

21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

www.villes-cyclables.org > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2 0 1 7

21e Congrès du Club des villes et territoires cyclables

11 octobre 2017

Marseille Chanot

Atelier 5 : Le vélo c'est plus de lien dans
le périurbain, en zone rurale, dans les
quartiers d'habitat social.



CLUB DES **villes**
& **territoires**
cyclables



Le vélo en zones peu denses : quelques chiffres



20 % des déplacements font moins de 1 km



13 % des déplacements
des habitants font plus de 20 km
(6 % en zones urbaines)

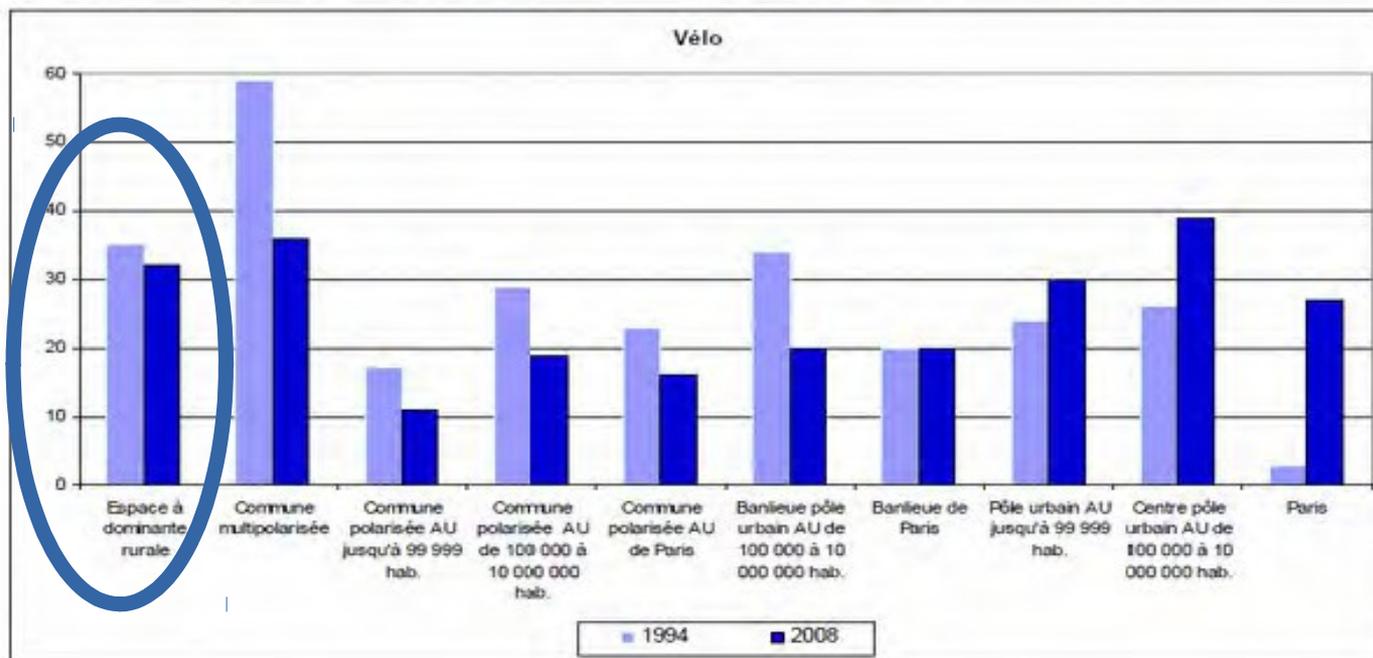


54 % des déplacements
de moins de 1 km sont réalisés
à pied
(69 % en zones urbaines)



L'usage du vélo est marginal,
même si **49 %**
des ménages ont accès à 1 vélo
(51 % en zones urbaines)

Graphique 5a : Part du vélo dans les déplacements locaux de semaine, selon le type de commune de résidence (en %)





Gérer la circulation et le stationnement
des voitures en pensant aussi aux vélos

Des aménagements viaires

Penser usages
de loisirs et du quotidien

Le vélo en zones peu
denses : nécessité d'une
approche globale

expérimenter

Des actions de communication
et d'information

Interagir avec tous les acteurs
Du territoire



S'appuyer sur des initiatives locales !

des vélos en libre accès pour les habitants de Saverdun (Ariège – 4 600 habitants)

Le principe :

Récupération de vieux vélos dans les déchetterie ou dans la rue

Remise à neuf par les ateliers municipaux

Les bicyclettes jaune et rouge sont mises à disposition gratuitement





S'appuyer sur des initiatives locales !

Le plan des déplacements en mode actifs à Sorède (Pyrénées orientales - 3 000 habitants)

Le principe :

Une feuille de route,
conçue avec les
habitants, pour
encourager l'usage des
modes alternatifs à la
voiture individuelle
→ une hiérarchisation
de la voirie
→ une priorisation des
actions



21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

www.villes-cyclables.org > Evénements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2 0 1 7

S'appuyer sur des initiatives locales !

Le plan des déplacements en mode actifs à Sorède (Pyrénées orientales - 3 000 habitants)



21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

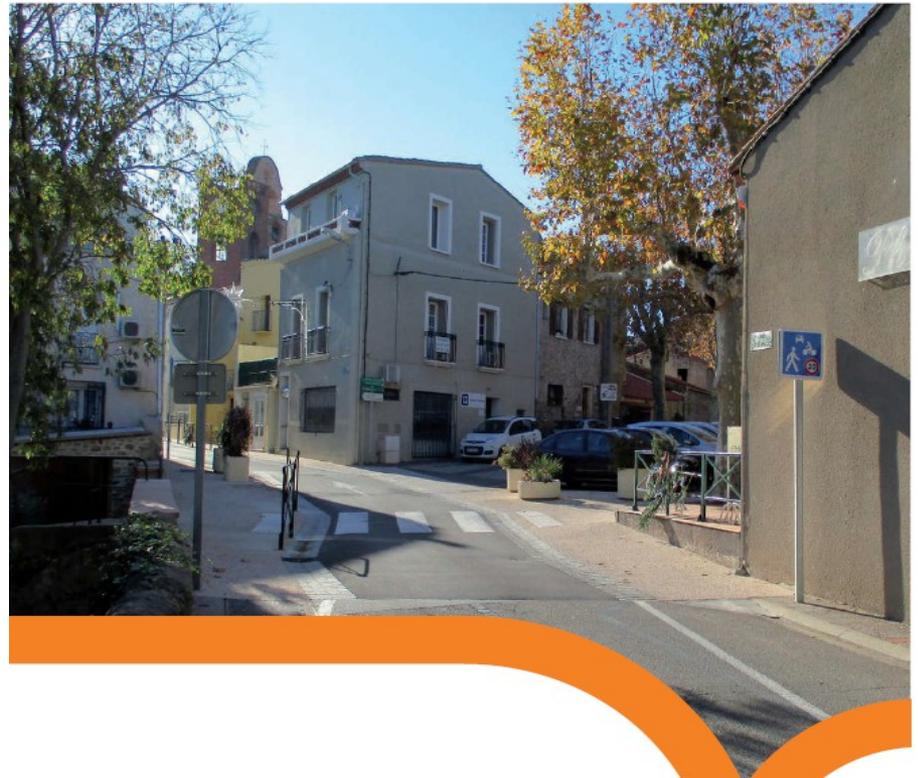
www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2 0 1 7



Le plan de mobilité rurale
Élaboration, mise en œuvre et évaluation

Un outil de coordination :
le plan de mobilité rurale



21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2 0 1 7

Cécile Clement-Werny

***Cerema Territoires et ville
Cecile.clement@cerema.fr***



CLUB DES **villes**
& **territoires**
cyclables