

à vélo et à pied vers l'école dans l'agglomération grenobloise



Le développement du réseau cyclable

La Métro : 400 000 habitants, 26 communes.

Aménagements cycles existants en 2002	:	240 km
fin 2006	:	300km

Stationnements cycles :

- 1650 places créées entre 1997 et 2004 (690 couvertes, 960 non couvertes)

Financement à 50% des zones 30 réalisées par les communes

Les actions d'accompagnement

- ✓ Communication et sensibilisation
 - Plan des itinéraires cyclables
 - Etude de jalonnement
 - Fête du vélo (depuis 1996)
 - 6000 pers. en 2005 pendant une semaine
 - Bike-night (depuis 2003)
 - environ 130 pers. à chaque édition
 - Le vélo à l'école

- ✓ Services aux cyclistes
 - Métrovélo
 - location, consigne, marquage

- ✓ Management de la mobilité
 - PDE et PDA



Un financement conséquent ...

Bilan financier de l'ensemble de la politique cyclable
(investissement + accompagnement)

moyenne 2002-2004 : 5,8M€/an soit 14,6€/an/hab

...pour des résultats encourageants

- ✓ Entre 2002 et 2005, les comptages enregistrent une **forte progression de la pratique : + 50 %**

Plans de déplacements scolaires : historique et cadre

1998-1999 : La Métro lance « Alternativement vôtre »

Un projet Métro développe des actions de sensibilisation aux déplacements alternatifs, accompagnées d'une réflexion sur les aménagements, en particulier à Poizat.

2002 : Projet ADTC « à vélo vers l'école »

Objectif : passer de l'action exceptionnelle à l'usage régulier

Organiser des vélobus hebdomadaires pour modifier durablement les déplacements des enfants et parents vers l'école.

2003-2005 : Poursuite et développement



Les objectifs sont-ils atteints ?

1 objectif à long terme

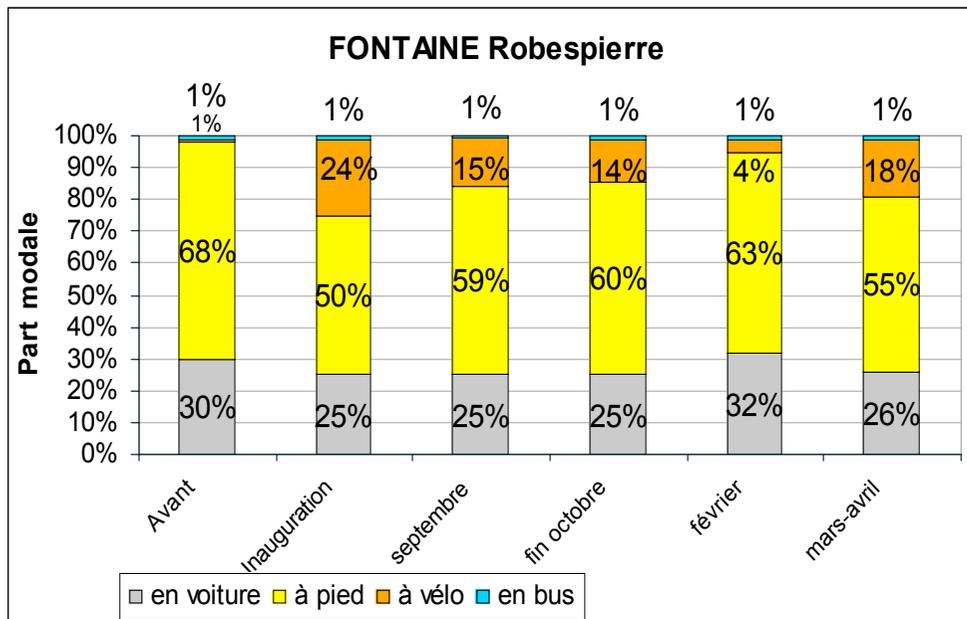
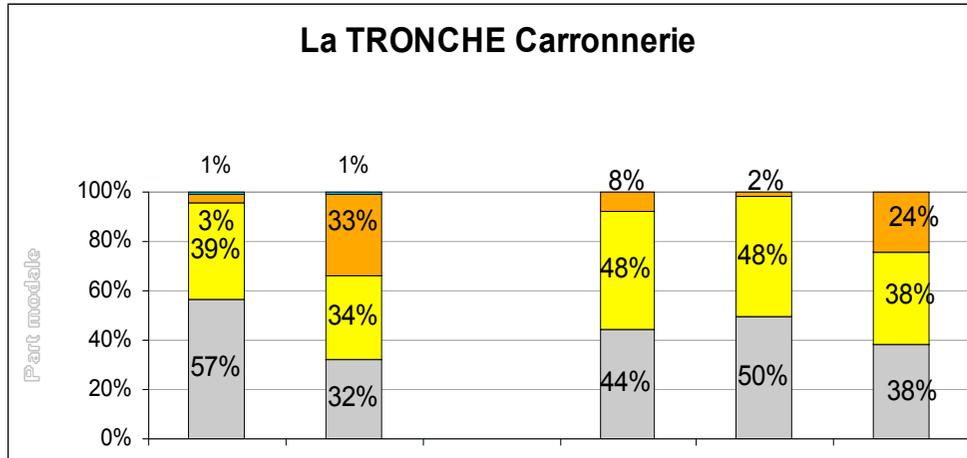
Encourager la pratique des modes doux pour les déplacements quotidiens.

4 objectifs à court terme

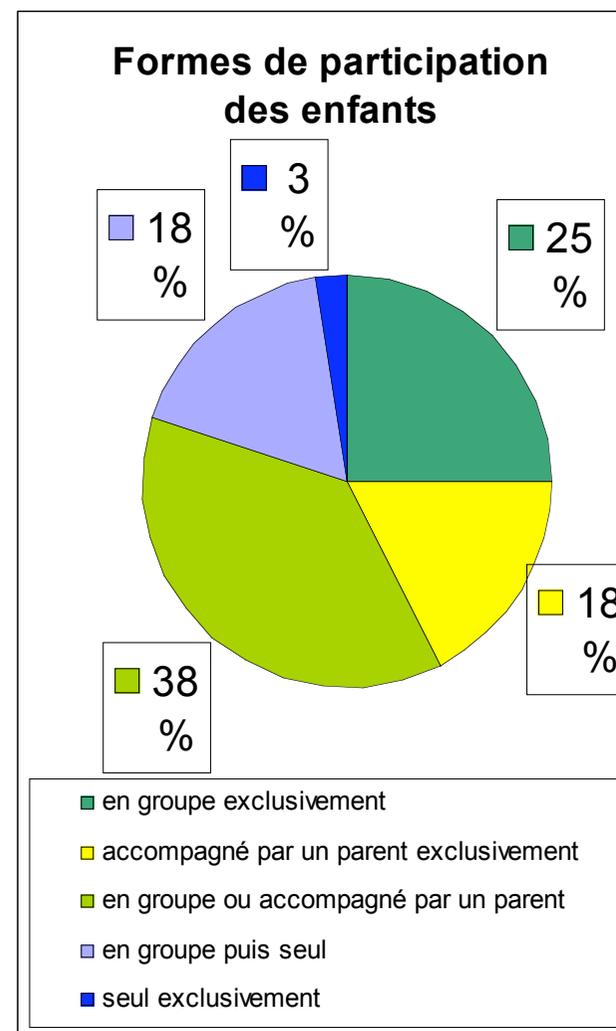
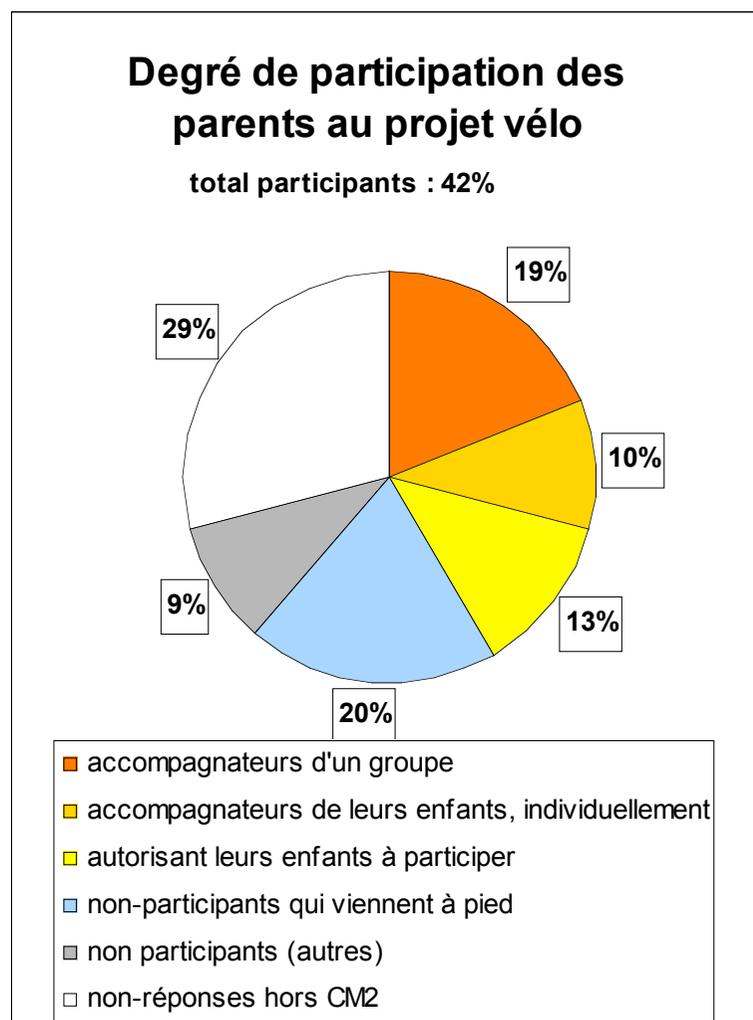
1. Report modal le samedi (aspect exemplaire)
puis en semaine
2. Initiation sécurité routière
3. Sensibilisation de l'ensemble des parents
4. Réflexion avec la mairie sur les aménagements et la circulation



Évolution modale le samedi

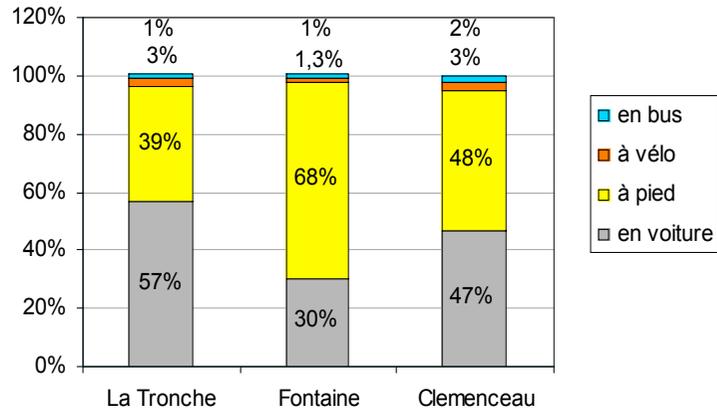


Participation des parents & des enfants



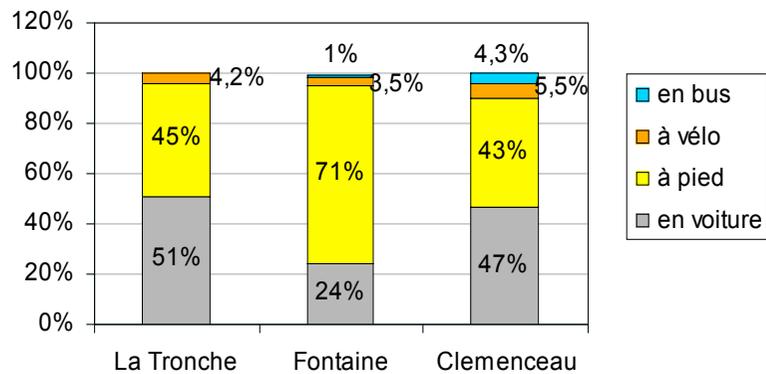
Évolution modale en semaine

Printemps 2004 : répartition modale initiale



L'évolution modale en semaine s'amorce dans les écoles inaugurées au printemps 2004.

Printemps 2005 : répartition modale actuelle
MARDI

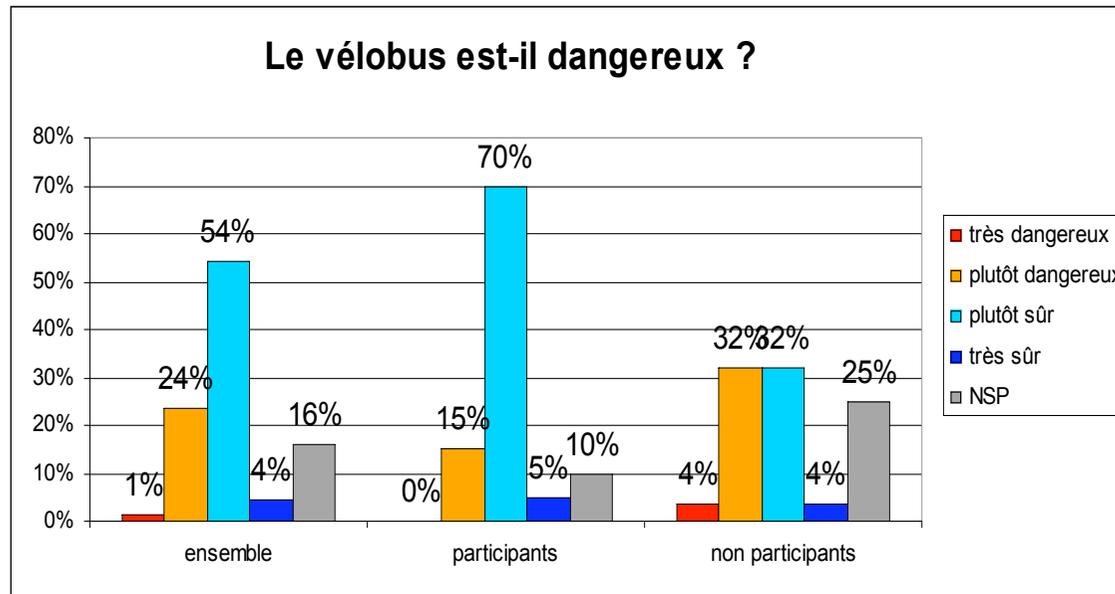


4 juin 2005 : 2ème Concours des Écoles à vélo



13 écoles participantes
915 enfants sont venus à vélo, soit 46 % des élèves.

L'image du Vélobus a évolué très favorablement



Pérennisation

- 1. L'ADTC passe le relais :
les communes assument le coût de la
pérennisation.**
 - **Coordination**
 - **Formation de nouveaux parents et enfants**
 - **Nouveaux supports**
 - **Importance des journées exceptionnelles**
- 2. Le projet a facilité la réalisation de nouveaux
aménagement.**
- 3. Le projet essaime dans les autres écoles des
communes concernées**

Projets pour 2006

1. Essor et consolidation du report modal en semaine
2. Développement vers un nouveau public : les collégiens
3. Recherche d'organisations plus légères



