



La lettre du

**CLUB DES villes
& territoires
cyclables**
www.villes-cyclables.org

33 rue du Faubourg, Montmartre 75009 PARIS TÉL: 01 56 03 92 14 FAX: 01 56 03 92 16

J-5 avant l'ouverture du congrès du Club à Toulouse

Le congrès du Club débute mardi prochain, du 28 au 30 septembre ! Les retardataires peuvent encore s'inscrire jusqu'à lundi mais également s'enregistrer sur place, au Meett de Toulouse.

Au [programme](#) déjà bien fourni, se sont ajoutés **quatorze pitches d'exposants de l'espace mobilités actives** sur leurs nouveautés en produits et services, mercredi 29, de 15h00 à 17h10.

Trois nouveautés vont être dévoilées par le Club au cours de ces trois journées de rencontres et d'échanges :

- > **La plateforme Comment ça roule ?** un observatoire lancé par le Club, en partenariat avec Geovélo, sur la pratique cycliste locale dans plus de 70 collectivités du Club.
- > Les premiers résultats de l'étude menée par le Club sur **les mobilités actives au sein des quartiers prioritaires**.
- > **La dernière production vidéo sur la filière vélo**, reprenant les quatre reportages réalisés suite aux rencontres de la filière des 31 mai, 9 juillet, 30 et 31 août.

Un **vélo à assistance électrique** [GITANE Organ'e-Central](#) est à **gagner par tombola sur le stand du Club**.

Le programme complet en [téléchargement ici](#) ; le lien vers [les inscriptions là](#)

Les Talents du vélo 2021 révélés mardi 7 décembre

Les Talents du vélo 2021 seront remis le 7 décembre prochain à l'occasion de l'Assemblée générale du Club après désignation par un jury d'experts en novembre.

Il reste jusqu'au 15 octobre pour concourir aux Talents du vélo 2021 et mettre en avant un **projet innovant en faveur du vélo porté par une collectivité, une association ou un entrepreneur**.
N'hésitez pas à vous rapprocher de Thibault Hardy (thardy@villes-cyclables.org) en charge des candidatures.

Pour en savoir davantage et participer, [c'est ici](#)

Tour de France de la filière vélo #4 : la formation et l'emploi en tête

Le quatrième épisode de la rencontre avec la filière vélo, à la Manufacture française du cycle, témoigne des enjeux de formation du secteur et du développement de l'assemblage dans l'Hexagone.

La dernière des quatre visites de la filière, organisée le 31 août dernier par le Club, en présence d'élus locaux et de parlementaires, s'est déroulée **dans la plus grande unité d'assemblage française**, la Manufacture française du cycle (MFC)
Installée depuis 1925 à Machecoul (44), l'entreprise entretient sa croissance : d'une part par **la construction de nouveaux bâtiments**, avec le soutien de la collectivité ; d'autre part en développant **des formations pour le montage de vélos**. MFC témoigne de la viabilité d'une industrie nationale pour une entreprise qui compte jusqu'à 700 salariés en pleine saison.

Retrouvez [le quatrième épisode de la série ici](#) ; les quatre reportages de la [saga là](#)

Les vélos-cargo remontent la filière cycle

Une enquête sur le développement de la filière française des vélo-cargos a été conduite par les Boîtes à Vélo – France, en partenariat avec Les Fabriques des Mobilités et de la Logistique.

Réalisée en juillet 2021 auprès de 26 fabricants, l'enquête livre **un état des lieux** et propose **des pistes d'actions pour développer une filière française** sur ce marché en fort développement. En 10 ans, le nombre de fabricants a été multiplié par 13 et les équivalents temps plein (ETP) par 3,5 depuis 2018. Le secteur est amené à se développer, répondant aux exigences de réduction de trafic et de baisse de la pollution dans les cœurs de ville. Selon l'étude Cyclelogistics, Moving Europe Forward, 2014, **42% des trajets motorisés avec transport de charges en ville sont réalisables à vélo-cargo.**

La filière souhaite s'affranchir de sa dépendance aux marchés étrangers et réintroduire la fabrication de cadres en France.

Les [données de l'enquête](#)

L'académie des mobilités fait sa rentrée

L'Académie des expert·es en mobilités actives (ADMA) lance ses premières formations dédiées aux mobilités actives.

L'enjeu de formation pour les acteurs du vélo est essentiel et l'Académie des expert·es en mobilités actives (ADMA) **ajoute ses cursus aux formations existantes.**

Ces formations, dispensées pour le dernier trimestre 2021 pour les agent·es des collectivités territoriales, les élu·es et les membres d'associations d'usagers s'articulent autour de **huit thématiques allant des infrastructures au plaidoyer.**

Prises en charge financièrement dans le cadre des Certificats d'Economies d'Energie (CEE), ces formations se déroulent en présentiel, en distanciel ou mixte pour une durée de 6 à 14 heures.

Catalogue [à retrouver ici](#)

Focus sur la mobilité scolaire

Le 15 octobre prochain, la rencontre Mobiscol sur les actions d'écomobilité scolaire livrera des témoignages et des axes de réflexion et d'actions.

Organisée par le Club des villes et territoires cyclables, Vivacités Île-de-France et la métropole de Nantes, la rencontre se déroule autour **d'ateliers de réflexion et de retours d'expériences** (le matin) et **d'ateliers d'immersion pédagogique** (l'après-midi).

Le programme est [ici](#) ; les inscriptions [là](#)

Baromètre de la mobilité scolaire

Eco CO2, porteur du programme national d'écomobilité scolaire Moby, a publié les résultats de son deuxième baromètre sur les parents et les transports domicile – établissement scolaire.

Si la marche progresse (+ 3% par rapport à 2020 soit 28%), la voiture reste majoritaire (31% des sondés), alors que 39% des élèves habitent à moins de 2 km de leur établissement et 64% dans un rayon de 5 km. Donnée encourageante pour mettre en place des politiques de mobilités actives volontaristes, **55% des parents affirment être toutefois prêts à privilégier la mobilité active.**

Un baromètre réalisé par l'Institut IFOP et dévoilé à l'occasion de la semaine de la mobilité [à retrouver ici](#)

À l'agenda

Mercredi 13 octobre 2021, de 10h00 à 12h00 - Évaluer une politique cyclable

L'objectif de la formation est de fournir aux collectivités territoriales **des outils pour conduire une évaluation de politique cyclable** et savoir évaluer les moyens humains et financiers nécessaires à cet exercice. Une formation organisée par Agir et le Club des villes et territoires cyclables ; gratuite, réservée aux adhérents du Club et d'Agir.

[Informations complémentaires et inscriptions](#)

Recrutement

La **Métropole Rouen Normandie** recrute **un.e chargé.e de projet mobilités cyclables**, emploi de fonctionnaire ou en CDI. Candidatures jusqu'au 14 octobre. Les précisions sur le poste et les conditions [à retrouver ici](#)

NE PAS REpondre

La lettre du Club des Villes et Territoires Cyclables - 33 rue du Faubourg Montmartre 75009 Paris
tél 01 56 03 92 14 - fax 01 56 03 92 16 - info@villes-cyclables.org

