

21/11/2024

Plan Vélo en péril : les collectivités, la filière économique et les cyclistes alertent sur des coupes budgétaires aux conséquences graves

Le Gouvernement a annoncé le projet de suppression des financements 2024 et 2025 du Plan Vélo national. Une décision qui met à mal des centaines de projets d'infrastructures pour le vélo et la marche et privera la France d'une politique de transport du quotidien efficace, économe et écologique. Face à ce gâchis annoncé, l'Alliance pour le Vélo interpelle une nouvelle fois le Gouvernement à tenir les engagements de l'Etat pris en 2023 et sanctuariser le financement du Plan Vélo.

Le Gouvernement s'apprête à défaire l'un des piliers de son action climatique, le « Plan Vélo 2023-2027 ». L'investissement de 250 millions d'€ promis chaque année jusqu'en 2027 a des effets vérifiables dans les territoires : les collectivités territoriales urbaines ou rurales ont participé au développement de projets cyclables avec une hausse de + 40% de progression depuis 2018, la pratique du vélo au quotidien se diffuse dans tous les territoires (+37% depuis 2019, selon la Plateforme nationale des fréquentations) et la filière économique se structure avec un contrat signé récemment avec l'Etat. Résultats : une diminution des risques de santé et la démocratisation d'un mode de transport décarboné et abordable. Les Français et les Françaises souhaitent que cela continue : 68 % d'entre eux sont favorables à un renforcement des investissements publics en faveur du vélo selon un récent sondage.

Une parole non tenue pour les financements 2024

Le gel des financements 2024 laisse les collectivités territoriales au milieu du gué. 400 projets d'infrastructures cyclables travaillés par des agents et des élus, déposés dans le cadre d'un appel à projets lancé par l'Etat, instruits par les services de l'Etat et sélectionnés mais qui ne seront jamais annoncés ni financés ! Au-delà du gâchis de temps et de ressources pour les collectivités et les services de l'Etat, cette décision du Gouvernement entrave le déploiement du vélo dans tous les territoires, néglige la sécurité des cyclistes au quotidien et obère la consolidation des acteurs de la filière économique.

Vers un abandon du plan vélo en 2025 ?

La suppression des financements des collectivités territoriales en 2025, ainsi que des aides à l'acquisition de vélo seront lourdes de conséquences pour toute une filière vélo, ainsi que pour les habitants des territoires voulant opter pour le vélo. Dans une lettre ouverte adressée au Gouvernement¹, signée par plus de 500 élus locaux et 350 collectivités à date, soulignent à quel point cette décision provoque « une rupture de confiance ». C'est une marche arrière grave du Gouvernement qui remet en cause l'atteinte des objectifs du plan Vélo. Faire de la France un pays cyclable se transforme en une illusion et l'augmentation de la part modale du vélo à 12% en 2030, un objectif que l'Etat s'est lui-même fixé, devient une chimère.

¹ [Soutien Plan vélo et marche 2023 - 2027](#)

À l'occasion du Salon des Maires, l'Alliance pour le vélo appelle donc le gouvernement à dé geler les crédits pour les projets retenus parmi les 400 projets d'aménagement cyclables déposés en 2024 et à rétablir le financement du plan vélo 2023-2027 dans le cadre des textes budgétaires en discussion, à la hauteur des engagements pris en 2023, à savoir 250 millions d'euros par an.

Il est impératif que la France maintienne ses engagements pour des mobilités durables, en assurant les financements nécessaires pour la sécurité et la transition écologique des déplacements. **Unis, nous appelons à une action décisive pour sauver le Plan Vélo et faire entendre la voix du vélo !**

L'Alliance pour le Vélo,

née en 2022, regroupe collectivités, filière économique et citoyens unis autour d'une vision commune du vélo en tant que mode de déplacement à part entière et outil de transformation positive face aux principaux défis contemporains. Retrouvez ses propositions dans le livre blanc « [Faire du vélo un atout pour la France](#) ».

CONTACTS PRESSE - ALLIANCE



Anne-Sybille Riguidel

Chargée des relations presse

as.riguidel@fub.fr

06 32 10 26 38



Florence Gall

Déléguée générale Filière

florence.gall@apic-asso.com

06 70 85 60 65



Martin Kolle

Attaché de presse

martin.kolle@lobbycom.fr

06 89 70 17 51

ex - CVTCM et V&T



Maxime Le Hyaric

Responsable relations médias

maxime.lehyaric@unionsportcycle.com

06 43 31 58 60