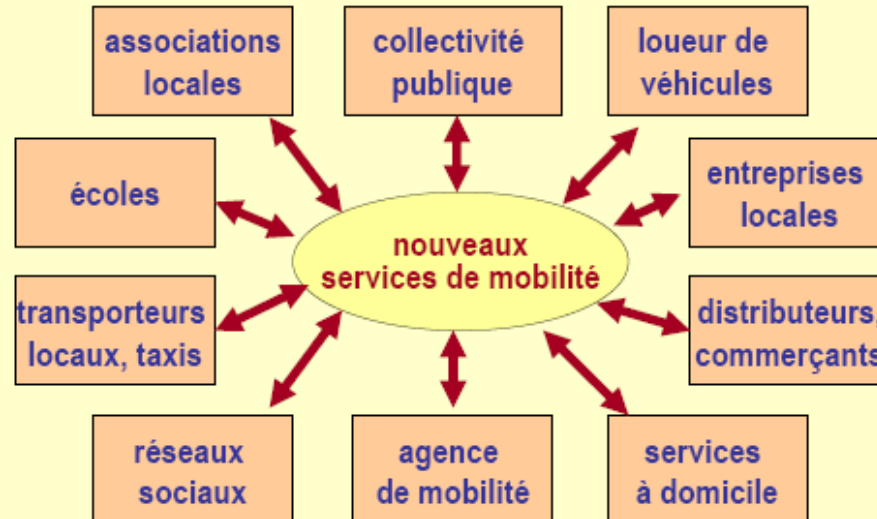
**Sortir de la « captivité » du tout automobile**



Un champ très ouvert d'innovations technologiques et organisationnelles :

- Une panoplie de véhicules et de services adaptés aux mobilités de proximité, dont le vélo, avec ou sans assistance électrique
- Un nouveau partage de l'espace public au profit des véhicules légers et peu encombrants par personne transportée (notamment les deux roues)
- Des systèmes d'information géolocalisés « sans couture »

## Mobiliser l'intelligence collective pour innover des partenariats gagnants - gagnants



**On est le « must », on ne parle que de nous, en ville !**

**Chut, les experts doutent pourtant... de nos performances énergétiques et de notre efficacité en péri urbain !**

**...On ne veut plus de moi : tout et tous pour les TC !!**

**Pourtant avec la gestion raisonnée du stationnement, l'auto partage, le covoiturage, le libre service, mes super performances CO2 et mes nouvelles mensurations, je reste dans la course. Villes, je pourrais vous être utile, autrement !**

**Même si ça casse souvent ...je « trace »**

**Ne m'oubliez pas, penser logistique urbaine**

**J'ai « refait une sacrée distance » ces dernières années : tout le monde m'aime ...**

**Mais je voudrais être, comme aux Pays Bas, en Allemagne, en Italie et ailleurs, l'allié des TC et VP.**

**Aidez moi, continuez à me donner de la place, et des fonctions combinées dans vos citées.**


**Au cœur des villes je suis le roi, j'ai vaincu la voiture ...**

**mais le vélo vient me concurrencer ...je l'accepte ou non ?**

**Je crois que je n'ai plus le choix, et c'est tant mieux !**

**Aujourd'hui dans les villes denses : Stratégies Vélo - 2RM, piétons, logistique et même VP tentent de trouver leur place à l'ombre des orientations et des financements TC .**

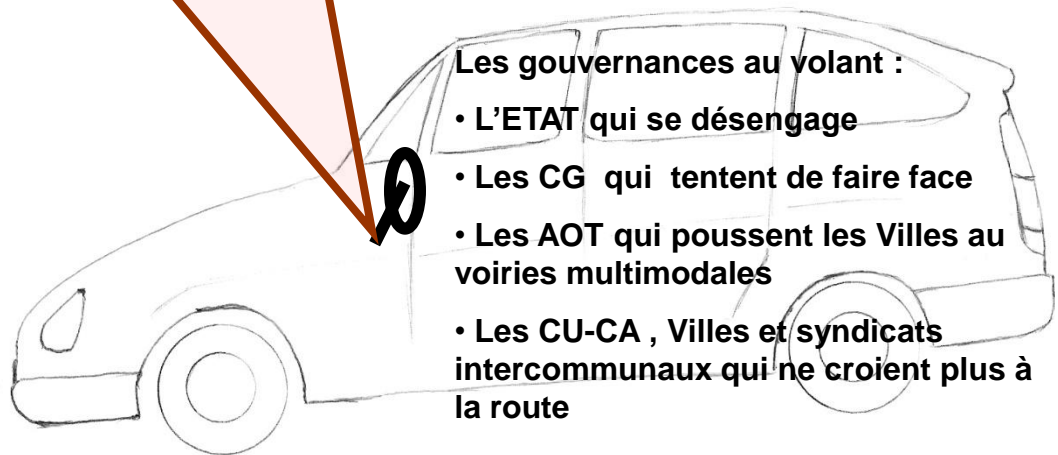
En peri urbain l'automobile n'a pas de visibilité sur son avenir , les autres modes gagnent du rayon d'action.

 **Je suis lasse de mon quotidien**  
**Moi qui ne travaille pas en ville ...j'attends toujours des solutions .**

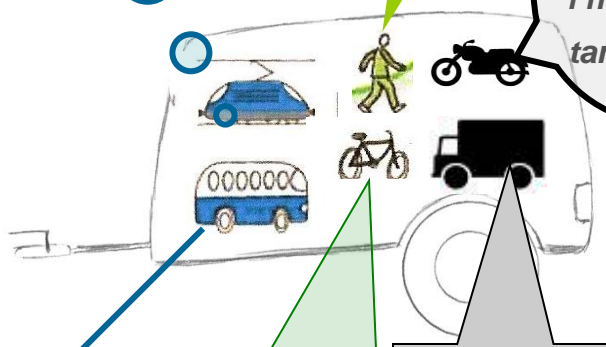
*Je prends le train :  
patience ..on réfléchit  
à mon cas .*

*Je vais à pied chez  
mon voisin ...mais  
pour les courses:  
c'est plus difficile .*

*C'est risqué  
la nuit ,  
l'hiver.. mais  
tant pis .*



- Les gouvernances au volant :**
- L'ETAT qui se désengage
  - Les CG qui tentent de faire face
  - Les AOT qui poussent les Villes au voiries multimodales
  - Les CU-CA , Villes et syndicats intercommunaux qui ne croient plus à la route



*J'ai découvert le bus avec le ramassage scolaire de mes enfants , si il y avait des bus fréquents et des arrêts près de chez moi .. pourquoi pas moi après tout ?*

*C'est tout bon si je n'ais pas à rentrer en ville .*

*Pour le week end , ils ont fait des aménagements impeccables ..enfin bien sur, il y a encore à faire, mais c'est déjà agréable !*

*Je voudrais bien utiliser mon vélo en semaine , mais comment ?*

*J'ai un voisin écolo qui me dit que l'inter modalité c'est chouette d'accord mais il travaille en centre ville et prend le train .. Et moi dans tout ça ?*