

Semaine européenne de la mobilité 2017 – Assises de la mobilité

Compter les cyclistes - Le boom de l'usage du vélo par la preuve !

Le vélo prend chaque jour plus de place dans les pratiques de mobilité et de loisirs des Français. Et les Français qui pédalent disent apprécier ce mode !¹ Dans les agglomérations françaises, on plébiscite le vélo au mois de septembre. C'est à la fois le moment où des pics de fréquentation sont recensés et où, comparativement, d'une année sur l'autre, la fréquentation s'envole. Afin d'observer plus finement ces évolutions, les collectivités locales sont de plus en plus nombreuses à se doter d'outils parmi lesquels les dispositifs de comptage automatique. L'enquête du Club des villes et territoires cyclables montre que l'utilisation des données de comptage permet d'objectiver les constats, d'orienter les politiques publiques et d'éclairer les choix d'aménagement. Cette enquête préfigure la mise en place d'un *Index national des fréquentations en agglomération*.

Septembre, le mois du vélo ?

À Paris, le nombre de passages de cyclistes rue Lafayette explose entre 2015 et 2016 avec +60% de fréquentation en septembre (2 110 passages par jours ouvrés). De même rue de Rivoli où on relève plus de 2 200 passages de cyclistes par jour de semaine en septembre 2016.

À Bordeaux, sur le Pont de Pierre, du 28 août au 11 septembre 2017, dans les deux sens de circulation, 129 624 passages de cyclistes ont été recensés. Soit, pour la semaine du 4 septembre, une moyenne de 10 414 passages de cyclistes par jour ouvré.

À l'échelle de la Métropole du Grand-Lyon, septembre est également un mois plébiscité par les cyclistes. En septembre 2016, on compte 129 865 passages de cyclistes sur les Berges du Rhône.

Chambéry Métropole relève des pics de fréquentation en septembre : sur l'itinéraire le plus fréquenté, dans l'hyper-centre de Chambéry (plus de 400 000 passages par an), on compte 2 211 passages le 28 septembre 2016.

À Dijon, le mois de septembre est le plus fréquenté avec 12 630 passages mensuels. A Metz des pics de fréquentation sont atteints le lundi 5 septembre (1 154 passages) et le jeudi 15 septembre (1 148 passages) en 2016. À Strasbourg, la route de Vienne, qui permet de franchir un des bras de l'Ille, enregistre en moyenne 7 820 passages de cyclistes par jour en septembre 2016.

Du compteur à la mobilité vélo d'un territoire

Le comptage des vélos met en évidence qu'on a changé d'échelle dans un grand nombre de territoires : le vélo n'est plus le simple adjuvant d'une politique de mobilité mais un mode de déplacement à part entière. Il est parfois au coude à coude avec la voiture même s'il est moins visible dans le trafic et, surtout, dans les encombrements. Ainsi à Lyon, en 2016, sur le Pont Morand, dans le sens est-ouest, pour une voie de circulation voiture et une piste cyclable circulent en moyenne 3 443 voitures/jours ouvrés et 2 456 cyclistes/jours ouvrés.

À Nantes Métropole, parmi les aménagements les plus fréquentés, le Cour des Cinquante Otages compte dans sa partie sud plus d'un million de cyclistes (1 009 788 passages en 2015) et plus de 609 000 dans la partie nord. Soit en moyenne 89 870 passages par mois en 2015. Cette moyenne est en hausse en 2016 (+6 600 passages).

¹ Enquête nationale « transports déplacement », Insee, 2008

Grenoble métropole qui compte les cyclistes depuis 2008 observe une augmentation de 21% des déplacements à vélo en 8 ans, essentiellement due à l'usage utilitaire du vélo. Soit entre 2009 et 2014, 0,6 millions de passages supplémentaires.

Le traitement des données issues du comptage des cyclistes est un atout pour les collectivités. La seule part modale souvent globale – quand on la connaît et que sa détermination ne date pas trop – ne suffit pas et des outils plus précis sont indispensables pour comprendre les évolutions et les attentes à des échelles plus opérationnelles.

L'analyse des données de fréquentation est donc pleine de promesses pour les territoires et pour le développement du vélo en France. Elle est toutefois encore jeune : il faut approfondir les méthodes et les démarches pour mieux comprendre et analyser ces données. Il n'est pas aussi simple qu'il peut paraître de passer des données de comptages à l'évaluation de la mobilité vélo globale d'une ville ou d'une agglomération. D'autant que, comme l'enquête le montre, les pratiques, le nombre de compteurs, leur déploiement et les objectifs poursuivis sont très variés. Ils apportent autant d'angles d'observation différents qu'il est complexe de fusionner dans un outil commun et national. Mais c'est la tâche que s'est fixée le Club des villes et territoires cyclables en lançant un **Index national des fréquentations vélo en agglomération**, afin de mettre en évidence la dynamique de la mobilité vélo dans les territoires et d'accompagner les collectivités adhérentes dans l'appropriation et le déploiement de ces outils.

Communication Médias : Claude Lisbonis / CLC
T. +33 (0)1 42 02 17 40 / 06 20 67 18 66 – clc@claudelisbonis.com

Le Club des villes et territoires cyclables, réseau de collectivités territoriales, créé en 1989 par 10 villes pionnières, rassemble aujourd'hui plus de 1 500 collectivités territoriales : communes, agglomérations, départements, régions. Les élus réunis au sein du Club agissent pour développer l'usage du vélo au quotidien - mode de transport à part entière -, les modes actifs et les politiques de mobilité et d'aménagement urbain durables. **www.villes-cyclables.org**

> A vos agendas

Le 21^e congrès du Club des villes et territoires cyclables aura lieu à Marseille du 10 au 12 octobre 2017 dans le cadre des Rencontres nationales du transport public. Programme sur www.villes-cyclables.org