



## J-5 avant l'ouverture du congrès du Club à Toulouse

**Le congrès du Club débute mardi prochain, du 28 au 30 septembre ! Les retardataires peuvent encore s'inscrire jusqu'à lundi mais également s'enregistrer sur place, au Meett de Toulouse.**

Au [programme](#) déjà bien fourni, se sont ajoutés **quatorze pitches d'exposants de l'espace mobilités actives** sur leurs nouveautés en produits et services, mercredi 29, de 15h00 à 17h10.

**Trois nouveautés vont être dévoilées par le Club** au cours de ces trois journées de rencontres et d'échanges :

> **La plateforme Comment ça roule ?** un observatoire lancé par le Club, en partenariat avec Geovélo, sur la pratique cycliste locale dans plus de 70 collectivités du Club.

> Les premiers résultats de l'étude menée par le Club sur **les mobilités actives au sein des quartiers prioritaires**.

> **La dernière production vidéo sur la filière vélo**, reprenant les quatre reportages réalisés suite aux rencontres de la filière des 31 mai, 9 juillet, 30 et 31 août.

Un **vélo à assistance électrique [GITANE Organ'e-Central](#)** est à **gagner par tombola sur le stand du Club**.

Le programme complet en [téléchargement ici](#) ; le lien vers [les inscriptions là](#)

## Les Talents du vélo 2021 révélés mardi 7 décembre

**Les Talents du vélo 2021 seront remis le 7 décembre prochain à l'occasion de l'Assemblée générale du Club après désignation par un jury d'experts en novembre.**

Il reste jusqu'au 15 octobre pour concourir aux Talents du vélo 2021 et mettre en avant un **projet innovant en faveur du vélo porté par une collectivité, une association ou un entrepreneur**.

N'hésitez pas à vous rapprocher de Thibault Hardy ([thardy@villes-cyclables.org](mailto:thardy@villes-cyclables.org)) en charge des candidatures.

Pour en savoir davantage et participer, [c'est ici](#)

## Tour de France de la filière vélo #4 : la formation et l'emploi en tête

**Le quatrième épisode de la rencontre avec la filière vélo, à la Manufacture française du cycle, témoigne des enjeux de formation du secteur et du développement de l'assemblage dans l'Hexagone.**

La dernière des quatre visites de la filière, organisée le 31 août dernier par le Club, en présence d'élus locaux et de parlementaires, s'est déroulée **dans la plus grande unité d'assemblage française**, la Manufacture française du cycle (MFC)

Installée depuis 1925 à Machecoul (44), l'entreprise entretient sa croissance : d'une part par **la construction de nouveaux bâtiments**, avec le soutien de la collectivité ; d'autre part en développant **des formations pour le montage de vélos**. MFC témoigne de la viabilité d'une industrie nationale pour une entreprise qui compte jusqu'à 700 salariés en pleine saison.

Retrouvez [le quatrième épisode de la série ici](#) ; les quatre reportages de la [saga là](#)

## Les vélos-cargo remontent la filière cycle

**Une enquête sur le développement de la filière française des vélo-cargos a été conduite par les Boîtes à Vélo – France, en partenariat avec Les Fabriques des Mobilités et de la Logistique.**

Réalisée en juillet 2021 auprès de 26 fabricants, l'enquête livre **un état des lieux** et propose **des pistes d'actions pour développer une filière française** sur ce marché en fort développement. En 10 ans, le nombre de fabricants a été multiplié par 13 et les équivalents temps plein (ETP) par 3,5 depuis 2018. Le secteur est amené à se développer, répondant aux exigences de réduction de trafic et de baisse de la pollution dans les cœurs de ville. Selon l'étude Cyclelogistics, Moving Europe Forward, 2014, **42% des trajets motorisés avec transport de charges en ville sont réalisables à vélo-cargo.**

La filière souhaite s'affranchir de sa dépendance aux marchés étrangers et réintroduire la fabrication de cadres en France.

Les [données de l'enquête](#)

## L'académie des mobilités fait sa rentrée

**L'Académie des expert·es en mobilités actives (ADMA) lance ses premières formations dédiées aux mobilités actives.**

L'enjeu de formation pour les acteurs du vélo est essentiel et l'Académie des expert·es en mobilités actives (ADMA) **ajoute ses cursus aux formations existantes.**

Ces formations, dispensées pour le dernier trimestre 2021 pour les agent·es des collectivités territoriales, les élu·es et les membres d'associations d'usagers s'articulent autour de **huit thématiques allant des infrastructures au plaidoyer.**

**Prises en charge financièrement dans le cadre des Certificats d'Economies d'Energie (CEE)**, ces formations se déroulent en présentiel, en distanciel ou mixte pour une durée de 6 à 14 heures.

Catalogue [à retrouver ici](#)

## Focus sur la mobilité scolaire

**Le 15 octobre prochain, la rencontre Mobiscol sur les actions d'écomobilité scolaire livrera des témoignages et des axes de réflexion et d'actions.**

Organisée par le Club des villes et territoires cyclables, Vivacités Île-de-France et la métropole de Nantes, la rencontre se déroule autour **d'ateliers de réflexion et de retours d'expériences** (le matin) et **d'ateliers d'immersion pédagogique** (l'après-midi).

Le programme est [ici](#) ; les inscriptions [là](#)

## Baromètre de la mobilité scolaire

**Eco CO2, porteur du programme national d'écomobilité scolaire Moby, a publié les résultats de son deuxième baromètre sur les parents et les transports domicile – établissement scolaire.**

Si la marche progresse (+ 3% par rapport à 2020 soit 28%), la voiture reste majoritaire (31% des sondés), alors que 39% des élèves habitent à moins de 2 km de leur établissement et 64% dans un rayon de 5 km. Donnée encourageante pour mettre en place des politiques de mobilités actives volontaristes, **55% des parents affirment être toutefois prêts à privilégier la mobilité active.**

Un baromètre réalisé par l'Institut IFOP et dévoilé à l'occasion de la semaine de la mobilité [à retrouver ici](#)

## À l'agenda

### **Mercredi 13 octobre 2021, de 10h00 à 12h00 - Évaluer une politique cyclable**

L'objectif de la formation est de fournir aux collectivités territoriales **des outils pour conduire une évaluation de politique cyclable** et savoir évaluer les moyens humains et financiers nécessaires à cet exercice. Une formation organisée par Agir et le Club des villes et territoires cyclables ; gratuite, réservée aux adhérents du Club et d'Agir.

[Informations complémentaires et inscriptions](#)

## Recrutement

La **Métropole Rouen Normandie** recrute **un.e chargé.e de projet mobilités cyclables**, emploi de fonctionnaire ou en CDI. Candidatures jusqu'au 14 octobre. Les précisions sur le poste et les conditions [à retrouver ici](#)

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris  
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - [info@villes-cyclables.org](mailto:info@villes-cyclables.org)

