

Paris le 10 décembre 2021

Talents du Vélo 2021 :

Le Club des villes et territoires cyclables a remis son fameux prix « Talent du Vélo 2021 » à 7 nouveaux lauréats au terme d'une participation record !



Après l'examen des soixante-deux dossiers provenant de territoires et de différentes structures dans des territoires très variés (entreprises, associations, collectivités, particuliers...) et à l'issue d'une délibération collective du Jury, les trophées ont été remis ce vendredi 10 décembre à 14h00 en visioconférence.

Ce concours de référence récompense dans 6 catégories différentes des actions qui contribuent au développement de l'usage quotidien du vélo, dans une perspective de mobilité durable. Il récompense nominativement des femmes et des hommes qui portent des initiatives, des expériences, des innovations, des politiques cyclables...

Les Talents du vélo sont organisés par le Club des villes et territoires cyclables. Ils bénéficient du soutien de partenaires engagés : l'ADEME, Altinnova, l'association des Maires de France Ville & Banlieue, APIC, la Poste, Bemobi, Cyclable, la Fabrique des Mobilités, la FING, FNCRM-CNPA, Geovelo, l'INCM et l'Union sport & cycle.

« Le développement de l'écosystème vélo en France n'a jamais été aussi dynamique. C'est fantastique comme le vélo se situe, plus que jamais, au carrefour des grands sujets de notre société, des enjeux de nos politiques publiques de mobilité, mais aussi de santé, de lien social, de solidarité et d'un développement économique innovant de nos entrepreneurs. » **Françoise Rossignol, présidente du Club des villes et territoires cyclables**

LES LAUREATS

Talents du Vélo 2021

[CLIQUEZ ICI](#) pour retrouver les fiches complètes de chaque lauréat

- **Talent du Vélo « Communication »**
Challenge « Au boulot à vélo » Eurométropole de Strasbourg, Collectivité
Le Challenge « Au boulot à vélo » : créé et organisé par le CADR67 depuis 2009 en partenariat avec l'Eurométropole de Strasbourg, est un événement festif visant à encourager l'usage du vélo sur les trajets domicile-travail et les trajets professionnels pendant 1 mois.
- **Talent du Vélo « Innovation » (2)**
Wello - All we need is move, Entreprise Arnaud Chereau, Co-fondateur Saint Denis-Réunion (974)
Wello est un vélo cargo électrique, solaire et connecté. Il combine rapidité, sécurité, confort, capacité d'emport et respect de l'environnement.

Le vélo 3WB Three Wheel Bike, Entreprise Paul Poggi, Fondateur Corté (20), Corse

Création brevetée d'un vélo de ville et de loisir qui évite le risque de chutes, afin que les cyclistes de tout âge pratiquent le vélo en sécurité, sans appréhension.

▪ **Talent du Vélo « le vélo favorise les territoires », « Grand prix du jury »**

Le « RER Vélo » francilien Collectif Vélo Île-de-France (Association), co-portée avec la Région Île-de-France Louis Belenfant , Directeur Paris (75), Île-de-France

Le projet RER Vélo porté par le Collectif Vélo Île-de-France et la Région Île-de-France est un réseau d'itinéraires cyclables à haut niveau de service, qui vise à développer l'usage du vélo pour tous dans la région, grâce à des infrastructures cyclables sécurisées, confortables, directes et continues.

▪ **Talent du Vélo « Pédagogie »**

Insuffler la culture du vélo et de la marche à Nantes Métropole Nantes Métropole, Collectivité Nicolas Martin, Vice-Président (mobilités) Nantes (44), Pays de la Loire

2 initiatives conjointes pilotée par la Métropole de Nantes qui misent sur la pédagogie et la sensibilisation aux mobilités actives : le dispositif éco-mobilité scolaire et une série vidéo sur les modes actif.

▪ **Talent du Vélo « Solidarité »**

A vélo sans âge Nantes, Association Sophie Cordier, Responsable d'antenne Nantes (44), Pays de la Loire

Offrir aux personnes âgées dépendantes des promenades gratuites à vélo triporteur, au grand air et en toute sécurité.

▪ **« Coup de cœur du jury »**

Mise en place d'une commission citoyenne mobilités actives Mairie d'Orsay, Collectivité Marie Reyss, Chargé de mission développement durable Orsay (91), Île-de-France

Mise en place d'une Commission citoyenne mobilité active composée de citoyens tirés au sort, d'élus et représentants d'associations (cycle, marche, handicap).

Les 17 membres du jury 2021

- Elodie Trauchessec, ADEME, agence de la transition écologique
- Corinne Verdier, Altinnova
- Patrick Guinard, APIC (association de promotion et d'identification des cycles)
- Sylvie Thomas, Association des maires Villes & Banlieue de France
- Thomas Jouannot, CEREMA
- Bruno Monjaret, consultant mobilités
- Thierry du Crest, CIDUV (coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo)
- Céline Forestier, Cyclable
- Amandine Crambes, Fabrique des Mobilités
- Denis Pansu, FING (fondation internet nouvelle génération)
- Bernard Gribaudo, FNCRM-CNPA
- Olivier Schneider, FUB
- Ronan Bouquet, Géovélo
- Jean le Naour, INCM (institut national du cycle et du motocycle)
- Laurent Raffin, La Poste
- André Ghestem, UNION sport & cycle
- Camille Thomé, Vélo & Territoires

Pour toutes demandes d'interviews et précisions sur les lauréats

Contact presse :

Martin Kolle

Tél. : 06 89 70 17 51

e-mail : martin.kolle@lobbycom.fr

CATÉGORIE

Communication



2 0 2 1

CADR 67
et l'Eurométropole
de Strasbourg



Strasbourg.eu
eurométropole

CADR 67



Encourager l'usage du vélo sur les trajets domicile-travail et les trajets professionnels. Voici l'objectif du Challenge « Au boulot à vélo » qui est organisé depuis 2009 par la Eurométropole de Strasbourg en partenariat avec l'association CADR 67.

Pendant 1 mois, les habitants sont incités, par plusieurs défis/challenges, à mettre de côté leur voiture ou les transports en commun et à s'essayer au déplacement à vélo au quotidien.

Les résultats sont au rendez-vous. En moyenne, 500 nouveaux cyclistes participent à chaque édition et plus de 33 % des participants déclarent utiliser le vélo plus fréquemment pour leurs trajets domicile-travail depuis leur participation au Challenge.

L'édition 2021 enregistre un record de mobilisation avec 472 entreprises et 8 800 personnes participantes. C'est cette implication croissante des entreprises et les retombées sur les déplacements pendulaires qui a séduit les membres du jury.

11^e édition des Talents du Vélo,
organisé par le Club des villes
et territoires cyclables

CONTACT

CADR 67 : contact@cadr67.fr
Eurométropole de Strasbourg :
auboulotavelo@strasbourg.eu

CATÉGORIE

Innovation



2 0 2 1

Tree Wheel
Bike



Le porteur de projet corse innove avec un vélo conçu pour la ville et les loisirs qui évite le risque de chutes grâce à ses deux roues arrière-motrices qui apportent une stabilité continue, à l'arrêt comme en roulant.

Le vélo 3WB est idéal pour les personnes qui n'osent pas se mettre ou se remettre à pédaler par peur de la chute ou à cause de leur condition physique.

Aujourd'hui, le vélo 3WB est encore au stade d'avant-projet industriel. Paul Poggi, l'inventeur de ce vélo innovant est à la recherche de partenaires pour l'aider à le produire et à le commercialiser.

Le prix de l'innovation des Talents du vélo 2021 l'aidera certainement à poursuivre sa route.

11^e édition des Talents du Vélo,
organisé par le Club des villes
et territoires cyclables

CONTACT

paul.poggi@neutramiante.com

CATÉGORIE

Innovation



2 0 2 1

Wello
All we need is move



L'entreprise Wello, basée à La Réunion, maintenant au Mans & en Île-de-France, a conçu un vélo cargo électrique, solaire et connecté qui combine agilité, sécurité et confort, capacité d'export, protection aux intempéries et facilité de stationnement. Il est également économique et bon pour la planète.

Destiné à des professionnels et des particuliers, Wello propose plusieurs solutions de mobilité douce et durable : le Wello Pick-Up permet le transport de marchandises, les livraisons ou les trajets inter-sites et le Wello Family transporte deux adultes ou un adulte et deux enfants.

Wello travaille déjà avec de nombreux clients en métropole et dans l'océan Indien comme La Poste, EDF, le Ministère de l'intérieur, ENEDIS, Crédit Agricole, Weldom, Véolia et des collectivités locales comme la ville de Saint Denis, St Pierre, La Possession ou encore la ville du Mans.

Wello répond à une demande croissante de vélos cargos qui s'adaptent aux besoins variés et décarbonés des collectivités et des entreprises.

Le jury a souhaité récompenser cette innovation qui réinvente les mobilités du quotidien.

11^e édition des Talents du Vélo,
organisé par le Club des villes
et territoires cyclables

CONTACT

bonjour@wello.io

CATÉGORIE

Pédagogie



2 0 2 1

Nantes
Métropole



Pour développer les mobilités actives il faut de la pédagogie et de la sensibilisation. Voilà ce que propose Nantes métropole pour insuffler la culture du vélo et de la marche. Tous les habitants de la métropole nantaise sont concernés par l'opération et plus particulièrement les jeunes et les personnes qui ne pratiquent pas le vélo et trop peu la marche. Pour élargir son audience, une série de plusieurs spots vidéo ont été produites, dont les 4 premières ont déjà généré plus de 130 000 vues.

Afin de favoriser les changements de comportements Nantes métropole a repensé son dispositif d'éco-mobilité scolaire. Elle s'appuie d'une analyse de la desserte de l'ensemble des écoles et les accompagne sur des solutions permettant de réduire la place de la voiture et d'inciter à des mobilités actives. Le jury a souhaité saluer cette initiative pédagogique, ambitieuse qui souhaite embarquer l'ensemble de la communauté éducative mais également des publics aujourd'hui éloignés de la pratique du vélo et de la marche.

11^e édition des Talents du Vélo,
organisé par le Club des villes
et territoires cyclables

CONTACT

camille.cosmao@nantesmetropole.fr

CATÉGORIE

Solidarité



2 0 2 1

A vélo sans âge,
Nantes

Et si le vélo permettait d'offrir aux personnes dépendantes d'effectuer des promenades gratuites au grand air et en toute sécurité ? C'est exactement ce que propose l'initiative portée par l'association A vélo sans âge, une association nationale qui dispose d'une trentaine d'antennes en France. Cette initiative solidaire est portée par l'antenne nantaise sur la maison de retraite Saint Joseph. Grâce à un triporteur Berlingot, les résidents de la maison de retraite peuvent effectuer 3 à 4 balades par semaine. Une bonne façon de redonner aux résidents leur place dans la ville, de les sortir de leur routine et de leur offrir du bien-être. Côtés bénévoles (il faut bien quelqu'un pour pédaler) c'est l'occasion de donner du temps tout simplement et de redécouvrir la ville avec le regard des anciens.

Le jury a été séduit par ce projet qui crée du lien entre les générations, redonne aux résidents leur place dans la ville, et les sort de la routine, en leur redonnant du bien-être.



11^e édition des Talents du Vélo,
organisé par le Club des villes
et territoires cyclables

CONTACT

nantes@avelosansage.fr

CATÉGORIE

Coup de cœur
du jury



2 0 2 1

Ville
d'Orsay



Le développement de la pratique cyclable concerne les territoires de toute taille et l'association de la population pour y parvenir ne s'envisage par que dans les métropoles. Pour que les mobilités actives intègrent le quotidien des citoyens, la ville d'Orsay accélère le mouvement en créant une commission citoyenne mobilité active. Celle-ci est composée de 14 citoyens qui ont été tirés au sort, de 7 élus du conseil municipal et de

5 représentants d'associations (cycle, marche, handicap). Cette initiative prouve que le dialogue citoyen doit être au Coeur de la construction des futures politiques publiques en matière de mobilité. Ce nouvel outil qui permet via la consultation des citoyen.nes de structurer une nouvelle offre de mobilités actives, portée par une petite commune, et qui peut être déployé sur d'autres territoires a remporté le coup de cœur du jury.

11^e édition des Talents du Vélo,
organisé par le Club des villes
et territoires cyclables

CONTACT

marie.reyss@mairie-orsay.fr

CATÉGORIE

Le vélo favorise le territoire et Grand prix du jury



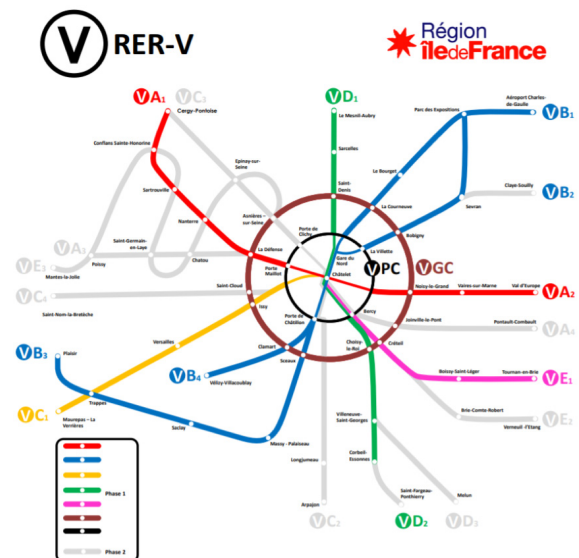
Le collectif vélo Île-de-France et la région Île-de-France

Le projet RER Vélo a pour objectif de faire du vélo une alternative crédible aux autres modes de transport, pour les déplacements quotidiens des Franciliens de petite et grande couronne parisienne.

Porté par le Collectif Vélo Île-de-France et la Région Île-de-France, le projet RER Vélo propose la création d'un réseau d'itinéraires cyclables à haut niveau de service, sécurisé et direct.

Et bonne nouvelle, 45% des infrastructures existent déjà. D'ici 2025, les 2/3 du réseau restant à construire doivent être réalisés et un engagement a été pris pour que le dernier 1/3 soit finalisé à l'horizon 2030.

Le coût de l'opération pour réaliser les 650 km de pistes cyclables est estimé à 500 millions d'euros. Un investissement puissant qui prouve le changement d'échelle des politiques publiques vis-à-vis du vélo et qui permettra de lutter efficacement contre les pollutions atmosphériques et sonores et qui facilitera les déplacements quotidiens de tous les Franciliens.



Le jury a été séduit par ce projet, issu d'une mobilisation associative originale et très organisée. Un projet structurant qui peut inspirer d'autres territoires, y compris à des échelles plus modestes.

C'est pourquoi le RER Vélo a obtenu le prix du vélo favorise le territoire et le Grand prix des talents du vélo 2021.

11^e édition des Talents du Vélo, organisé par le Club des villes et territoires cyclables

CONTACT

louis.belenfant@velo-iledefrance.fr
jerome.chiasson@iledefrance.fr