

# 20ème Congrès du Club des Villes et Territoires Cyclables



**PROMOTION DE LA MOBILITÉ CYCLISTE A MADRID**

David Bartolomé

**Département de la Mobilité Durable**

**Mairie de Madrid**

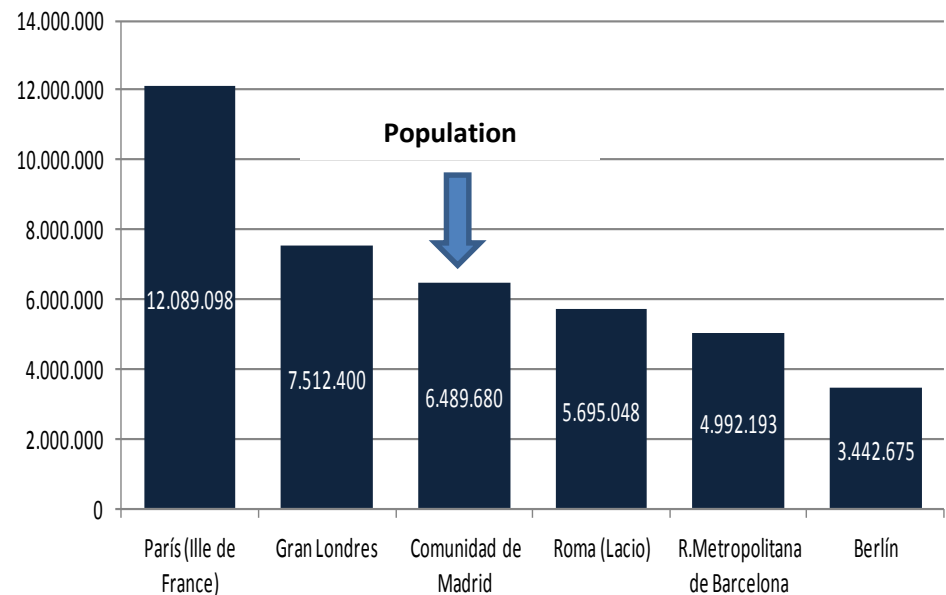
**LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES**



# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

- Madrid c'est la capitale et le plus grande ville d'Espagne. Avec un population autour de 3,25 millions dans la ville, et jusqu'à 6 millions dans l'agglomération
- 8,4 millions de voyages dans un jour labourable
- 3.415 km de routes (938 km sont de grande capacité, 790 km de routes qui sont libres). Structure radiale, complétée par 2 autoroutes périphérique et 2 routes semi- périphérique
- Le métro a 338 stations, 2.157 trains et un réseau de 339 km.
- L'opérateur municipal de bus (EMT) compte avec 208 routes, 10.024 arrêts de bus, 2.033 véhicules et un réseau de 3.725 km
- 13 grands pôles d'échanges
- La réseau ferroviaire de banlieue , avec ses 337km de pistes, relie un grand nombre de villes de l'agglomération, et transporte plus de 200 millions de passagers par an



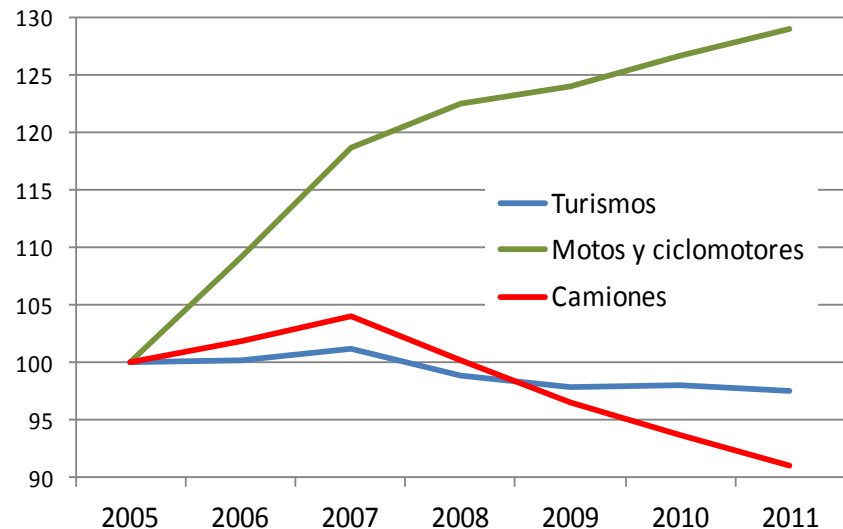


# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

2004-2011

- Le nombre de passagers utilisant les transports publics Madrid a baisse un 4,6% (1% si l'on considère uniquement EMT et métro)  
Le trafic a été réduit un 8,5% dans le centre-ville et à 3% à les entrées  
Ainsi, et compte tenu que les déplacements a pied sont restés dans les mêmes chiffres, la mobilité générale a diminué d'environ 3,5%.  
Le nombre de véhicules immatriculés a commencé à diminuer avec la crise économique (voitures et camions)

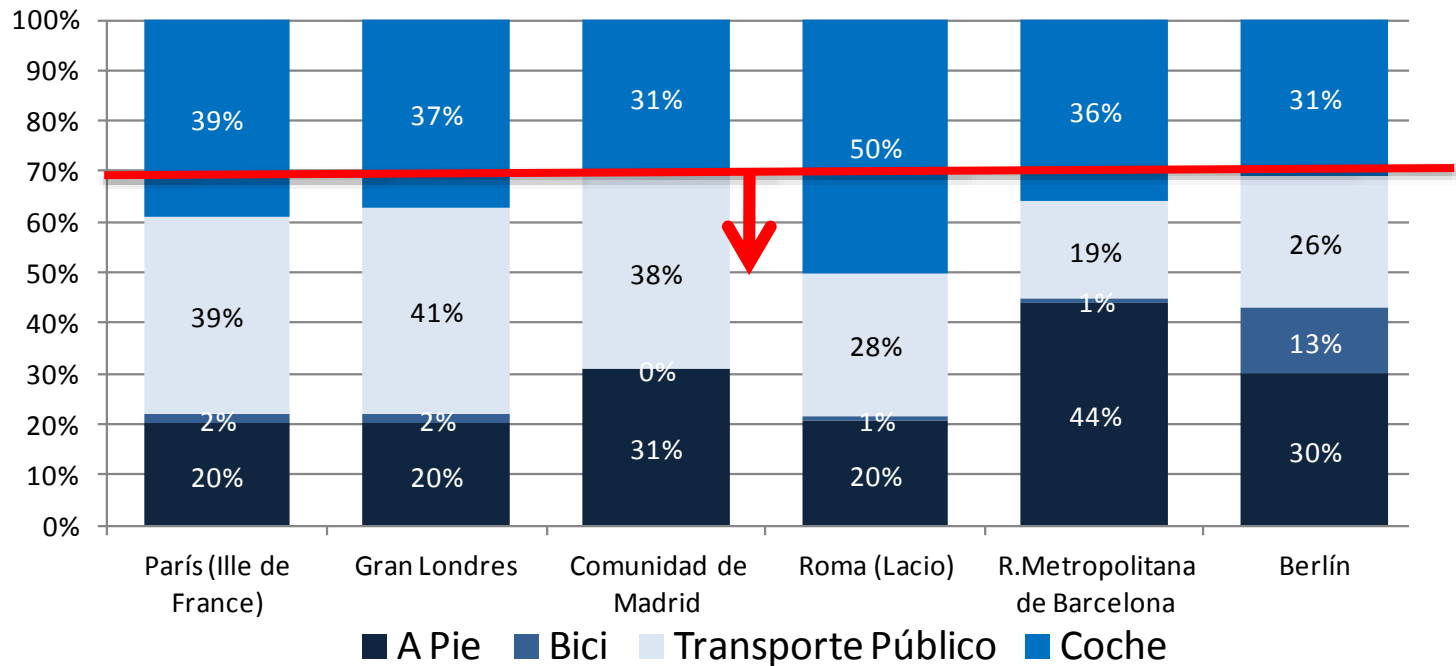




# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### RÉPARTITION MODALE (agglomération)



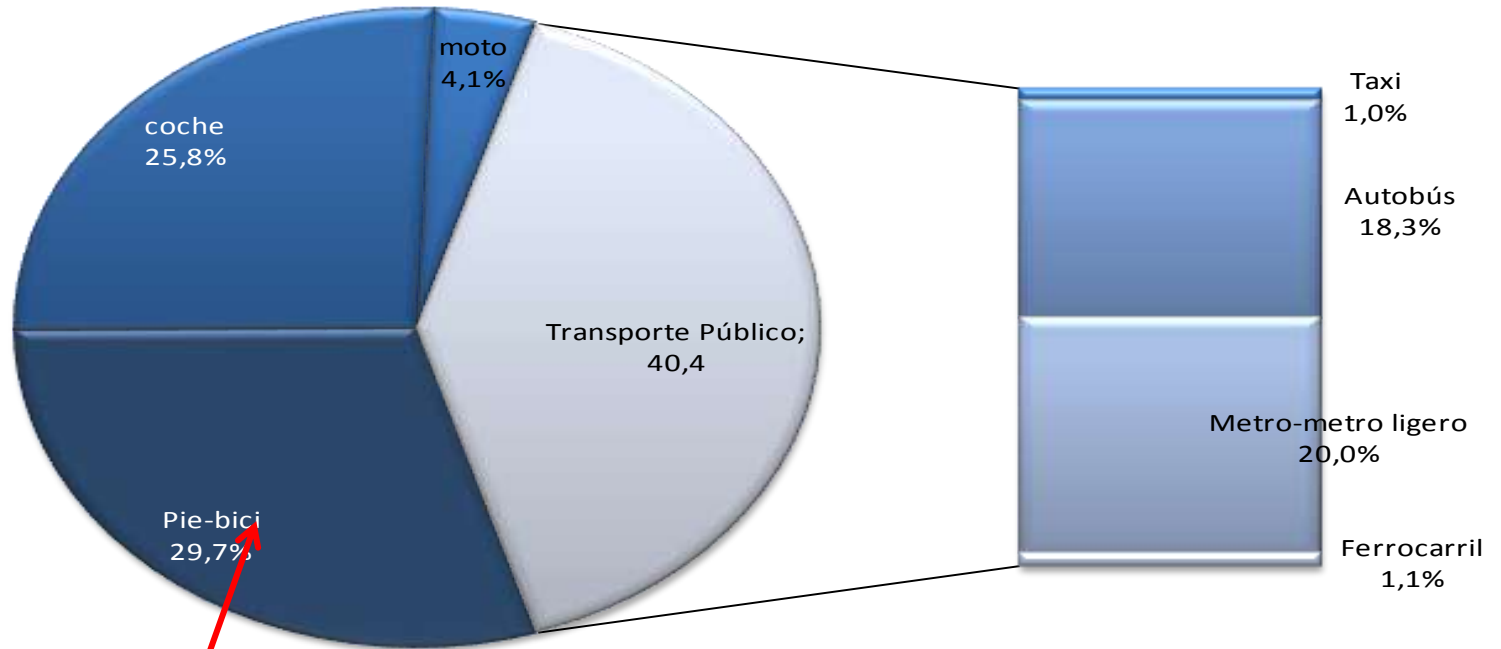
Source : Paris: Enquete globale\_transport 2010, Londres: Travel in London 2010, Madrid: EDM 04, Roma: CIVITAS, Barcelona: EMQ06, Berlin: Wikipedia



# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### RÉPARTITION MODALE (Ville de Madrid)



**Le vélo représenté  
moins du 1%**

**La répartition modale est  
considérée positive**



# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

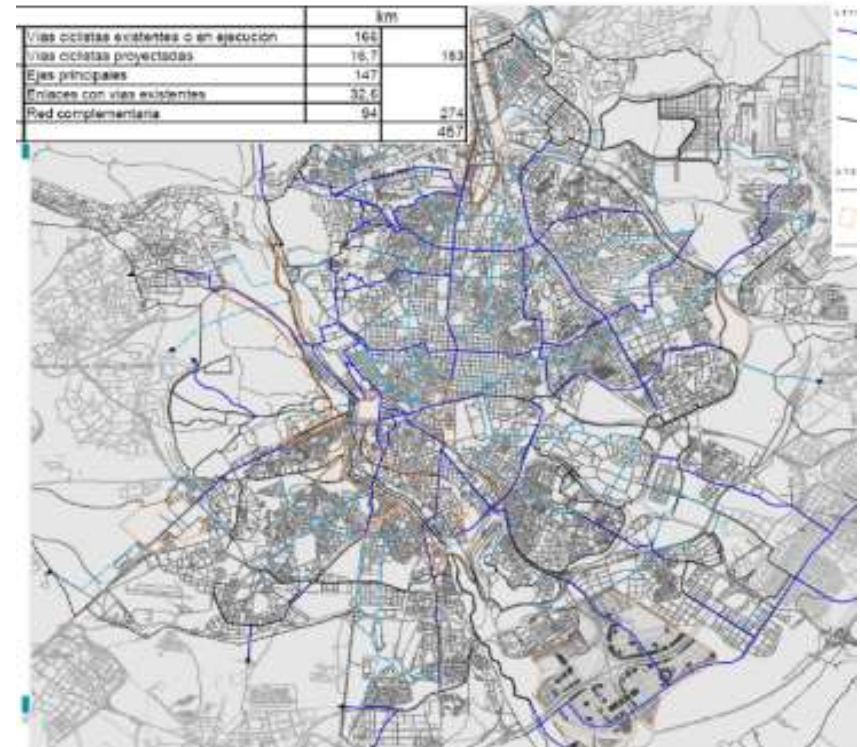
## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### 2008: Plan de Mobilité aux vélos Plan Director de Movilidad Ciclista

Mettre en place un réseau pour se déplacer entre les différentes parties de la ville en bon confort et sécurité.

- Établir une politique municipale pour le vélo et le donner un rôle dans la mobilité quotidienne
- Normaliser l'utilisation du vélo et l'image des cyclistes
- Le plan établit un réseau de 450 km. des randonnées à vélo
- Stationnement pour des bicyclettes
- D'autres initiatives, de réglementation, de promotion et de gestion

### Réseau de piste cyclable proposé par le Plan

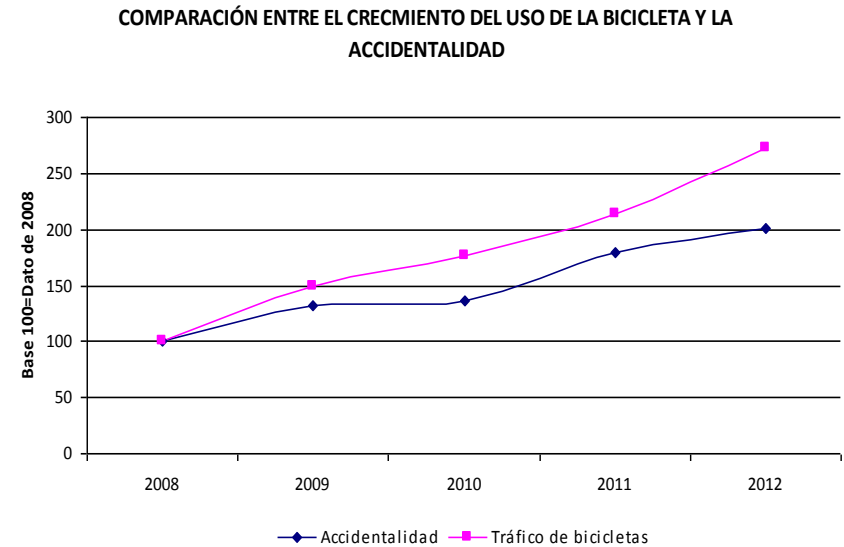
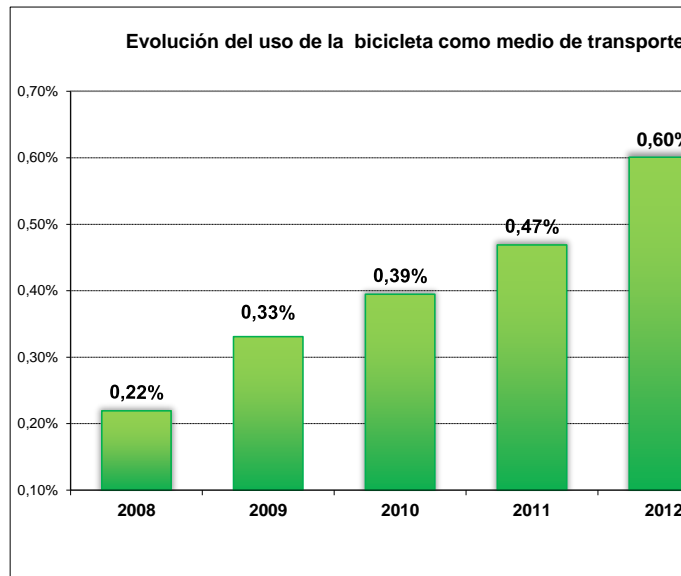




# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

- ✓ La plupart des foyers ont au moins un vélo (73%)
- ✓ 3,4% avaient 3 ou plus des vélos
- ✓ Plus de 1,2 millions de vélos dans la ville de Madrid





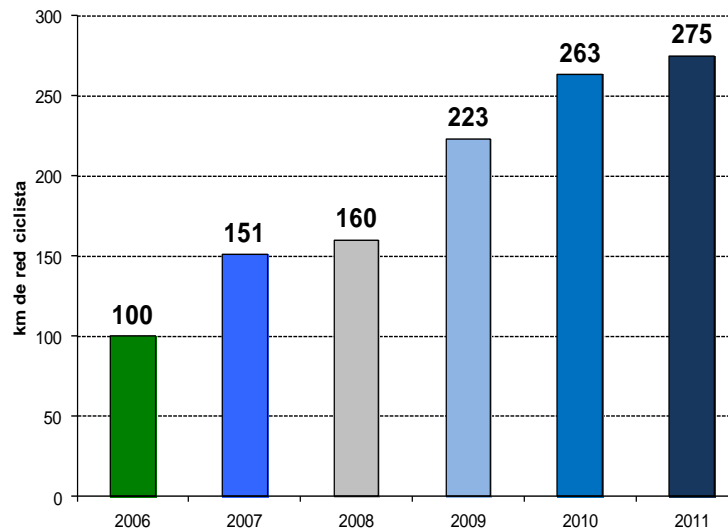
# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### Amenagements cyclables

- ✓ On a presque triplé l'offre des infrastructure cyclable entre 2006 et 2011 (de 100 à 275 km)
- ✓ Le 39% de la population vit à moins de 350 mètres d'une voie cyclable

### Offre du réseau cyclable



### Réseau actuel



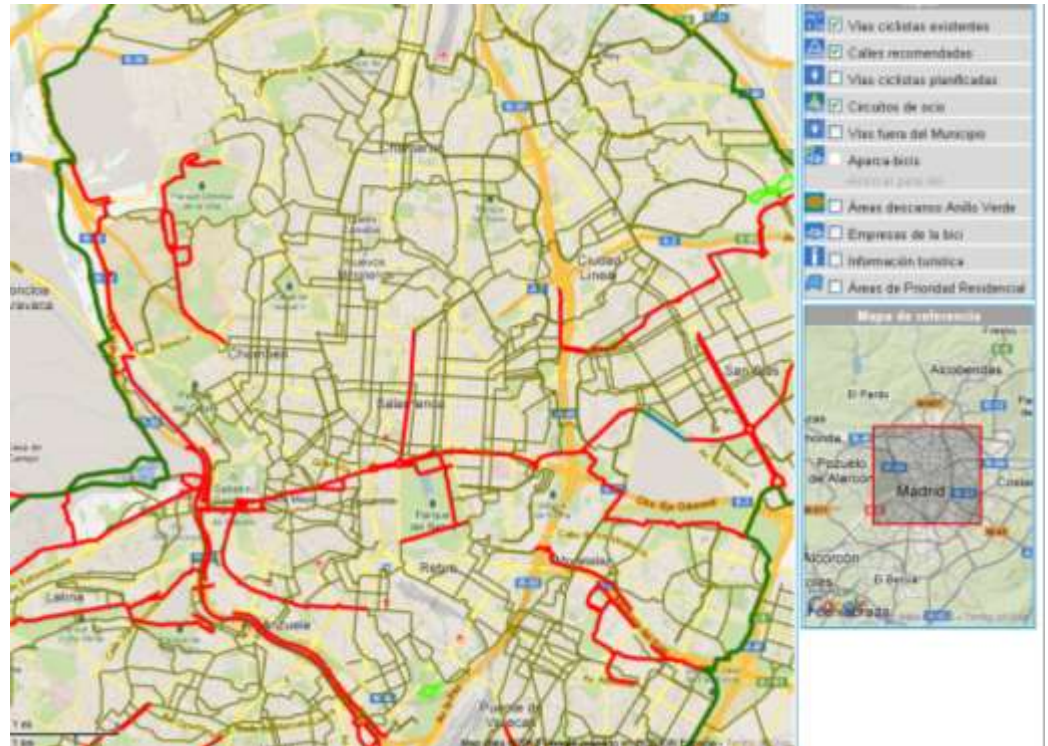


# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### Rues calmes et recommandés

- ✓ Complétant les vois cyclables il y a un réseau routier virtuel de rues "recommandés" ou "calmes"
- ✓ En partenariat avec les cyclistes collectives. L'information est disponible en ligne
- ✓ Ce n'est pas une figure formelle et il n'existe pas aucune loi qui leur donne une caractère spécial
- ✓ Il n'existe pas des critères uniformes pour leur définir
- ✓ Il s'agit généralement des rues avec peu de trafic et une faible pente



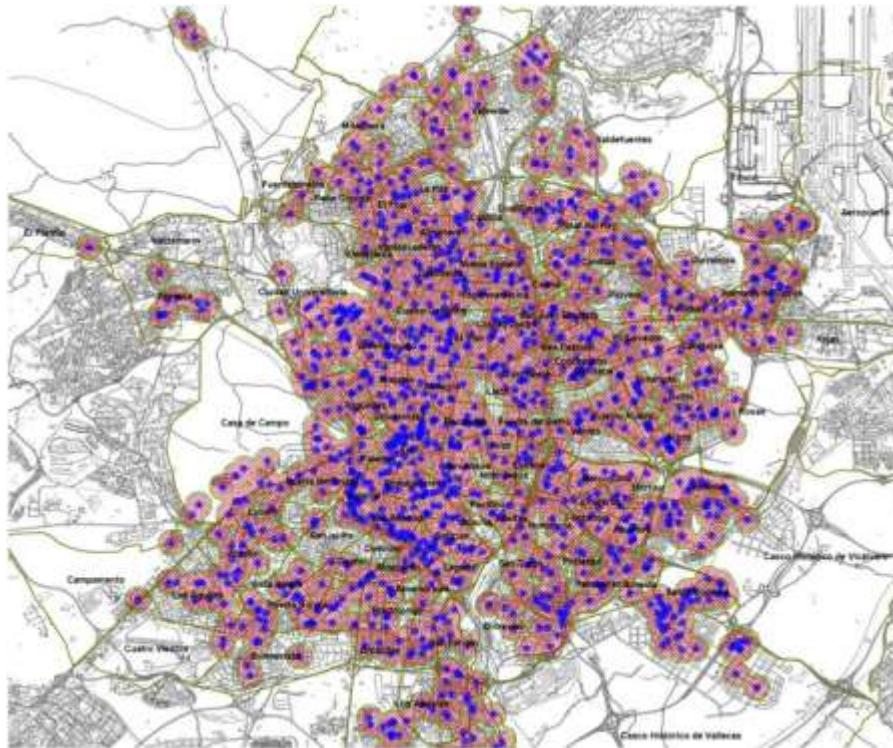


# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### Stationnement

- ✓ On a construit un réseau de 1.242 stationnement des vélos partout dans la ville de Madrid



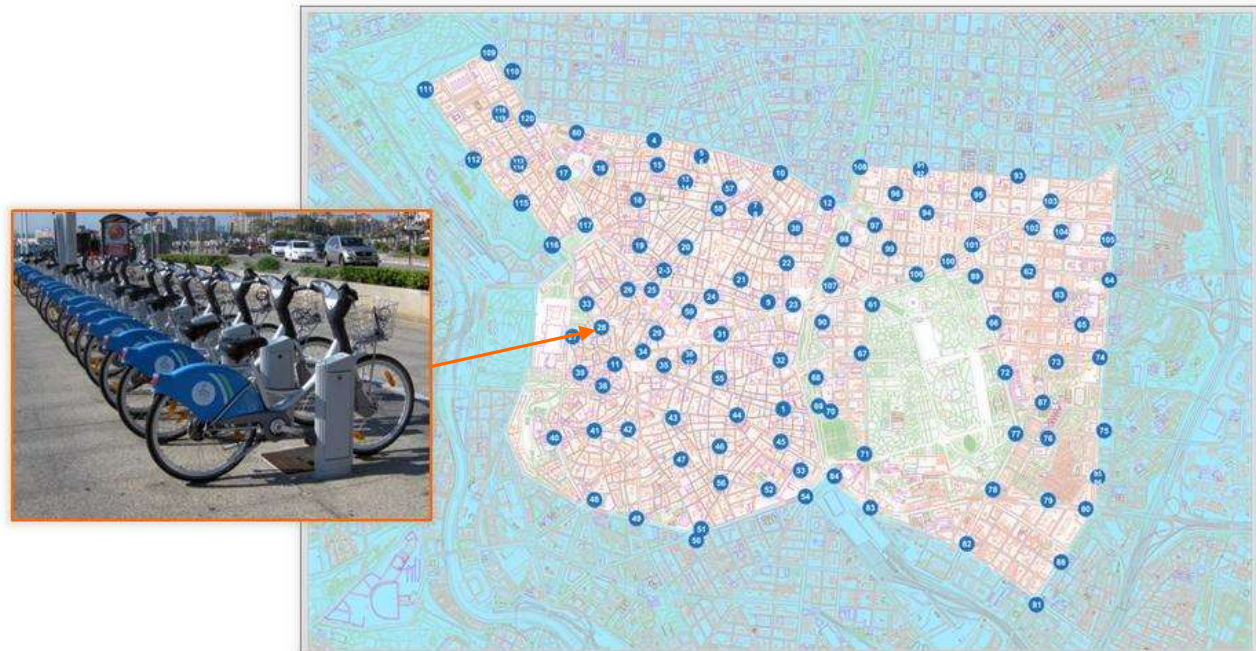


# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### Systeme de vélo en libre service

- ✓ Date de début prévue: 2014
- ✓ 120 stations et 1.560 velos





# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

BiciRegistro

Système d'enregistrement de vélos



- ✓ Base de données informatisée qui permet l'inscription des vélos
- ✓ Enregistrement physique du vélo par un élément d'identification
- ✓ Base de données informatisée des vélos disparus pour travailler dans ses localisations

# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### Zones 30 et Zones Recontre

- ✓ Zones de ralentissement du trafic
- ✓ Vitesse limitée à 30 o 20 kilomètres par heure
- ✓ Priorité des piétons





# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### Ciclocalle o Ciclocarril

- ✓ l'utilisation partagée des une voies dans la route, avec la Priorité cycliste
- ✓ Vitesse maximale de 30 km / h



# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid



### Bureau de vélo

[www.madrid.es/oficinadelabici](http://www.madrid.es/oficinadelabici)

- ✓ C'est une office virtuel qui sert de centre pour renseignement pour toutes les questions découlant de l'usage du vélo
- ✓ C'est aussi un moyen de participation actifs afin de continuer à améliorer et à promouvoir l'utilisation de ce moyen de transport



# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

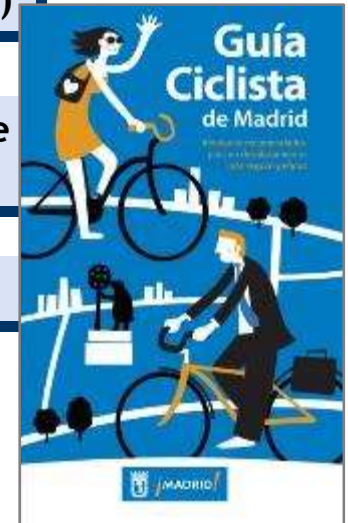
## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid



### Otros elementos de promoción

[www.madrid.es/oficinadelabici](http://www.madrid.es/oficinadelabici)

- ➔ **Guide cycliste à Madrid**
- ➔ **Formation sur l'utilisation du vélo dans la ville**
- ➔ **Campagne de communication pour chauffeurs de bus et taxi**
- ➔ **Promotion de la mobilité à vélo dans l'école (Camino Escolar)**
- ➔ **La certification d'un modèle d'éducation en mobilité cycliste dès les écoles (Proyecto STARS)**
- ....





# LE VELO AU COEUR DES NOUVELLES CIVILITES

## Promotion de la Mobilité Cycliste a Madrid

### Communication et travail continue avec des groupes cyclistes

- ✓ Au comité de suivi pour le Plan de mobilité à vélo
- ✓ Collaboration avec les groupes de cyclistes dans l'organisation d'activités culturelles (Département de Culture “Las Artes”) FestiBal con B de Bici





¡MADRID!

## Promoción de la Movilidad Ciclista en la Ciudad de Madrid



MERCÍ



¡MADRID!

ÁREA DE GOBIERNO  
DE MEDIO AMBIENTE  
Y MOVILIDAD