

21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2 0 1 7

21e Congrès du Club des villes et territoires cyclables

11 octobre 2017

Marseille Chanot

Atelier n° 9

Combien ça coûte, combien
ça rapporte ?





- Coûts et bénéfices pour un ménage, voiture vs vélo
- Coûts et bénéfices pour la collectivité, voiture vs vélo
- Exemple d'incitation : l'aide à l'achat de vélo à assistance électrique



Etude ADEME sur les services vélos

<http://www.ademe.fr/etude-devaluation-services-velos>

2016 : la location de vélos classiques ou de VAE, l'aide à l'achat de VAE, les vélos-écoles, le stationnement sécurisé intermodal en gare ou en milieu urbain, les services vélos en entreprises

2017 : Les services des ateliers d'autoréparation de vélos



Les ateliers d'autoréparation

La charte du réseau "L'Heureux Cyclage"
des ateliers vélos solidaires et participatifs :

- Promotion du vélo urbain
- Entretien et autoréparation vers la
"vélonomie"
- Filière de réemploi des cycles
- L'accessibilité

21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ
www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2017

Les ateliers d'autoréparation



21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2 0 1 7

Les ateliers d'autoréparation



21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE
CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC
SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ
www.villes-cyclables.org > Événements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2 0 1 7

Les ateliers d'autoréparation





Résultat de l'enquête : l'usager

- Un public moyen identique au cycliste français en âge, CSP, genre, etc. avec une sur-représentation des faibles revenus
- Un public qui parcourt le double de distance par rapport au cycliste moyen
- Un public à 34 % sans aucune voiture et à 52 % avec une seule voiture : deux fois moins de motorisés ou multi-motorisés et sont sur-équipés en vélo





Résultat de l'enquête : l'usage

- A plus de 98 %, ils déclarent avoir appris à réparer leur vélo à l'atelier.
- 38 % des personnes enquêtées ont déclaré qu'un problème technique les empêchaient de faire du vélo (réparation ou acquisition).
- A 98 % ils sont satisfaits par les ateliers
- A près de 70 %, ils déclarent que l'adhésion à l'atelier a changé leur pratique





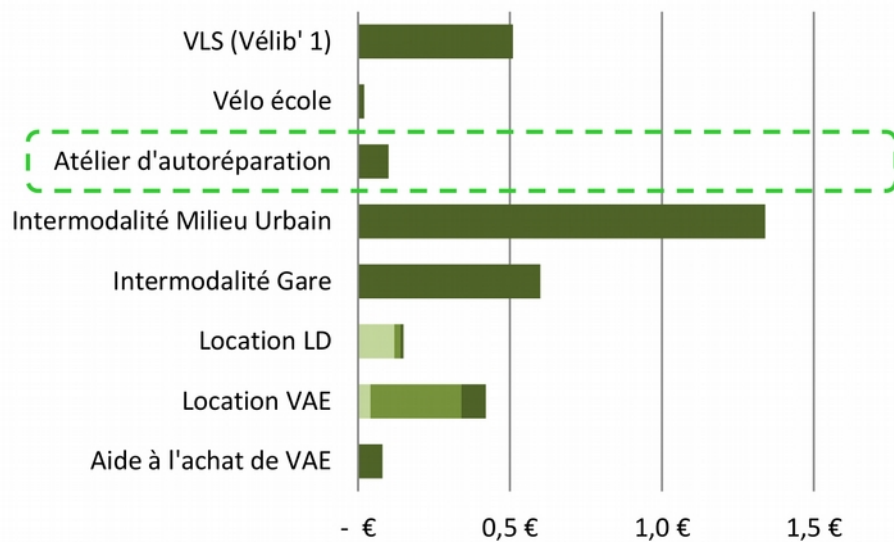
Résultat de l'enquête : l'impact

- 38 % de report depuis la voiture
- L'effort financier de la collectivité... génère 11,5 fois plus de bénéfice
- Le seul service vélo avec un modèle économique hybride
- Le plus économe : 35€/an/adhérent
- Le coût pour la collectivité locale est encore réduit

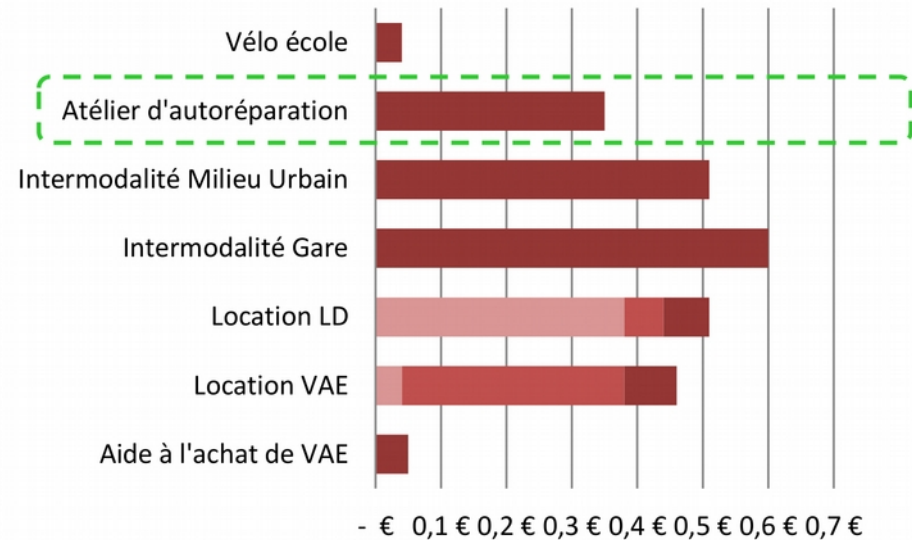




Comparaison des services



Coût d'un km de vélo généré



Coût d'un km de voiture évité



Conclusions

- Les besoins : Les utilisateurs des ateliers vélo désirent plus d'ateliers dans des locaux plus grands
- De véritable maisons du vélo à faible coût
- Un service d'incitation efficace, efficient, doublement écologique, solidaire et social, créateur d'emplois non-délocalisable



Ateliers d'autoréparation de vélos



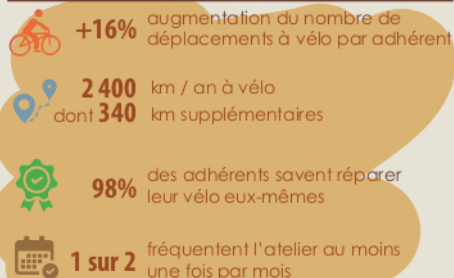
Bilan du service en France

230 ateliers
en France



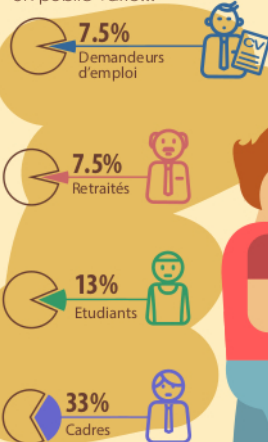
Nombre d'adhérents **71 000**
Nombre de bénévoles **3 800**
Nombre de salariés (ETP) **230**

Consolidation de la pratique du vélo grâce à l'atelier

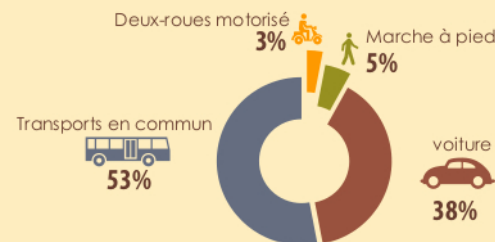


Usagers du service

Un public varié...

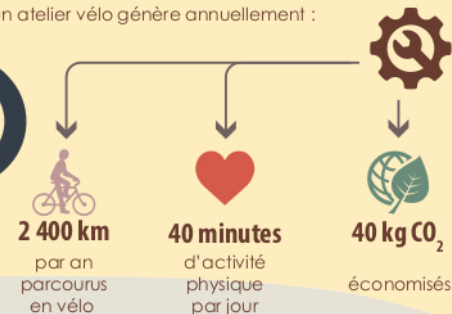


Report Modal (mode abandonné)



Bénéfices individuels

Un adhérent d'un atelier vélo génère annuellement :



Satisfaction



Quels potentiel à terme ?





Plus d'informations

<http://www.ademe.fr/etude-devaluation-services-velos>

<http://www.heureux-cyclage.org>

<http://www.wiklou.org>



WIKLOU

21^e
CONGRÈS
DU CLUB DES VILLES ET
TERRITOIRES CYCLABLES



MARSEILLE

CHANOT | PALAIS DES CONGRÈS
ET DES EXPOSITIONS

DANS LE CADRE DES 26^e RENCONTRES NATIONALES DU TRANSPORT PUBLIC

SYSTÈME VÉLO ↔ SOLUTIONS DE MOBILITÉ

www.villes-cyclables.org Événements > Congrès

10 / 11 / 12
OCTOBRE
2017

***Merci de votre participation
!***



CLUB DES **villes**
& **territoires**
cyclables