

LES DEPENSES VELO DES COLLECTIVITES FRANCAISES ET LEUR IMPACTS



La France métropolitaine compte **34 841** communes, **1 241** EPCI, **96** Départements et **13** Régions.

En 2019, ces collectivités territoriales, hors communes, ont dépensé **593 M€** en faveur du vélo.

Collectivités territoriales	Nbre de collectivités	Population	Dépenses vélo en 2019 (€/hab)		Dépenses vélo en 2019 (M€)	
			Fonctionnement	Investissement	Fonctionnement	Investissement
EPCI < 100 000 habitants	1 131	30 202 772	0,6	2,1	17,9	62,8
100k hab < EPCI < 200k hab	63	8 428 295	1,1	4,0	9,6	33,7
200k hab < EPCI < 500k hab	39	11 682 456	1,7	6	20	70,2
500k hab < EPCI	8	14 149 030	2	7	28,1	98,8
EPCI total	1 241	64 462 553	1,2	4,1	75,6	265,5
Départements	96	64 897 954	0,4	3	25,5	192,9
Régions*	13	64 898 100	0,03	0,5	1,7	32,1
Communes**	34 841	64 692 470	0,3	5,5	18,8	355,2

N.B. *Les retombées des Régions peuvent paraître faibles car elles ne tiennent pas compte, dans la méthodologie, des retombées de financements alloués aux EPCI ou Départements.

**Les données existantes à l'échelle des communes sont difficilement exploitables dans le cadre de cette étude. En effet, les budgets vélo (en €/hab) sont issus d'une enquête conduite par CVTC à laquelle seulement 11 villes ont participé. De plus, ces communes sont positionnées en tête du baromètre de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) et ne sont donc pas représentatives de la moyenne des communes françaises.

POUR QUELS IMPACTS SOCIO-ECONOMIQUES ?

A travers leurs dépenses, les collectivités territoriales françaises génèrent des **retombées socio-économiques sur le territoire**. Ces effets ont été évalués selon **3 types d'impacts** :

- **Directs** : impacts sur les entreprises ou organismes qui bénéficient directement des dépenses d'exploitation et d'investissement des collectivités. Ils incluent aussi le budget interne des collectivités.
- **Indirects** : impacts générés par les entreprises/ organismes bénéficiant des dépenses d'exploitation et d'investissement dans la chaîne de fournisseurs.
- **Induits** : impacts générés par la consommation des salariés travaillant dans les entreprises/ organismes bénéficiant directement et indirectement des dépenses des collectivités.

Ils constituent les **impacts totaux** des dépenses de collectivités en faveur du vélo en France.

Au total, en 2019, les collectivités territoriales françaises ont générés sur le territoire :



1,5 Mds€
de chiffre d'affaires



693 M€
de contribution au PIB



8 476
Emplois (ETP)

En moyenne, les collectivités françaises dépensent **8,7€/ hab** en 2019 en faveur du vélo (hors communes)

Retombées des dépenses en faveur du vélo	Dépenses (M€)	Chiffre d'affaires (M€)	Contribution au PIB (M€)	Emplois (ETP/an)
EPCI	341	852	398	4 873
Départements	218	579	264	3 230
Régions	34	67	31	373
En moyenne, par M€ dépensé		2,5	1,2	14,3

Quelques observations

- ▶ Les dépenses en investissements permettent aux collectivités d'avoir un **impact important** sur l'économie française
- ▶ Les secteurs d'activités concernés par les dépenses d'investissement (principalement la construction) sont **très peu délocalisables**

QUELS IMPACTS ATTENDUS DU DEVELOPPEMENT DU VELO ?

ET SI LE TAUX D'UTILISATION DU VELO PASSAIT DE 3% EN 2019 A 12% EN 2030 ?

Pour ce faire, les collectivités françaises verront leurs dépenses augmenter de **1,6 Mds€ par an d'ici 2030** (par rapport à la tendance) afin de mettre en œuvre les politiques vélo locales et de réaliser les principaux aménagements cyclables nécessaires.



Quelles retombées socio-économiques sur le territoire français chaque année ?



+ 4,1 Mds€
de chiffre d'affaires



+ 1,9 Mds€
de contribution au PIB



+ 22 753
Emplois (ETP)



- Les retombées socio-économiques représentent **167 € par habitant**
- La contribution au PIB représente environ **0,1% du PIB de 2019**
- Ces résultats sont principalement expliqués par les **dépenses en investissement à réaliser** au cours des dix prochaines années

Retombées des dépenses en faveur du vélo par an	Dépenses supplémentaires (M€)	Chiffre d'affaires (M€)	Contribution au PIB (M€)	Emplois (ETP)
EPCI	895	2 279	1 048	12 830
Départements	604	1 603	724	8 868
Régions	97	192	87	1 056
En moyenne, par M€ dépensé		2,6	1,2	14,3

N.B. Les dépenses (et les retombées associées) présentées constituent des dépenses supplémentaires et non substituables (dans le budget des collectivités).

QUELLES DEPENSES POUR QUELS IMPACTS ? TROIS EXEMPLES DE SOUTIEN AU VELO MOBILISABLES PAR LES COLLECTIVITES

Construction d'une piste cyclable

La construction d'une piste cyclable varie fortement en fonction des aménagements à réaliser. En conséquence, les retombées associées varient fortement. Néanmoins, un montant moyen peut être estimé à **400 € par mètre linéaire**.

Les retombées associées à la construction d'un kilomètre de piste cyclable (pour un coût de 400 k€) :



487 k€
de contribution au PIB



6
Emplois (ETP)



Mise en place d'arceaux de stationnement

Le coût varie selon le modèle choisi et s'entend hors mise en œuvre (interne ou externe) mais il a été estimé à **120 € par emplacement en moyenne**.

Les retombées associées à la mise en place de 1 000 emplacements (pour un coût de 120 k€) :



150 k€
de contribution au PIB



2
Emplois (ETP)



Location humanisée de vélos et vélos à assistance électrique

La location humanisée comprend un accueil personnalisé. Ce service est particulièrement adapté à la location longue durée. Le service de Grenoble-Alpes-Métropole propose **8 000 vélos** et **représente un coût de 2,55 M€**.

Les retombées associées au service de location humanisée de Grenoble-Alpes-Métropole sont de :



2,01 M€
de contribution au PIB



16
Emplois (ETP)



Crédits : Métrovélo, service de Grenoble-Alpes Métropole