

# « *Savoir rouler à vélo* » (SRAV)



## ◆ Plan :

- 1- Une volonté gouvernementale
- 2- Les motivations
- 3- Les objectifs et les perspectives
- 4- Le « savoir rouler à vélo » : qu'est-ce ?
- 5- Une gouvernance en construction

# 1- Une volonté gouvernementale



- 9 janvier 2018 : CISR
- 14 septembre 2018 : plan vélo et mobilité actives
- Loi sur l'orientation des mobilités (LOM) en cours de nouvelle lecture

## 2- *Les motivations*



- Passage de la part modale du vélo de 3 à 9% à l'horizon 2024 (Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris)
- Promotion de la pratique d'une activité physique régulière auprès des jeunes qui sont de plus en plus touchés par la sédentarité
- Encourager un mode économique et écologique de déplacement



## 3- Objectifs et perspectives

- ◆ Objectifs :
  - ◆ Apprentissage du vélo en toute autonomie pour une pratique plus sécurisée
  - ◆ Inscrire l'apprentissage du vélo dans un continuum de sécurité routière
  
- ◆ Perspectives :
  - ◆ Horizon 2022 : généralisation du programme

## 4- Le « savoir rouler à vélo » : qu'est-ce ?



- ◆ Un programme de formation encadrée de 10h réparties en 3 étapes :
  - ◆ Bloc 1 : savoir pédaler = maîtriser les fondamentaux du vélo
  - ◆ Bloc 2 : savoir circuler = découvrir la mobilité à vélo en milieu sécurisé
  - ◆ Bloc 3 : savoir rouler à vélo = circuler en autonomie sur la voie publique

## 4- Le « savoir rouler à vélo » : qu'est-ce ?



- ◆ Une formation dispensée :
  - ◆ Sur tout le territoire
  - ◆ Sur tous les temps de vie de l'enfant
  - ◆ Et par le biais des partenaires du Programme SRAV qui ont signé une Charte d'engagement avec Roxana Maracineanu le 18 juillet dernier
  
- ◆ Une formation validée par une attestation

## ***5- Une gouvernance en construction***

- ◆ Un pilote national : le ministère des Sports
- ◆ Une logique interministérielle
- ◆ Une logique partenariale qui devra se décliner jusqu'au niveau local
- ◆ Une gouvernance locale à inventer pour favoriser la généralisation
- ◆ La volonté de s'appuyer sur l'existant (ex : APER), à partir des actions et initiatives de terrain déjà réalisées par les associations, les clubs de vélo... soutenues par l'État et les collectivités
- ◆ Un site internet : <http://sports.gouv.fr/savoirroulervelo/>