



# TALENTS DU VÉLO 2017

## 7<sup>e</sup> ÉDITION

### DOSSIER DE PRESSE



altinnova®



UNIVELO

ADEME



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Energie

association des maires  
**VILLE & BANLIEUE**  
de France



CNPA  
AGIR POUR VOTRE AVENIR

**INCM**  
INSTITUT NATIONAL  
DU CYCLE  
ET DU MOTOCYCLE



# LES TALENTS DU VÉLO 2017

**Le Club des villes et territoires cyclables a organisé, avec ses partenaires, la 7<sup>ème</sup> édition des Talents du Vélo.**

Ce concours annuel récompense des femmes et des hommes – ou des équipes- dont les actions exemplaires contribuent au développement de l'usage quotidien du vélo urbain, dans une perspective de mobilité durable.

Pour cette 7<sup>e</sup> édition, **ses partenaires sont :**



L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie (ADEME)  
[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)



Altinnova, concepteur de mobilier urbain pour aménagements cyclables  
[www.altinnova.com](http://www.altinnova.com)



La Fondation Internet Nouvelle Génération (FING)  
[www.fing.org](http://www.fing.org)



L'Union Sport et Cycle - Union Nationale de l'Industrie du Vélo (UNIVELO)  
[www.unionsportcycle.com](http://www.unionsportcycle.com)



L'association des maires Ville & Banlieue de France  
[www.ville-et-banlieue.org](http://www.ville-et-banlieue.org)



La « Filière Nationale du Commerce et de la Réparation Moto - Cycle » (FNCRM) au sein du Conseil national des professions de l'automobile (CNPA)  
[www.cnpa.fr](http://www.cnpa.fr)



Institut national du cycle et du motocycle (INCM)  
[www.incm.asso.fr](http://www.incm.asso.fr)

# LE JURY

Les Talents du Vélo 2017 sont attribués par un jury composé de représentants des pouvoirs publics, de partenaires, de personnalités expertes.



**Mathieu CHASSIGNET**  
Ingénieur transports  
et mobilité  
ADEME



**Stéphanie COMERE**  
Responsable  
communication  
GIE Objectif Transport  
Public



**Bernard GRIBAUDO**  
Président Isère  
CNPA - Filières 2 -  
Roues FNCRM



**Thomas JOUANNOT**  
Chargé d'études vélo  
CEREMA



**Jean LE NAOUR**  
Directeur  
INCM



**François LOMBARD**  
Animateur de la  
Commission Cycle et  
mobilité active de  
l'Union Sport & Cycle



**Véronique MICHAUD**  
Secrétaire générale  
Club des villes et  
territoires cyclables



**Denis PANSU**  
Responsable  
innovation ouverte  
FING



**Olivier SCHNEIDER**  
Président  
FUB



**Sylvie THOMAS**  
Déléguée générale  
Association des maires  
Ville & Banlieue de France



**Vladimir VASAK**  
Grand reporter  
ARTE  
Lauréat TDV 2013



**Corinne VERDIER**  
Présidente  
ALTINNOVA

# LES CATEGORIES

## **Catégorie *entrepreneuriat***

- 8 candidatures

## **Catégorie *solidarité***

- 6 candidatures

## **Catégorie *pédagogie***

- 6 candidatures

## **Catégorie *communication***

- 8 candidatures

## **Catégorie *innovation***

- 13 candidatures

## **Catégorie *style***

- 3 candidatures

# LES LAURÉATS

Cette 7<sup>e</sup> édition récompense Onze lauréats dont dix sont issus des candidatures réparties dans les six catégories.

La remise des Talents du Vélo s'est tenue le 5 juillet 2017 au Palais du Luxembourg à Paris.

## **Grand Prix Talent du Vélo**

- Dominique Carré, Conseiller communautaire de l'Etablissement Public Territorial Plaine Commune pour le projet *Bicyclo, la maison du vélo associative et solidaire de Plaine Commune*

## **Talent du Vélo *entrepreneuriat***

- Julien Langé et Marie Chabrol, Atelier Acturba pour *Véloptimo, nous partagerons plus que nos vélos*

## **Talent du Vélo *solidarité***

- Florent Motte, Responsable *des Cycles-Re*

## **Talent du Vélo *pédagogie***

- Catherine Gauthier, Adjointe au Maire de Varennes-sur-Seine pour *le Vélobus*

## **Talent du Vélo *communication***

- Léry Jicquel et Stéphanie Roux pour *Velook, le blog des vélos d'occasion*

## **Talent du Vélo *innovation***

- Bruno Civardi, Inventeur de *GoWheel, assistance mécanique pour vélo*

## **Talent du Vélo *style***

- Bahar Ashouri, Fondatrice de *Rainette pour l'imperméable de Rainette*

## **2 Coups de Cœur du Jury**

- André Baldet pour *Planète vélos*
- Philippe Deroussen, enseignant spécialisé et les élèves de la section ULIS du collège Monod de Margencel pour *Cycles et Recycles*

## **Mention du Jury**

- UNSA-Ferroviaire pour son action en faveur de la reconnaissance d'un Plan de déplacement d'entreprise et la mise en place de l'indemnité kilométrique vélo au sein du Groupe public ferroviaire SNCF

## **Talent d'Or**

- Isabelle Mesnard, Adjointe au Maire de la ville de Chartres pour son action en faveur du vélo dans les villes moyennes et de l'éco-mobilité scolaire

# GRAND PRIX TALENT DU VÉLO

Dominique Carré, conseiller communautaire, EPT Plaine Commune  
Bicyclo, la maison du vélo associative et solidaire de Plaine Commune

**Bicyclo** rassemble des associations des villes de Plaine Commune qui proposent des activités pour encourager l'usage quotidien du vélo : recyclage et vente de vélos à des prix accessibles à tous, ateliers d'autoréparation et vélo-école.

Dans une démarche associant bénévoles et salarié-e-s en insertion, les membres du réseau se mobilisent pour aller à la rencontre des habitant-e-s et des acteurs du territoire.

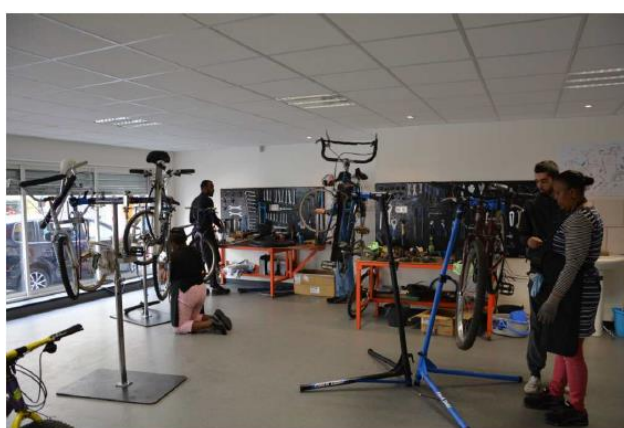
**La maison du vélo** est un lieu ressource sur le vélo, ouvert à tous quel que soit le lieu de résidence. L'adhésion à l'association (16 € par an et par famille) permet aux usagers d'accéder aux ateliers pour entretenir eux-mêmes leur bicyclette.

D'autre part, des ateliers mobiles sont proposés aux villes, aux entreprises et aux bailleurs sociaux qui souhaitent promouvoir le vélo à travers des activités conviviales. L'atelier se déplace en triporteur avec tout le matériel nécessaire pour réaliser des animations à la demi-journée ou à la journée : autoréparation vélo, sensibilisation à la pratique du vélo en toute sécurité...

## **Un réseau d'associations assurant une dynamique globale et intercommunale :**

La combinaison d'un équipement central et visible, la maison du vélo à Saint-Denis, et d'ateliers mobiles, ainsi que la coopération entre plusieurs associations, permettent d'assurer une bonne couverture géographique des services vélo sur le territoire de Plaine Commune. Des projets sont par ailleurs menés en commun, tels que la fabrication d'un « vélo-blender » utilisé lors des animations ou la formation de bénévoles à la mécanique cycle.

Pour renforcer l'usage du vélo dans les quartiers politique de la ville, un cycle d'animations itinérantes est en cours de montage en partenariat avec six bailleurs. À terme, l'objectif est de favoriser la création d'une association vélo dans chacun des quartiers à l'étude.

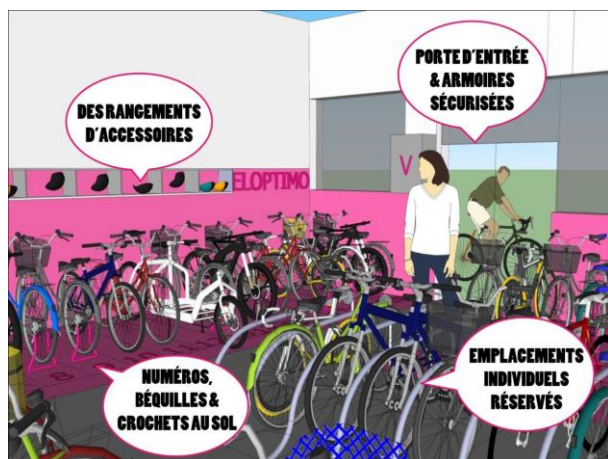


**Véloptimo** est un système innovant de design de locaux à vélos et de partage de flottes de vélos recyclés dans les espaces privés. L'objectif est de proposer à tous les opérateurs urbains un aménagement innovant de leurs locaux à vélos, rendu obligatoire par le décret du 13 juillet 2016 (décret n° 2016-968 du 13 juillet 2016 du code de la construction, venant de la Loi de Transition énergétique et écologique). Véloptimo concerne l'aménagement de locaux à vélos dans tout immeuble neuf, de logement, de bureau et d'activités. Ce système permet ainsi de démultiplier le potentiel de mobilité urbaine du vélo, pour tous, en imaginant un service de partage de vélos qui résolve :

- Le problème de l'organisation et de la gestion des locaux à vélos, dans les immeubles existants et neufs, résidentiels et d'activités, grâce à leur « véloptimisation ».
- Les principaux freins au vélo pour les particuliers, en mutualisant les coûts : rangement et sécurité, maintenance du vélo, disponibilité et choix selon les types d'usage.

Concrètement, véloptimo se traduit par :

- La mise en place des flottes de vélos recyclés et partagés quartier par quartier, en l'optimisant avec les gestionnaires et les usagers, et en mettant au point une application web de réservation et de maintenance.
- La manœuvre des actions avec les utilisateurs et habitants sur la reprise du vélo, comment rouler en sécurité ? Comment s'organiser pour faire plus de déplacements à vélo (tenues, utilisation et personnalisation d'accessoires, casque facile...)?
- Le conseil et la conduite des plans de mobilité à vélos pour les villes moyennes pour optimiser leur potentiel de services à la mobilité pour tous.

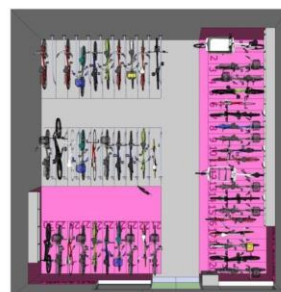


## ÉTUDE POUR UN LOCAL À PARIS 15ÈME



### EXISTANT

- 70m<sup>2</sup> environ
- 72 vélos recensés tous modèles



### PROJET

- 20 places individuelles
- 30 places de vélos partagés
- Emplacements vélos spéciaux

# TALENT DU VÉLO SOLIDARITÉ

Florent Motte, directeur

Les Cycles-Re

**Les Cycles-Re** est une structure de l'économie solidaire, localisée à Toulouse, dont l'objectif est de créer des emplois pour des personnes en situation d'exclusion sociale dans le cadre d'un atelier d'insertion. C'est en partant du bassin d'emplois de l'agglomération toulousaine et de ses difficultés à recruter dans certains secteurs qu'est né ce projet. Les Cycles-Re a pour ambition d'accompagner et de qualifier des personnes en difficulté vers les secteurs de l'industrie, de l'industrie aéronautique et de la mécanique du vélo (secteurs pourvoyeurs d'emploi sur le territoire).

Dans un premier temps, l'accompagnateur socioprofessionnel travaille avec le salarié à la résolution de ses problématiques sociales : recherche d'un logement, résolution de problématiques de santé, travail sur l'addiction, accès aux droits. En parallèle, l'objectif des Cycles-Re et de l'accompagnateur socioprofessionnel, consiste à qualifier le salarié afin qu'il trouve une solution d'emploi durable. Utiliser la re-fabrication de vélo comme moyen de formation. En re-fabriquant des vélos, les salariés des Cycles-Re vont devoir démonter le vélo, le sabler, le peindre en cabine industrielle, le remonter et développer ainsi des compétences techniques présentes dans différents métiers : ajusteur monteur, peintre industriel, soudeur, mécanicien cycles, etc.

D'autre part, les cycles-re c'est aussi, un atelier d'autoréparation pour les habitants du quartier dans lequel les salariés en insertion deviennent à leur tour formateurs. C'est donc un espace de mixité sociale.

De la récupération à la conception, l'ensemble du processus de fabrication est réalisé à Toulouse. Cette production en circuit court permet de limiter les déplacements et réduit l'impact environnemental lié à tout processus de fabrication.





# TALENT DU VÉLO PÉDAGOGIE

Catherine Gauthier, adjointe au Maire, Mairie de Varennes-sur-Seine  
Le Vélobus

**Le Vélobus** est un service mis en place par la commune de Varennes-sur-Seine pour accompagner les enfants à l'école :

Expérience en place depuis 3 à 4 ans, elle concerne une trentaine d'enfants, les circuits sont matérialisés par des vélos peints en vert sur la chaussée. On compte 2 lignes, sur des trajets de 4 à 5 kilomètres avec 2 à 3 arrêts.

Ce projet représente de nombreux avantages pédagogiques. Les enfants apprennent une bonne maîtrise de soi et à maîtriser leur conduite. Ils apprennent le code de la route et se sensibilisent au respect de l'environnement. C'est également un bon exercice physique pour éveiller leur faculté et leur attention.

Impact sur le territoire :

La mise en place du Vélobus a permis la réduction de l'embouteillage à la sortie de l'école primaire (30 élèves à vélo, c'est déjà 30 voitures en moins).

Sa présence a également agi sur le comportement des automobilistes puisqu'ils font plus attention et réduisent la vitesse aux abords des circuits du vélobus.

Grâce à ce dispositif, la commune a engagé des animateurs pour accompagner et encadrer les Vélobus.



**Velook** est un blog qui référence plus de 30 façons différentes pour trouver un vélo d'occasion aussi bien auprès de particuliers que de professionnels ou d'associations. Il est principalement reconnu pour deux services innovants :

- Les **annuaires cartographiques** des magasins et associations revendant des vélos d'occasion dans les principales villes de France. À ce jour, 26 cartes interactives de villes référencent ces bonnes adresses.
- Le seul **agenda public** référençant toutes les bourses aux vélos de France. Ainsi en mai 2017, 14 événements avaient été référencés. Un formulaire en ligne permet aux associations d'inscrire leur événement.

Velook est également présent sur Twitter et Facebook, vecteurs de relais et de partages des astuces et conseils en plus du site internet [velook.fr](http://velook.fr).

Le blog est de plus en plus visité, il comptait 2 799 visiteurs durant le mois d'avril 2015, 9 335 en avril 2016 et **15 428 visiteurs en avril 2017**.

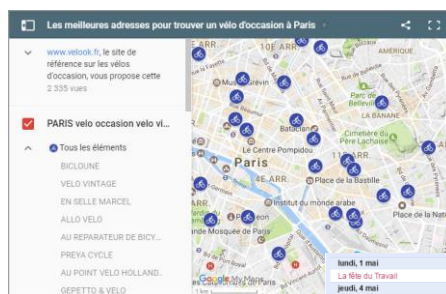
Il a également bénéficié d'un retour presse de plus en plus important. Ainsi, Velook a fait l'objet d'articles ou de reportages spécifiques ou a été cité dans la presse spécialisée vélo, mais aussi généraliste.



**OÙ ACHETER SON VÉLO D'OCCASION?**

SUR LE WEB, LA TOILE, INTERNET...    DANS DES LIEUX "PHYSIQUES"    NEUF AU PRIX D'UN VÉLO D'OCCASION

TOUS LES VENDEURS PRÈS DE CHEZ VOUS



Les meilleures adresses pour trouver un vélo d'occasion à Paris

www.velook.fr, le site de référence sur les vélos d'occasion, vous propose cette 2.335 vues

PARIS velo occasion velo vl...

Tous les éléments

- BICLOUNE
- VELO VINTAGE
- EN BELLE MARCEL
- ALLO VELO
- AU REPARATEUR DE BICY...
- PREVA CYCLE
- AU POINT VELO HOLLAND.
- GEPPETTO & VELO

Annuaire cartographique

Agenda des bourses aux vélos



lundi, 1 mai
jeudi, 4 mai
vendredi, 5 mai
6 00pm Nantes
samedi, 6 mai
+ 7 00pm Nantes
lundi, 8 mai
Fête de la Victoire 1945
samedi, 13 mai
BEAUMAIS
FONTAINE-LES-LUXEUIL
MONTREUIL
jeudi, 18 mai
LES ECHELLES
samedi, 20 mai
COUCHEBES
COUDEKERQUE-BRANCHE
DUION
METZ

# TALENT DU VÉLO INNOVATION

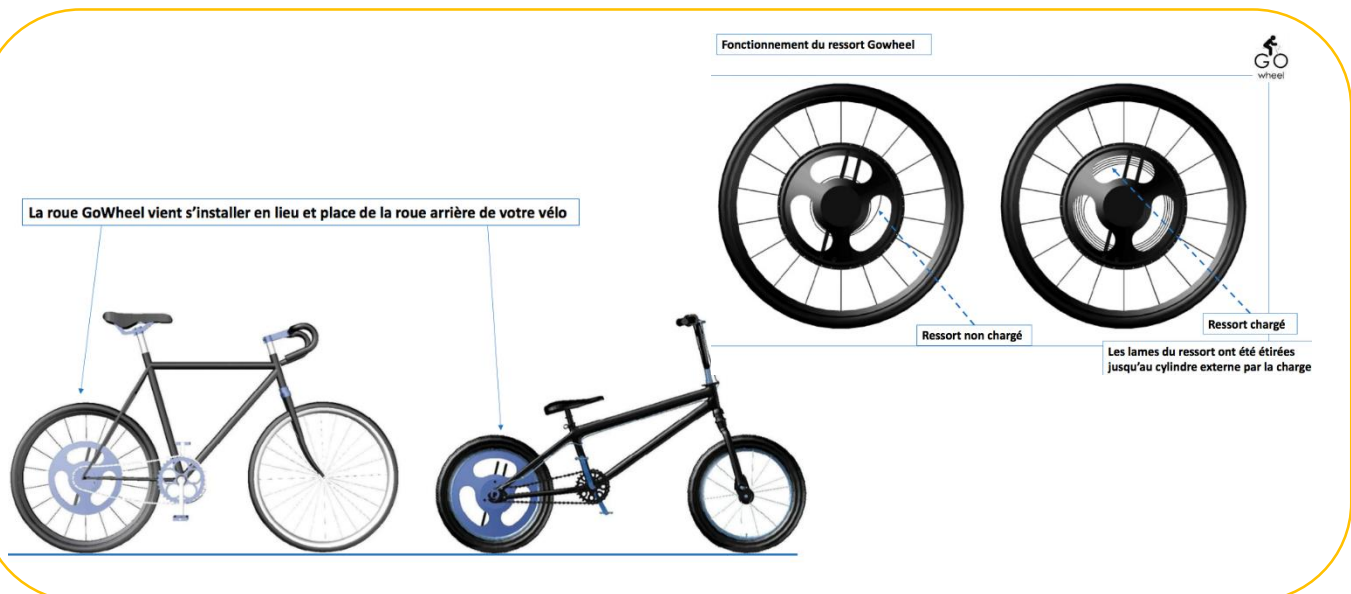
Bruno Civardi, fondateur et inventeur

GoWheel – Assistance mécanique pour vélo



**GoWheel est un système d'assistance mécanique, sans batterie, pour vélo.** GoWheel (société en cours de création) a inventé et breveté une roue qui, lors du freinage du vélo, récupère, dans un ressort à hautes performances, l'énergie du freinage. Au redémarrage, le cycliste la libère et récupère 75 % de l'élan. Pour transformer son vélo, en un vélo assisté, il lui suffit de remplacer la roue arrière (en 15 mn). Quand le cycliste freine pour s'arrêter, la roue vient, par un système d'engrenage, tendre un ressort en fibre de carbone haute performance (innovation), qui fait plusieurs mètres. La torsion a pour effet à la fois de freiner le vélo et de stocker l'énergie du freinage. Si besoin d'un freinage plus fort, les freins normaux du vélo (les patins) viennent jouer leur rôle habituel en complément du ressort. Au redémarrage, le cycliste libère le ressort, le mécanisme restitue l'énergie emmagasinée pour propulser le vélo. Le cycliste récupère ainsi 75 % de l'élan perdu en s'arrêtant. Cette énergie peut aussi être libérée à tout moment, pour une aide au pédalage, par exemple en montée. Le mécanisme permet de doser l'énergie libérée pour obtenir un démarrage en souplesse.

La roue GoWheel a été conçue et brevetée par Bruno Civardi, avec l'appui de l'incubateur des Arts et Métiers (+ Université de Nantes, dont un département travaille sur l'usage de la fibre de carbone dans les voiliers, entreprise YANARA spécialisée dans la réalisation de pièces complexes en fibre de carbone.) Un prototype artisanal a été mis au point. Prochaines étapes : réalisation d'un prototype industriel (40KE) et préventes en crowdfunding.



**Contact :** Bruno Civardi, Inventeur, [civardibruno@aol.com](mailto:civardibruno@aol.com)  
[www.spire-carbone.com](http://www.spire-carbone.com) (site provisoire)



2 0 1 7

# TALENT DU VÉLO STYLE

Bahar Ashouri, fondatrice, Rainette

L'imperméable de Rainette

**L'imperméable de Rainette** a pour objectif de permettre aux familles de faire du vélo avec leur(s) enfant(s) par tous les temps : il est adaptable aux sièges vélos pour enfants alliant ergonomie, esthétique et fonctionnalité. Afin que la fraîcheur des matins, les journées venteuses ou pluvieuses ne soient plus un obstacle aux balades à vélo en famille. Il s'adresse à des parents se déplaçant à vélo avec leur enfant, quotidiennement ou occasionnellement lors des vacances.

Sa capuche ajustable est suffisamment grande pour être portée au-dessus du casque. Ses manches sont suffisamment larges pour accueillir un manteau. Sa couleur jaune et ses bandes rétro réfléchissantes assurent une visibilité optimale par tous les temps. De taille unique, il répond aux standards des sièges vélos allant de 1 à 5 ans. Il se range dans sa poche en un tour de main.

Prix : 59 euros

COUPE-VENT ET IMPERMÉABLE

CAPUCHE  
AJUSTABLE

TAILLE UNIQUE  
DE 1 À 5 ANS

BANDES  
RÉTRORÉFLÉCHISSANTES

ADAPTABLE  
AUX SIÈGES VÉLOS

POCHE INTÉGRÉE



Contact : Bahar Ashouri, Fondatrice, Rainette, [ba@rainette-shop.com](mailto:ba@rainette-shop.com)  
[www.rainette-shop.com](http://www.rainette-shop.com)

# COUP DE CŒUR DU JURY

André Baldet

Exposition Planète Vélos

Deux cercles, un losange et quelques accessoires, le vélo a des formes simples immédiatement et partout reconnaissables.

« Planète vélos » est une exposition- célébration du vélo en tant qu'objet graphique basique et mode de locomotion universel, écologique et « fun ». C'est aussi une célébration du voyage en cent images pour autant d'escales sur cinq continents, en écho à l'âge d'or de l'affiche de voyage de la première moitié du XXe siècle.

Le spectateur est invité à enfourcher une bicyclette virtuelle et à se laisser porter de Los Angeles à Kyoto, de Moscou au Cap, d'une capitale à un désert, d'un site historique à un océan...

La « petite reine » en liberté plaque ses lignes simples et sa silhouette gracieuse sur l'imaginaire des villes ou des sites emblématiques du monde. Il est question ici de jeux d'images, de retrouvailles graphiques, d'humour aussi, de collisions et de détournements de sens et de formes, mixages des époques, clins d'œil à l'histoire de l'art, de la peinture, du cinéma, de l'architecture...tout en rapprochements et voisinages inattendus.



# COUP DE CŒUR DU JURY

Philippe Deroussen, enseignant spécialisé du collège Monod de Margencel et les élèves de la section ULIS

Cycles et Recycles

**Cycles et Recycles** est un projet annuel mené par les 12 élèves en situation de handicap de la section ULIS (unité localisée d'intégration scolaire) du collège Monod de Margencel. L'objectif est de collecter de vieux vélos inutilisés au fond des garages, à remettre en état, et mise en vente des vélos recyclés pour financer un séjour de fin d'année. Ce projet sert de support global pour les élèves d'ULIS. Il permet une motivation pour venir au collège, permet de retrouver une estime de soi en se valorisant auprès de la population du collège et permet de gagner en autonomie, donnant ainsi un sens à tous les apprentissages classiques et théoriques qui seront rencontrés pendant le déroulement de cette action.

Pour progresser en autonomie personnelle et pour entrer dans une logique de formation professionnelle, les élèves de l'ULIS font un état du vélo et participent à la réparation et à la remise en état de fonctionnement. Le but est de les amener activement à une découverte d'attitudes et de gestes techniques du monde professionnel qu'ils pourront transférer quel que soit le champ professionnel choisi. Ils ont pu collecter 37 vélos, dont 27 avaient déjà été vendus (fin mai 2017).

Les élèves ont conclu leur projet pédagogique de l'année par un séjour de trois jours à Lyon sur le thème de la « découverte d'une grande ville ».



# MENTION DU JURY

Le syndicat UNSA- Ferroviaire

Pour son action en faveur de la reconnaissance d'un Plan de déplacement d'entreprise et la mise en place de l'indemnité kilométrique vélo au sein du Groupe public ferroviaire SNCF

**L'UNSA-Ferroviaire**, forte de son expérience dans la Mobilité et les Transports, porte les dossiers de l'Indemnité kilométrique vélo (IKV) et du Plan de déplacement d'entreprise (PDE) pour les salariés du Groupe Public Ferroviaire SNCF depuis 18 mois. Une équipe projet, constituée d'un comité de pilotage et de 15 référents couvrant le périmètre national, a été constituée. Un partenariat technique avec l'ADEME, le CEREMA, le Club des villes et territoires cyclables et la coordination interministérielle pour le développement de l'usage du vélo a été mis en œuvre (ou est en cours) ainsi qu'un plan global de communication (Tract, Site internet UNSA et réseau sociaux). Un dossier d'expérimentation sera déposé courant octobre 2017, auprès de la Direction du GPF SNCF.

L'objectif de ce projet est :

- Que la SNCF ambitionnant le titre mondial de championne de "l'éco-mobilité porte à porte", soit l'entreprise publique pilote et exemplaire sur le sujet envers l'ensemble de ses salariés, via l'instauration d'accords transverses de groupe.
- Que l'**IKV**, par ses incitations, participe activement au thème "facteur 4" dont l'objectif écologique est la réduction par 4 des émissions de gaz à effet de serre, à l'échelle de temps de 40 ans.
- Que ce dispositif soit associé à la création **de Plan Déplacements Entreprise (ou inter-entreprises)** au sein des entités SNCF
- Que la COP 21 invite l'ensemble des entreprises à adhérer à ses conclusions et engagements.
- Que le vélo est un facteur d'efficacité contre la sédentarité et de prévention des risques inhérents aux maladies cardiovasculaires.
- Que cette mesure est attendue par un nombre croissant de salariés du groupe Public Ferroviaire SNCF, adeptes du vélo. Mode de déplacement vécu également comme un « sas » bénéfique entre vie personnelle et professionnelle.
- Que ce dispositif sera potentiellement attractif et porteur envers de nouveaux collaborateurs SNCF, soucieux de l'engagement sociétal de leur entreprise.



# TALENT D'OR

Isabelle Mesnard, Adjointe au Maire de la Ville de Chartres, administratrice du Club des villes et territoires cyclables de 2008 à 2016

Pour son action en faveur du vélo dans les villes moyennes et de l'éco-mobilité scolaire

**Isabelle Mesnard** est adjointe au Maire de la ville de Chartres, chargée de l'animation de la ville. Elle a agi en faveur du développement du vélo à Chartres (40 000 habitants) et dans l'Agglomération (120 000 habitants). Et au sein du Club des villes et territoires cyclables de 2008 à 2016.

Parmi les nombreuses actions mises en place par Isabelle Mesnard :

- **Le Schéma de cohérence Cyclable** qui établit un plan d'action précis et cohérent pour le développement du vélo. Réalisation de zones de rencontre et de zones 30.

- **La maison du vélo**, Ouverte depuis 2012, elle dispose de 300 vélos (vélo de ville, vélo pour enfant, vélo électrique, VTC...) et propose aux voyageurs, travailleurs et aux touristes, un mode de déplacement doux et peu onéreux, à côté de la gare de Chartres. Pour favoriser l'intermodalité, ouverture d'un abri-vélo sécurisé (capacité de plus de 100 vélos), en face de la gare de Chartres.

- **Le vélobus**, un système de ramassage scolaire cycliste. Initié par la commune, il est géré par des adultes bénévoles qui encadrent un groupe d'écoliers.

- **Pédaler pour nager**, une initiative de la municipalité pour organiser les déplacements des élèves de 6<sup>ème</sup> du collège à la piscine pour les cours de natation. Cette initiative a permis de réduire le temps de déplacements entre le collège et le complexe aquatique (40 minutes en car, 15 à vélo).

- Intervention de la police municipale auprès des classes de CM2 pour sensibiliser les enfants au code de la route (piéton et cycliste).





# LES CANDIDATS NON LAURÉATS

## **Catégorie *entrepreneuriat***

- 7 candidatures

## **Catégorie *solidarité***

- 4 candidatures

## **Catégorie *pédagogie***

- 4 candidatures

## **Catégorie *communication***

- 5 candidatures

## **Catégorie *innovation***

- 12 candidatures

## **Catégorie *style***

- 2 candidatures

# CATÉGORIE ENTREPRENEURIAT

## Présentation des 7 candidatures



**ELOCYCLE** et sa communauté des « watt'urbains » ont pour objectif d'encourager la mobilité douce et favoriser le bien-être au travail avec un concept clé en main. Expert en déploiement de flottes de vélos à assistance électrique au sein des entreprises, des collectivités et des associations, Elocycle accompagne par la formation et le conseil, la démarche éco-mobilité des entreprises. Créée en 2016, cette pme encourage le développement et l'usage de Vélos à Assistance Électrique au sein des entreprises. Elle veut contribuer à développer la « mobilité durable » sur les trajets domicile-travail des salariés.

**Contact** : Fabrice Bisson, Responsable marketing et du développement, [fabrice.bisson@elocycle.fr](mailto:fabrice.bisson@elocycle.fr), [www.elocycle.fr](http://www.elocycle.fr), 02 32 08 32 11



**La cerise sur le vélo** a pour mission de sensibiliser les étudiants et les actifs à l'alimentation saine en vendant dans la rue des plats cuisinés éthiques et gourmands, et en animant des ateliers de sensibilisation, le tout en se déplaçant en triporteur électrique. La cerise sur le vélo s'est donnée pour finalité principale d'œuvrer à la réappropriation, par les citoyens, de leur alimentation, et de revaloriser le métier de paysan. Favoriser l'accès, pour les étudiants et les actifs, à une alimentation saine, éthique et gourmande à un prix juste. Promouvoir et soutenir un modèle d'agriculture paysanne et des échanges commerciaux équitables.

**Contact** : Emmanuelle Boggio-Pola, présidente, [e.boggiopola@gmail.com](mailto:e.boggiopola@gmail.com), [www.lacerisesurlevélo.fr](http://www.lacerisesurlevélo.fr)



**BOOK A BIKE** se positionne comme loueur de VAE avec un service de livraison à domicile qui le différencie de la concurrence. Les vélos et les équipements mis à disposition sont hauts de gamme. Un service de dépannage rapide est prévu pour palier aux contraintes éventuelles que pourraient subir les clients (crevaillon et tout élément défectueux, facturé ou pas en fonction de la responsabilité du dommage) et la mise en relation avec des guides locaux spécialisés dans leurs domaines (Parc, histoire, architecture, ...).

**Contact** : Laurent Veray, président, [contact@bookabike.fr](mailto:contact@bookabike.fr), [www.bookabike.fr](http://www.bookabike.fr)



**Benur** est un vélo utilisable en toute autonomie, accessible directement en fauteuil roulant. On monte et on descend facilement, sans l'aide d'un tiers. L'innovation majeure du projet Benur est basée sur la problématique du transfert du fauteuil roulant, c'est le premier Handbike sans transfert de fauteuil roulant. L'objectif du projet est de mettre le Benur à disposition, en libre service ou en location, dans les villes, sites touristiques, parc d'attraction, loueurs de vélo et Camping, pour que tous puissent se déplacer librement.

**Contact** : Joseph Mignozzi, dirigeant du SAS Mon Share Projet, [joseph.32@hotmail.fr](mailto:joseph.32@hotmail.fr), [www.projet-benur.com](http://www.projet-benur.com)



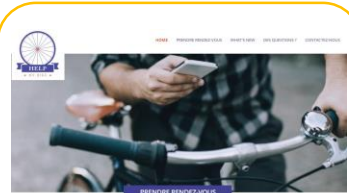
**Cycklick** est la première communauté Web des travailleurs à vélo. C'est une plateforme numérique de proximité entièrement consacrée aux prestataires de services à domicile opérant leurs déplacements uniquement à vélo. Son objectif est de faire du vélo un symbole ainsi que le garant du retour à une économie de quartier plus vivante et axée sur l'humain, éveiller des vocations auprès de ceux qui sont désireux de passer le cap de l'entrepreneuriat et fédérer à travers la création de la première communauté web des travailleurs à vélo, l'ensemble des cyclo-travailleurs toulousains.

**Contact** : Tyrone Hussein, entrepreneur, [contact@cycklick.fr](mailto:contact@cycklick.fr), [www.cycklick.fr](http://www.cycklick.fr)



**Help My Bike** est une start-up engagée pour promouvoir la mobilité durable, implantée à Paris depuis septembre 2016, elle est en phase de développement vers d'autres grandes villes. Son objectif est de favoriser l'adoption du vélo comme mode de transport au quotidien en libérant les cyclistes des soucis d'entretien et de réparation de leurs vélos. Elle accompagne les entreprises dans la mise en place de plans vélos et propose des contrats d'entretien annuels, l'aménagement de parkings adaptés, des interventions ponctuelles ou encore des ateliers sur la sécurité en ville.

**Contact** : Grégory Pigier, fondateur et Président, [gpigier@helpmybike.fr](mailto:gpigier@helpmybike.fr), [www.helpmybike.fr](http://www.helpmybike.fr)



**L'Etape** est un projet qui a pour ambition de développer l'image du cycliste urbain et de créer le "réflexe vélo" via de nouvelles habitudes pour se déplacer dans la ville. L'Etape est un dispositif léger, accueillant, réversible, multimodal et Modulaire. Il accueille plusieurs types d'utilisateurs, (cycliste, rollers, parents avec poussettes, piétons, etc.). L'Etape a pour concept de s'implanter à différents endroits stratégiques de la ville de Paris près des grands axes cyclistes. Développer en premier lieu un endroit *matrice*, situé au bord du canal de l'Ourcq. Des lieux similaires seront ensuite implantés sur Paris pour constituer un réseau.

**Contact** : Adrien Solente, gérant, [adrien1080@gmail.com](mailto:adrien1080@gmail.com)



# CATÉGORIE SOLIDARITÉ

## Présentation des 4 candidatures

**Le Centre social Edith Bonnem** localisé à Alençon a mis en place un service mobilité vélo dont l'objectif est l'apprentissage du vélo en toute sécurité et la promotion de ce mode de déplacement. Informer grâce à l'existence d'un lieu ressources avec documentations variées sur la sécurité routière, les itinéraires cyclables, etc. Initier régulièrement des balades découvertes dans et autour d'Alençon, avec l'aide, entre autres, de l'association *À Bicyclette*. Proposer le plus régulièrement possible des stands de réparations de vélo dans la ville. Dans la mesure du possible, les participants sont mis à contribution pour participer au programme au gré de leurs envies et leurs besoins : choisir le lieu des balades, choisir le thème du cours en fonction de leur priorité, etc.

**Contact :** Audrey Motas Nocera, éducatrice mobilité vélo et conseillère mobilité, [mobjump.cseb@gmail.com](mailto:mobjump.cseb@gmail.com), [www.centre-social-edith-bonnem.org](http://www.centre-social-edith-bonnem.org), 02 33 26 58 51



**WOOV** est le premier service de location de vélos à assistance électrique (VAE) dédié aux actifs et étudiants de la technopole Sophia-Antipolis (06). Le service, lancé par Clean Energy Planet en décembre 2016, cherche à promouvoir et rendre accessible à tous l'usage du vélo à assistance électrique sur un territoire saturé par le «*tout voiture*». Ce projet a pour objectif de répondre aux difficultés de déplacements auxquelles font face les actifs et étudiants sur la technopole de Sophia-Antipolis. Grâce aux différentes formules de location disponibles (courte, moyenne ou longue durée), le service répond aux différents besoins et contraintes de déplacements de son public. Les prix de ces formules ont également été fixés de manière à rendre accessible le service à tous.

**Contact :** Morgane Hirbec, responsable marketing, [morgane@cleanenergyplanet.com](mailto:morgane@cleanenergyplanet.com), [www.woov.cleanenergyplanet.com](http://www.woov.cleanenergyplanet.com), 04 93 33 73 63



**L'association Cyclamaine** a mis en place un atelier participatif et solidaire d'autoréparation et de recyclage de vélos. L'atelier propose deux activités complémentaires : l'autoréparation et le recyclage de vélos. Le vélo devient ainsi un mode de déplacement peu coûteux et accessible à tous, notamment aux personnes ayant de faibles ressources financières. L'association Cyclamaine a pour objectif d'étendre ses services existants et d'en créer de nouveaux, afin de développer toujours plus la pratique du vélo sur le territoire de Le Mans Métropole, compte tenu des bienfaits que présente ce mode (santé, environnement, économie...). Chaque bénéficiaire peut s'impliquer dans l'association, en devenant ponctuellement ou durablement bénévole, par exemple pour le démontage de vélos usagés, et ainsi participer à la vie de ce nouvel atelier.

**Contact :** Richard Coroller, président, [coroller.richard@orange.fr](mailto:coroller.richard@orange.fr), [www.cyclamaine.fr](http://www.cyclamaine.fr), 09 83 06 92 01



**La Métropole européenne de Lille (MEL)** a soutenu la participation de l'association des *Papillons Blancs* au challenge Européen de vélo. Participer au challenge européen du vélo répond à plusieurs objectifs métropolitains : recruter un maximum de cyclistes réguliers ou occasionnels pour participer au Challenge, faire tester le vélo à des personnes qui n'en ont pas l'habitude, sensibiliser sur les avantages du vélo, afficher la MEL comme une Métropole cyclable. Disposer de cartes de chaleur illustrant les trajets les plus fréquentés à vélo pour alimenter une politique cyclable.

L'association des Papillons Blancs travaillent avec des IME (institut médico-éducatif) et des ESAT (établissement et service d'aide par le travail). La participation des Papillons Blancs au Challenge Européen du vélo a permis de favoriser l'autonomie et l'insertion sociale des personnes en situation de handicap mental qui ont concouru.

**Contact :** Anne Voituriez, vice-présidente, Plan du développement urbain et Modes doux, [amasquelin@lillemetropole.fr](mailto:amasquelin@lillemetropole.fr), 03 59 00 19 52

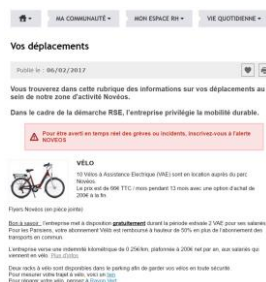


# CATÉGORIE PÉDAGOGIE

## Présentation des 4 candidatures

En rejoignant le PDIE du parc d'activité Noveos, **Audiopic Trade Services**, le GIE des enseignes Optic 2000, Lissac et Audio 2000, s'est engagé à promouvoir et développer la mobilité durable en collaboration avec les acteurs du parc. La démarche s'articule autour de 3 axes stratégiques, sensibiliser les collaborateurs à l'utilisation du vélo, mettre en place des actions concrètes, augmenter la part modale du vélo au sein de la mobilité des salariés. Cette démarche et les actions mises en place s'adressent aux 460 collaborateurs du siège ainsi qu'aux 170 salariés des magasins succursales Lissac sur Paris et en région. L'entreprise a participé à une expérimentation vélo de la région Île-de-France, en partenariat avec le groupe Pro'Mobilité. Ce groupe de travail a permis de mettre en place des actions concrètes et de bénéficier des conseils d'experts du domaine tels qu'Indiggo, et l'ADEME.

**Contact :** Florence Jobic-Bouchard, responsable RSE & Services Généraux,  
[florence.jobic-bouchard@audiopic.fr](mailto:florence.jobic-bouchard@audiopic.fr), 01 41 23 20 22



**Véloc'Ouest** est une start-up de location de vélo qui a développé **Be Bike**, une application mobile de location de vélo entre particuliers, avec un système de géolocalisation permettant de trouver des vélos disponibles autour de soi (photos, description, tarif). L'objectif est de participer à la diminution des émissions de CO2, inciter tous les publics à la pratique du vélo (loisirs, travail, weekend, semaines, famille), créer un revenu supplémentaire aux propriétaires, offrir la possibilité de trouver un vélo partout en France à prix attractif et atteindre jusqu'à 100 % des vélos mis en ligne. L'application est disponible en téléchargement gratuit pour Apple et Android. Elle est parrainée par la Fédération Française de Cyclotourisme.

**Contact :** Jérôme Gainche, gérant, [contact@so-bebike.com](mailto:contact@so-bebike.com)  
[www.so-bebike.com](http://www.so-bebike.com), [www.velocouest.fr](http://www.velocouest.fr)



**L'association PDIE Grenoble Presqu'île / GIANT** se préoccupe des déplacements des usagers de la Presqu'île et surtout de leur sécurité. Plusieurs actions ont été menées pour favoriser les modes de transports alternatifs et leur sécurité avec une attention toute particulière pour les cyclistes. Le PDIE a mis en place une visite annuelle, systématiquement à vélo, pour se confronter en conditions réelles aux aménagements piétons et cyclables, par rapports aux flux voiture/bus/tram/taxi. Constaté l'efficacité des aménagements réussis et pointer les aménagements à risque. Ces visites se déroulent sur le périmètre de la Presqu'île de Grenoble (250 hectares), en présence de tous les intervenants concernés : élus de la ville, aménageur, services techniques de la ville et de la métropole, associations de riverains, association de cyclistes et établissements membres du PDIE.

**Contact :** Thierry Morel, délégué sécurité, prévention et aménagement de la presqu'île, membre du bureau, [Thierry.morel@esrf.fr](mailto:Thierry.morel@esrf.fr), 04 76 88 17 60



N° 4 : « Circuler sur la Presqu'île en sécurité »

**La Roue qui tourne** a pour objectif de réintroduire le vélo dans les mobilités quotidiennes. Créée en 2014, l'association est hébergée au sein du Foyer de Jeunes Travailleurs de Castelnaudary (Aude), elle propose un dispositif d'aide à la mobilité. Elle a mis en place des ateliers collectifs de pratique du vélo en milieu urbain et de réparation « premier soin » sécurité en vélo. Une prestation innovante sur le territoire Lauragais dont l'objectif est de partager des savoir-faire, valoriser la pratique du vélo comme moyen de transport quotidien économique et écologique, sensibiliser le public sur les notions de développement durable, d'écologie, d'écocitoyenneté, initier les apprentissages à la sécurité routière et au code de la route, favoriser l'autonomie des personnes dans leur vie professionnelle et personnelle et participer à la dynamisation d'un territoire.

**Contact :** Christelle Robin, responsable et conseillère en économie sociale et solidaire,  
[larouequitourne011@gmail.com](mailto:larouequitourne011@gmail.com), [www.larouequitourne011.wordpress.com](http://www.larouequitourne011.wordpress.com)

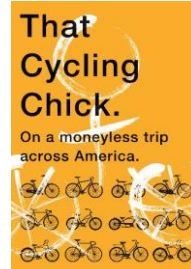


# CATÉGORIE COMMUNICATION

## Présentation des 5 candidatures

**That Cycling Chick** est un projet de voyage initié par Karolina Vicart dont l'objectif est de traverser les Etats-Unis d'Amérique en vélo, toute seule, sans argent. Dans le cadre de ce projet, elle souhaite communiquer auprès des autres femmes, et montrer qu'une femme seule peut y arriver même en situation précaire. Elle a monté elle-même son vélo grâce à l'association *Bike Kitchen* de San Francisco pour 100 USD. L'entreprise de ce voyage est avant tout une volonté personnelle de remise en forme, cela traduit aussi un goût pour l'aventure et enfin, une volonté de promouvoir les aventures/entreprises solitaires des femmes, car les modèles féminines inspirent et démontrent aux filles et jeunes femmes que tout est possible. Elle tient un blog qui relate son voyage et ses rencontres.

**Contact :** Karolina Vicart, [karolina.vicart@gmail.com](mailto:karolina.vicart@gmail.com),  
[www.thatcyclingchick.com](http://www.thatcyclingchick.com)



**Urban Being** est un site magazine « lifestyle » qui met en avant la mobilité urbaine, et en particulier l'univers du vélo, qu'il soit mécanique ou à assistance électrique. Il a pour vocation d'être une aide au choix pour l'internaute, ainsi qu'une aide à la vente pour les marques. Il apporte à l'internaute des informations (essais de courte ou longue durée, actualités, conseils et astuces, points de vue, billets d'humeur, réglementation, etc) via un média « lifestyle », qui ne traite pas seulement du vélo ou de l'équipement en lui-même, mais du « mode d'emploi », de la conduite et du plaisir qui en découle, et du mode de vie en général. Il apporte au professionnel (marque, équipementier ou vélociste) une visibilité forte et des liens vers les sites ou points de vente afin de permettre la concrétisation de la visite par un achat et une inscription à une newsletter ou un opt-in.

**Contact :** Julien Campagne, président de PixelPoetry, [julien@pixelpoetry.fr](mailto:julien@pixelpoetry.fr)  
[www.pixelpoetry.fr](http://www.pixelpoetry.fr)



**Les pédaleurs** est un projet transmédia composé d'un documentaire de 52 minutes réalisé par Jérémie Gentaïs et d'une expérience web.

Le documentaire a pour objectif de comprendre comment Strasbourg a fait émerger sa culture vélo ? Comment et pourquoi cette ville et son organisation se sont développées autour du vélo et la pratique de ses cyclistes ?

L'expérience web propose de redécouvrir l'univers du deux roues à travers le regard de différents passionnés : sportifs, voyageurs, écolos, designers, collectionneurs, etc. L'entrée dans cette expérience est double : par thématique ou par personnage. Pour ces pédaleurs, le vélo est bien plus qu'un moyen de transport, c'est un véritable mode de vie.

**Contact :** Jérémie Gentaïs, réalisateur, [j.gentaïs@gmail.com](mailto:j.gentaïs@gmail.com)  
[www.lespedaleurs.com](http://www.lespedaleurs.com), [www.alpaga-films.fr](http://www.alpaga-films.fr)



**Weelz** est un web magazine du vélo urbain. Premier média numérique francophone traitant du sujet du déplacement à vélo, " leader de pignon "depuis 2008. Weelz relaie chaque semaine l'actualité française et internationale du vélo urbain. Weelz a su fédérer une communauté très active de personnes se déplaçant à vélo dans leurs villes respectives, et qui promeuvent, le fait que le vélo est l'une des meilleures solutions pour désengorger les rues et les faire respirer à nouveau.

Le profil type du lecteur de Weelz.fr est un homme, entre 30 et 40 ans, se déplaçant à vélo évidemment, mais pratiquant également parfois d'autres disciplines vélo ( VTT, Route, Gravel, Cyclotourisme... ). Weelz compte en moyenne 35 000 visiteurs mensuels et près de 100 000 pages vues.

**Contact :** Xavier Cadeau, fondateur et Rédacteur en chef, [contact@weelz.fr](mailto:contact@weelz.fr)  
[www.weelz.fr](http://www.weelz.fr)



**Cyclocom** a vu le jour en 2007, c'est un service de vélos en stations humanisées. Les stations sont des organismes publics (mairie, office tourisme) ou privés (hôtel, magasin de fleurs, bar-tabac...). Un appel à candidature permet de sélectionner les entreprises volontaires.

- Départ retour sur la même station (pas de logistique de réapprovisionnement des stations).
- Aide au financement du service grâce à la publicité privée.
- Service vélo gratuit pour les usagers.

Cyclocom gère aujourd'hui les parcs de 5 villes et possède 600 vélos en maintenance. La fréquentation annuelle totale est d'environ 35 500 prêts (chiffres 2016). Mais ce paramètre est très variable d'une ville à l'autre.

**Contact :** Michel Bonnet, gérant, [cyclocom@orange.fr](mailto:cyclocom@orange.fr)  
[www.cyclocom.com](http://www.cyclocom.com)



# CATÉGORIE INNOVATION 1/2

## Présentation des 12 candidatures

**L'association ANTS** a été créée en 2015 à l'initiative de Vance Bergeron, chercheur au laboratoire de physique de l'ENS Lyon. Le projet vise à surmonter les handicaps neuromoteurs en développant des méthodes rééducatives novatrices. Mettre à disposition des installations et des équipements de dernière génération, ainsi qu'une expertise pointue afin de développer les programmes neuro-rééducatifs les plus avancés à ce jour.

Contact : Amine Metani, secrétaire, [amine.metani@protonmail.ch](mailto:amine.metani@protonmail.ch)  
[www.Ants-asso.com](http://www.Ants-asso.com) (site en construction)



**Le SUIVER** est une remorque de vélo qui ne se détache pas du vélo, mais se replie sur la roue arrière pour devenir un porte-bagage. Il permet de transporter 30 kg de marchandises, de charger un caddy de courses.

Contact : Carlos Rubio, créateur, SASU SUIVER EU, [rubio63@sfr.fr](mailto:rubio63@sfr.fr)  
[www.suiver.eu](http://www.suiver.eu)



**The Shift Project** a réalisé une étude visant à *décarboner le périurbain à vélo*. L'étude désigne le domaine d'action « système vélo », et souligne ainsi un système de transports global et intégré d'un niveau de service identique à celui de la voiture. Le rapport qui est structuré autour de trois domaines d'actions - la vie de proximité, le système vélo, les transports publics express et le covoiturage - explore plusieurs scénarios d'évolution à l'horizon 2026 et les solutions qui permettent à tout habitant du périurbain d'utiliser librement son vélo.

Contact : Francisco Luciano, coordinateur de l'étude, [francisco.luciano@theshiftproject.org](mailto:francisco.luciano@theshiftproject.org)  
[www.theshiftproject.org](http://www.theshiftproject.org)



**Les pains bio de Stéphane**, une boulangerie de caractère qui se tient à l'écart du modèle courant. Elle vise à soutenir l'agriculture paysanne, et de mettre en valeur une production saine et solidaire. Tous les déplacements s'effectuent à vélo quelle que soit la destination (livraisons, approvisionnements, ...) avec une remorque et des sacoches.

Contact : Stéphane Ryder, gérant, [contact@lespainsbiodestephane.com](mailto:contact@lespainsbiodestephane.com)  
[www.lespainsbiodestephane.com](http://www.lespainsbiodestephane.com)



**Esyl** est un mobilier connecté, utilisable avec un smartphone, de type appui vélo dont la fonction novatrice sera de mettre à la disposition des cyclistes de tous profils, une chaîne antivol de très haute sécurité qui, intégrée au mobilier, permettra de sécuriser toutes les parties des vélos personnels stationnés en milieu ouvert.

Contact : Sylvie Virasolvly, auto-entrepreneur, [s.vira94@orange.fr](mailto:s.vira94@orange.fr)



**Le Conseil départemental du Val-de-Marne** a mis en place une politique cyclable globale et volontaire comprenant le développement des infrastructures et des services. Il propose à ses usagers la première aire de service vélos, offrir aux usagers cyclistes un espace de détente équipée d'un totem de réparation, d'un point de gonflage de pneus de vélo, d'arceaux de stationnement vélo, d'une fontaine d'eau, d'une table et d'un banc couvert, d'une table d'orientation et d'information.

Contact : Pierre Garzon, vice-président, [Pierre.garzon@valdemarne.fr](mailto:Pierre.garzon@valdemarne.fr)  
[www.valdemarne.fr](http://www.valdemarne.fr)



**LHT SYSTEMS** conçoit, fabrique et commercialise les Aurige®, véhicules hybrides propulsion humaine - assistance électrique. Leur carrosserie en matériaux composites améliore l'efficacité énergétique et protège des intempéries. Ce projet entrepreneurial vise à réaliser et à commercialiser une vélomobile, c'est-à-dire un tricycle-couché intégré dans une carrosserie.

Contact : Joseph Iturbide, directeur marketing et financier, [joseph.iturbide@lhtsystems.com](mailto:joseph.iturbide@lhtsystems.com)



# CATÉGORIE INNOVATION 2/2

## Présentation des 12 candidatures

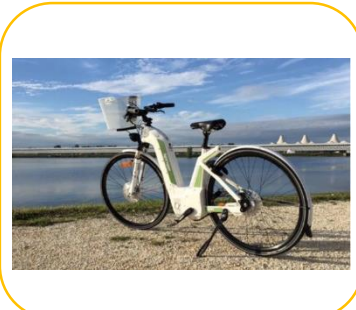
**Le Galuchon** est un sac à dos intelligent et esthétique, qui permet d'augmenter la sécurité et de faciliter la navigation des cyclistes urbains. Il intègre deux bandes lumineuses qui rendent plus visible son porteur aussi bien de dos que de face. L'intégration de boutons dans les bretelles et d'un accéléromètre dans le sac permettent à l'utilisateur de déclencher manuellement les clignotants, de changer les profils lumineux et de déclencher automatiquement, en cas de changement brusque d'allure, un profil lumineux d'alerte. Combiné à l'utilisation d'un smartphone, il permet aussi l'utilisation d'un système d'aide à la navigation. Celui-ci alerte l'utilisateur lorsqu'il doit changer de direction lors de son parcours via des signaux lumineux et vibrants émis par le sac. Cela permet aussi de déclencher automatiquement les clignotants intégrés (innovation brevetée). Ces systèmes sont directement intégrés au sac.

**Contact :** Fabien Plancke, directeur général, Galanck, [fabien.plancke@galanck.com](mailto:fabien.plancke@galanck.com)  
[www.galanck.com](http://www.galanck.com)



**La Communauté d'Agglomération Pays Basque** a mis en place une démarche expérimentale visant à mettre à disposition des agents de collectivités de l'agglomération des vélos à assistance électrique innovants, alimentés par une pile à combustible (hydrogène). Ces vélos, développés par la société *Pragma Industries*, seront mis à disposition sur plusieurs sites des collectivités et dédiés à plusieurs types de déplacements. Pour la première phase de l'expérimentation, 13 vélos seront livrés à l'été 2017 et répartis entre les différents sites selon les besoins et pratiques. Un des objectifs de ce suivi sera de préciser les conditions d'ouverture de cette technologie à un modèle de libre-service et à un modèle de location pour d'autres usages, et notamment touristiques.

**Contact :** Maxime Renaud, chargé de mission énergie climat, [m.renaud@communaute-paysbasque.fr](mailto:m.renaud@communaute-paysbasque.fr)  
[www.agglo-cotebasque.fr](http://www.agglo-cotebasque.fr), 05 59 44 72 57



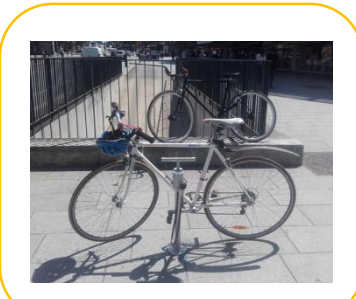
**Velco** est une société lancée en octobre 2016 par 3 étudiants de l'école de commerce Audencia Nantes et de l'école d'ingénieur ESEO Angers. Futur opérateur de services de mobilité urbaine, Velco conçoit et commercialise le premier guidon de vélo intelligent, Wink Bar, qui permet de rendre la pratique du vélo plus agréable et sécurisée. Wink Bar est un système de navigation intuitif connecté à un système d'information. La technologie du GPS intégré permet de suivre et de retrouver les vélos partout dans le monde. Des phares intelligents sont intégrés au guidon. Ils s'allument automatiquement pour signaler la présence du cycliste. Le produit s'adresse aux loueurs de vélos, particuliers, tour-opérateurs ou sociétés de livraison.

**Contact :** Pierre Regnier, président, [pierre@velco.fr](mailto:pierre@velco.fr)  
[www.velco.bike](http://www.velco.bike)



**La ville de Rennes** a mis en place des stations de gonflage (13 gonfleurs) et de réparation vélo (7 stations) en libre-service. Les stations de réparation disposent d'une notice explicative indiquant la destination de chaque outil mis à disposition sur le support signalétique. Cela permet ainsi d'encourager et de rassurer les futurs cyclistes à les utiliser. Il y a été ajouté la liste des ateliers de réparations existants sur Rennes afin de guider l'utilisateur vers des professionnels ou associations s'il y avait nécessité d'une réparation plus importante, d'achat d'une pièce ou d'un conseil. Ces stations de gonflage et de réparation offrent un service à la fois différent et complémentaire des ateliers d'auto réparation installés sur la ville de Rennes. Elles garantissent aux cyclistes de trouver sur son itinéraire des points de gonflage et de réparation.

**Contact :** Sylviane Rault, adjointe au maire, déléguée à la mobilité, [sy.rault@ville-rennes.fr](mailto:sy.rault@ville-rennes.fr)  
[www.metropole.rennes.fr](http://www.metropole.rennes.fr), 02 23 62 14 81



**Vélopartage connecté et bik'box** est une plate-forme web de vélo-partage et une application mobile dédiée. Ce concept permet aux communes quelle que soit leur taille d'installer un service de location de vélos entre particuliers, via un portail internet. Il prévoit une seconde étape optionnelle d'acquisition par la commune d'un parc de vélos fonctionnels et robustes (Arcade Cycles fabriqués en Vendée). La mise à disposition des vélos aux utilisateurs est effectuée directement de particulier à particulier. Pour les vélos de la commune, il faut passer par un service de la mairie, ou par Smartphone via un système de cadenas connectés avec la possibilité de bénéficier d'une structure moderne de mise à disposition des vélos telle que le bik'box qui représente une solution de stationnement de vélos intelligente sécurisée, nomade et connectée (box sécurisée de 10 vélos maximum, compact qui s'installe facilement dans la rue, sur un trottoir ou sur un parking).

**Contact :** Patrice Deal, gérant et fondateur, Plateforme solid'air, [contact.vpdc@gmail.com](mailto:contact.vpdc@gmail.com)  
[www.velo-partage.fr](http://www.velo-partage.fr)



# CATÉGORIE STYLE

## Présentation des 2 candidatures

**Les filles à vélo** est une marque et le nom d'une micro-entreprise créée en 2016. Elle propose des accessoires utiles et esthétiques aux femmes qui souhaitent rouler à vélo sans sacrifier leur féminité. Le développement et la production reposent intégralement sur sa fondatrice Véronique Bertrand. Le premier produit lancé en 2016, la jart'elle, s'est écoulé à plus de 900 exemplaires. Les partenaires sont passés en quelques mois de deux boutiques à Strasbourg à treize points de vente en France, à Strasbourg, Colmar, Mulhouse, Besançon, Lyon, Grenoble, Nancy, Tours et Toulouse, et deux boutiques en ligne.

Les produits proposés sont :

- **La jart'elle**, composée d'une bande de tissu prolongée d'une partie élastique de longueur réglable dont on entoure la jambe. Fermée par une attache maillot de bain, elle est équipée d'une pince dans laquelle on insère la jupe.
- **Le pantastic**, constitué d'un élastique dont les deux extrémités sont prises dans un dispositif de blocage permettant de régler la longueur de la boucle et autour duquel on passe cette boucle, une fois l'élastique placé autour de la cheville.

**Contact :** Véronique Bertrand, créatrice et dirigeante, [info@lesfillesavelo.fr](mailto:info@lesfillesavelo.fr)  
[www.lesfillesavelo.fr](http://www.lesfillesavelo.fr), 03 88 34 05 95



**Lady Harberton** est la première marque de maroquinerie et habillement pour les femmes citadines qui se déplacent à vélo. Lancée fin 2015 à Lille, elle crée des produits de maroquinerie et textile, made in France, haut de gamme, élégants et pratiques. Son objectif est de porter les valeurs d'une autre consommation de la mode pour un nouveau mode de vie plus respectueux de l'environnement et de l'homme et ainsi proposer des produits de fabrication française, choix de matières de première qualité et la valorisation des savoirs faire locaux. La marque se positionne sur le haut de gamme en proposant des produits à forte valeur ajoutée à un prix juste (design, fabrication de qualité et durable).

**Le Messenger** est un sac qui puise son origine dans la contre-culture des coursiers à vélo. C'est une réinterprétation chic de l'outil n°1 du coursier. Fabriqué en cuir pleine fleur de vachette. A vélo, il propose le même système de fixation. A pied, il se porte à l'épaule, comme un sac à main classique. Le sac reste sur le dos lorsqu'on pédale grâce à son "accroche messenger" intégrée. En mode piéton "L'accroche messenger" se clipse sur le rabat et ferme le sac. En mode cycliste "L'accroche messenger" se clipse sur la bandoulière principale et maintient le sac sur le dos.

**Contact :** Lucile Hamoignon, designer, fondatrice, gérante et associée, [lucile@ladyharberton.fr](mailto:lucile@ladyharberton.fr)  
[www.ladyharberton.fr](http://www.ladyharberton.fr)







[www.villes-cyclables.fr](http://www.villes-cyclables.fr)

Contact/Information :

Club des villes et territoires cyclables

T. +33 (0)1 56 03 92 14

[talentsduvelo@villes-cyclables.org](mailto:talentsduvelo@villes-cyclables.org)

