



## Comment ça roule dans 70 territoires ?

**Lancé par le club 29 septembre dernier, lors du congrès du Club des villes et territoires cyclables, en partenariat avec Geovelo, le nouvel outil Comment ça roule ? éclaire la pratique cyclable dans plus de 70 territoires (de plus de 100 000 habitants) avec huit indicateurs.**

Comment ça roule ? utilise les données des trajets enregistrés par **les utilisateurs de l'application mobile Geovelo**, partenaire et opérateur de la plateforme.

Cet outil peut déjà **être exploité par les collectivités et aménageurs des 70 territoires étudiés**, notamment pour connaître les voies les plus fréquentées par les cyclistes ou la distance et la vitesse moyenne par trajet. Il sera remis à jour tous les trimestres.

Porter cette plateforme à la connaissance des usagers leur permettra d'accéder à ces ressources, pour se comparer, mais également de **devenir fournisseur de données en se connectant à l'application** (gratuite) pendant leurs trajets.

Les données à retrouver : la **vitesse moyenne** à vélo ; la **distance** et la **durée moyenne** des trajets effectués en **semaine**, en **week-end** et **totale** ; le **temps d'arrêt moyen** par kilomètre parcouru ; les **5 voies les plus fréquentées** du territoire ; la **quantité de CO2 économisée** par les usagers utilisant l'application.

La plateforme se consulte [ici](#)

## Retour sur le congrès de Toulouse

**Après de nombreux mois de webinaires et annulations d'événements, le congrès du Club a tenu toutes ses promesses en termes de fréquentation et d'échanges, les 28, 29 et 30 septembre dernier, à Toulouse.**

Quelque **8000 visiteurs** des Rencontres nationales du transport public ont pu découvrir l'espace mobilités actives et **285 congressistes** ont participé aux journées d'échanges, de rencontres et de présentation des nouveautés des professionnels du vélo.

Les deux premières journées du congrès ont été les plus fréquentées par des congressistes, majoritairement issus d'**Occitanie (23,67%)** et de l'**Ile de France (24,03%)** mais presque **toutes les régions étaient représentées**, y compris la Guadeloupe et la Martinique.

Retrouvez les [documents présentés lors des trois journées du congrès](#) ; les [nouveautés annoncées et présentées par le Club](#)

## Talents du vélo : il reste 48 heures pour candidater

**Plus de quarante candidats ont déjà postulé au concours des Talents du vélo 2021, ouvert jusqu'à demain soir, vendredi 15 octobre.**

Les dossiers peuvent toujours être **déposés jusqu'au vendredi 15 à minuit**. Besoin d'un soutien technique ou de précisions pour finaliser votre candidature ? Contactez Thibault Hardy : [thardy@villes-cyclables.org](mailto:thardy@villes-cyclables.org)

L'annonce des résultats est prévue début décembre.

En [savoir davantage](#) ; [candidater](#) ; connaître [les lauréats 2020](#)

## Le Cerema documente la marche

**Deux nouvelles publications sur la marche viennent s'ajouter à la bibliothèque du Cerema forte de neuf fiches techniques sur ce sujet.**

Viennent de paraître **les magistrales piétonnes** : un réseau piéton à haut niveau de service et **les micro-aménagements en faveur des piétons**. Ces nouvelles ressources de la série « Favoriser la marche » visent à promouvoir ce mode de déplacement en livrant des informations rapides aux collectivités et aménageurs.

Un [article à retrouver](#) sur le site de l'établissement public, synthétise les documentations techniques publiées à ce jour sur les aménagements à réaliser pour mieux accueillir les piétons. Les neuf fiches techniques sont disponibles en [téléchargement libre](#)

## Filière vélo, les métiers aussi !

**Sous le titre le vélo, quel travail, le dossier du dernier magazine *Ville et Vélo* revient sur les évolutions, mutations, tensions et perspectives d'emploi de la filière vélo.**

« *L'estimation de plus de 100 000 emplois directs, indirects et induits, dans l'hypothèse d'un doublement de la part modale du vélo, avancée par la Fédération européenne des cyclistes (ECF), devient palpable* » souligne le dossier qui s'intéresse aux emplois dans l'industrie, les services mais aussi à ceux amenés par l'artisanat du cycle et l'économie sociale et solidaire.

Ce sujet essentiel de **l'emploi et de la formation sera certainement exploré par la mission parlementaire** sur la filière vélo confiée à Guillaume Gouffier-Cha et annoncée lors de la clôture du congrès, jeudi 30 septembre par le député du Val-de-Marne, co-président du Club des élus nationaux pour le vélo. Le dossier est [à retrouver ici](#)

## Françoise Rossignol sous les projecteurs

**La nouvelle présidente du Club, élue lors du conseil d'administration du 29 septembre dernier a eu "l'honneur des gazettes", notamment du blog *Isabelle et le vélo* d'Isabelle Lesens.**

L'article n'a pas omis de souligner que Françoise Rossignol est devenue **la deuxième présidente du Club**, plus de 30 ans après la fondatrice de l'association, Hélène Desplat.

Sous le titre "Françoise Rossignol, seconde présidente du club des villes cyclables, s'intéresse aussi aux piétons", l'article rappelle les objectifs de la présidente, notamment **que le vélo soit au centre des questions de mobilité dans les élections à venir.**

Article [à retrouver ici](#)

## À l'agenda

**Les formations Agir/Club des villes et territoires cyclables du mois de décembre sont déjà ouvertes aux adhérents du club : inscrivez-vous !**

> **Lundi 6 et mardi 7 décembre**, de 14h00 à 16h00 - Ateliers en groupes pour **l'examen de projets d'aménagements cyclables**

> **Lundi 13 et mardi 14 décembre**, de 10h00 à 12h00 - **La location de vélos moyenne et longue durée : quel(s) modèle(s) économique(s) ?**

Pour en savoir davantage sur ces formations gratuites, rendez-vous sur l'[espace adhérent](#) du site du Club

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris  
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - [info@villes-cyclables.org](mailto:info@villes-cyclables.org)

