

« *Comment ça roule ?* »

Le Club des villes et territoires cyclables et Géovélo lancent le baromètre de la pratique cyclable.

Mesurer et comprendre la circulation à vélo pour mieux inventer les villes cyclables de demain.

C'est de cette problématique qu'est né le partenariat entre le Club des villes et territoires cyclables et Géovélo qui s'associent pour créer « *Comment ça roule ?* »

Véritable baromètre de la pratique cyclable, les données brutes (pour le moment) sont visibles sur la plateforme internet

<https://commentcaroule.fr>

Lancée le 28 septembre 2021, à l'occasion des Rencontres Nationales du Transport Public à Toulouse, la plateforme permet d'accéder à différents indicateurs sur la circulation des vélos dans plus de 70 territoires de plus de 100 000 habitants. Chaque trimestre les données seront mises à jour et permettront ainsi de suivre les évolutions de la pratique cyclable en France.

Les territoires mentionnés sur le baromètre sont tous adhérents au Club des villes et territoires cyclables et représentent une population totale de 37 millions d'habitants.

8 indicateurs mesurant l'état de la circulation vélo sur plus de 70 territoires

Pour chacun des territoires référencés, les indicateurs présentés sont :

- La vitesse moyenne à vélo (variant de 13 à 19 km/h)
- La distance moyenne des trajets effectués (de 6,5 km à 26 km) en semaine, en week-end et totale
- La durée moyenne des trajets (de 25 min à 1 h 16)
- Le temps d'arrêt moyen par kilomètre parcouru (de 25 sec à 1 min 20)
- Les 5 voies les plus fréquentées du territoire
- La quantité de CO2 économisée par les usagers utilisant l'application

Ces données, relativement faciles à obtenir pour les autres modes de transport, sont bien plus difficiles à produire pour le vélo. La plateforme « *Comment ça roule ?* » constitue une première et renforce la compréhension des collectivités, et du grand public, sur la dynamique vélo à l'œuvre actuellement.

Cette source de données aura vocation à durer dans le temps. Chaque trimestre, une mise à jour sera réalisée pour suivre l'évolution des tendances.

Des données utiles pour les collectivités, basées sur les données anonymisées des utilisateurs Géovélo

Pour calculer ces données, Geovelo utilise les données des centaines de milliers de trajets enregistrés chaque mois par ses utilisateurs avec l'application. Des outils d'analyse, développés conjointement avec l'IFPEN, permettent de produire les analyses rendues publiques sur la plateforme « *Comment ça roule ?* ».

Le nombre de personnes utilisant Geovelo sur les territoires couverts est important à prendre en compte afin de s'assurer de la fiabilité des chiffres publiés. C'est pourquoi la plateforme fait apparaître un indice de confiance pour chaque territoire. Plus l'indice de confiance est élevé, plus les données affichées sont significatives de la majorité des déplacements à vélo sur le territoire. Ce taux évoluera également à chaque mise à jour en fonction de l'évolution de l'usage local de l'application.

Sportif, touristique ou urbain : l'usage du vélo n'est pas le même sur les 70 territoires

Il est par exemple intéressant de noter que certaines collectivités semblent marquées :

- par un usage très sportif :
 - la Communauté de communes de Flandre intérieure (Nord), avec une vitesse moyenne et des longueurs de trajets élevées, et des temps d'arrêt courts,
- par un usage plus touristique :
 - la Communauté d'agglomération de Blois – Agglopolys (Loir-et-Cher), distance et durée moyennes relativement élevées, mais vitesse faible),
- par un usage urbain :
 - le Grand Lyon et la ville de Paris, avec des trajets relativement courts où il faut s'arrêter fréquemment.

Les collectivités couvertes par ces indicateurs sont adhérentes au Club des Villes et Territoires Cyclables, mais l'outil s'adresse également au grand public, désireux de mieux comprendre et suivre l'évolution de l'usage du vélo sur le territoire.

À propos du Club des Villes et Territoires Cyclables (CVTC)

« *Comment ça roule ?* » : le lancement, mardi 28 septembre 2021

Le Club des villes et territoires cyclables est une association de collectivités fédérant aujourd'hui 214 villes et intercommunalités françaises. Il accompagne depuis maintenant 31 ans les collectivités dans la mise en place de leur politique cyclable, tout en étant le porte-parole de leurs préoccupations à l'échelle nationale.

À propos de Geovelo

Créée en 2010 à Tours, par Benoît Grunberg et Gaël Sauvanet, la startup pionnière dans le calcul d'itinéraires à vélo, développe une application déjà téléchargée près de 1 million de fois. Celle-ci intègre de nombreux services autour du vélo, et peut permettre aux collectivités d'obtenir de précieuses informations sur l'état et l'usage de leur réseau cyclable. Geovelo leur propose donc des services numériques autour du vélo pour accompagner leur politique sur les modes actifs. Site web : <https://geovelo.fr/>

Contact presse : Martin Kolle, 0689701751, martin.kolle@lobbycom.fr