

Les enjeux de l'accidentalité piéton et cycliste

**Observatoire national
interministériel de
sécurité routière**



En 2021, 414 piétons ont été tués en France métropolitaine et 17 000 blessés (dont 2 000 gravement).

Entre 2010 et 2019, le nombre de **tués piéton a baissé de -0,4%** et le nombre de piétons blessés gravement de -15%. (l'année 2021 a bénéficié du couvre-feu instauré pour gérer la pandémie).

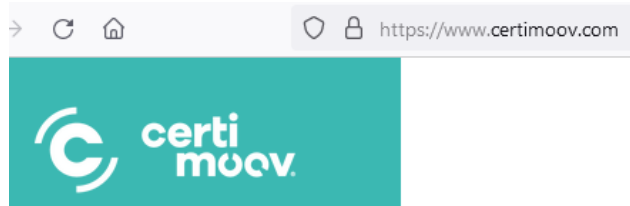
En 2021, 227 cyclistes ont été tués en France métropolitaine et 44 000 blessés (dont 2 700 gravement).

Depuis **2010**, le nombre de **tués à vélo a augmenté de +54%** et le nombre de cyclistes blessés gravement de +27%.

31% des cyclistes tués, 63% des cyclistes blessés gravement le sont dans un accident **sans autre véhicule impliqué.**

11% des cyclistes tués utilisaient un **vélo à assistance électrique**

En 2021, on estime à **8 000** le nombre de **cyclistes blessés à la tête**



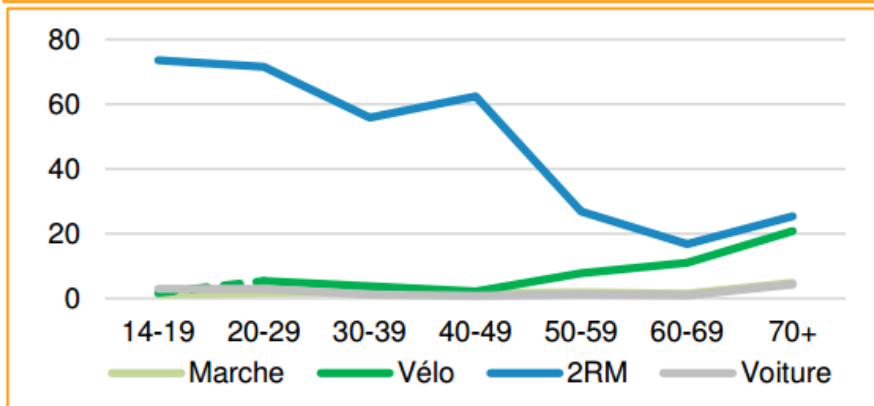
Estimation du nombre de blessés à la tête	Nombre de blessés légers ou modérés (MAIS1-2) estimé en 2021	Nombre de blessés graves (MAIS3+) estimé en 2021	Proportion MAIS 1-2 touchés à la tête Rhône 2016-2020	Proportion MAIS 3+ touchés à la tête Rhône 2016-2020	Ordre de grandeur du nombre de blessés à la tête en France
Piétons	15 184	1 967	26%	36%	4 500
Cyclistes	41 439	2 709	18%	26%	8 000
EDPm	10 843	413	23%	51%	2 500
2RM	54 154	5 653	11%	14%	7 000
VL	96 236	4 670	21%	22%	21 000

Risque individuel d'être tué selon le temps de déplacement

Le risque d'être tué rapporté au temps de déplacement est le plus important chez les 2RM. Il est maximal chez les jeunes adultes.

Le risque d'être tué à vélo est plus important que lorsqu'on est piéton ou automobiliste, et croît fortement à partir de 55 ans.

Risque d'être tué rapporté au temps de déplacement selon le mode de déplacement* et la tranche d'âge en 2019 (Tués/Md min)



	Marche	Vélo	2RM	Voiture	Ensemble*
14-19 ans	1,1	<i>1,7</i>	73,5	2,9	2,6
20-29 ans	1,7	<i>5,4</i>	71,5	2,9	3,7
30-39 ans	1,8	<i>3,7</i>	55,8	1,2	2,0
40-49 ans	1,5	<i>2,0</i>	62,2	0,7	1,4
50-59 ans	1,7	<i>7,7</i>	26,8	1,1	2,0
60-69 ans	1,3	<i>11,0</i>	16,7	0,9	1,5
70 ans et +	4,7	<i>20,6</i>	25,3	4,1	4,5
Ensemble	2,2	6,5	43,2	1,6	2,4

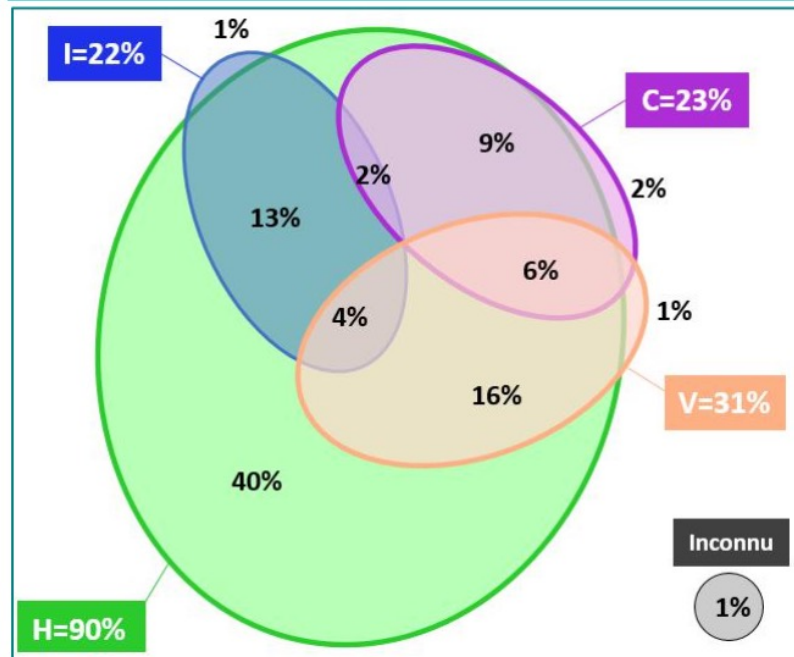
*Tous modes, 14 ans et plus / En italique : moins de 10 tués en 2019

Scénarios d'accidents des cyclistes (Cerema FLAM 2015)

Les facteurs revenant le plus souvent dans les accidents où un cycliste est tué sont :

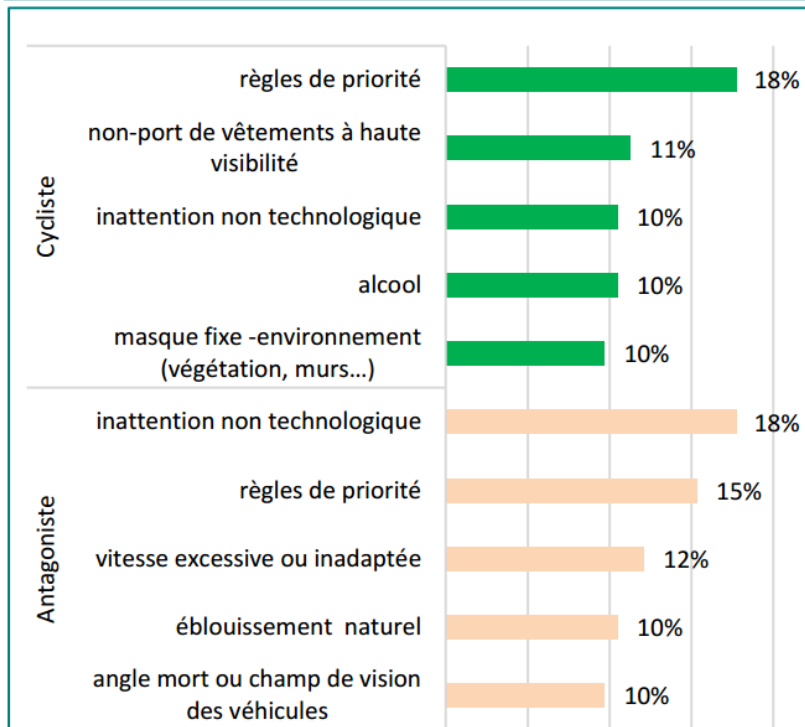
- **le comportement de conduite** (règles de priorité, vitesse excessive, distance de sécurité),
- **l'état des impliqués** (inattention, alcool, stupéfiant, malaise),
- **le manque de visibilité** (masques, angles morts).

Facteurs de causalité des accidents mortels 2015

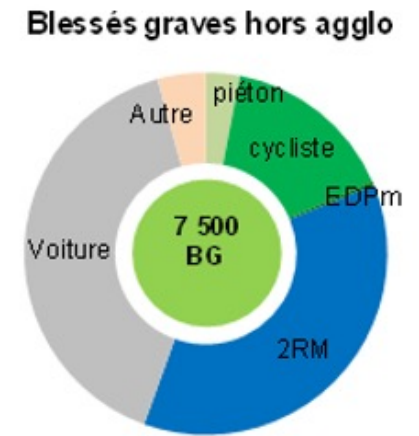
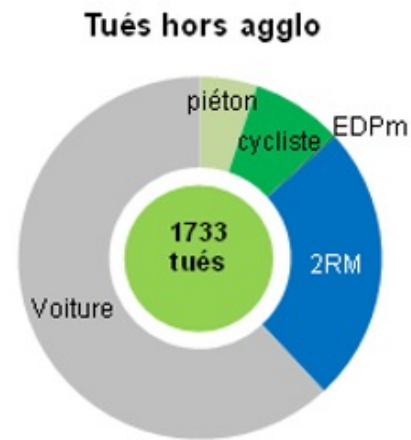


Légende : H=facteurs Humains ; V = facteurs véhicule ; I=facteurs infrastructure ; C = facteurs condition de circulation ; Inconnu = causes non identifiées

Principaux facteurs déclenchants identifiés dans les 124 accidents mortels avec antagonistes



Les enjeux de l'accidentalité Hors agglomération (hors autoroutes)



57% des cyclistes tués et
43% des cyclistes blessés gravement
le sont hors agglomération.

Les **129 cyclistes tués hors agglomération** en 2021 sont :

- à 92% des **hommes**
- à 74% âgés de **55 ans ou plus**
- à 86% sur un **trajet de loisirs**

20% des piétons tués et
12% des piétons blessés gravement
le sont sur routes hors agglomération.

Les **82 piétons tués hors agglomération** en 2021 sont :

- à 72% des **hommes**
- à 46% âgés de **55 ans ou plus**
- à 70% sur un **trajet de loisirs**



Les enjeux de l'accidentalité En agglomération

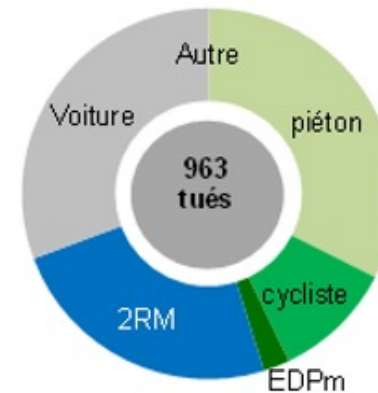
83 % des blessés graves en agglomération sont des usagers vulnérables.

Les deux-roues motorisés (2 500 BG)
représentent 35 % des blessés graves,
les piétons (1 700 BG) : 23 %
les cyclistes (1 500 BG) : 21 %.

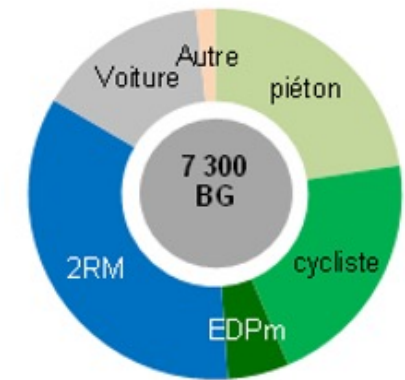
Les 97 cyclistes tués **en agglomération**
en 2021 sont :

- à 80% des **hommes**
- à 57% âgés de **55 ans ou plus**
- à 72% sur un **trajet de loisirs**

Tués en agglo

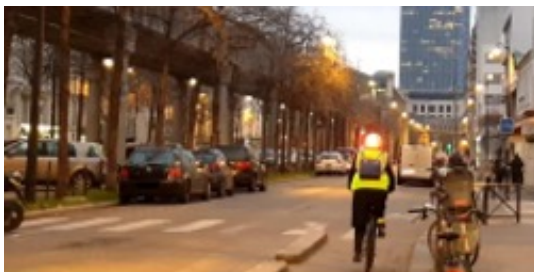


Blessés graves en agglo



Les 301 piétons tués **en agglomération**
en 2021 sont :

- à 55% des **hommes**
- à 73% âgés de **55 ans ou plus**
- à 53% sur un **trajet de loisirs**









Les enjeux de l'accidentalité En agglomération



Seuls **6 décès sur 963** en agglomération concernent une collision entre un piéton, un cycliste ou un usager d'EDPm.

Dans **un quart des décès piétons** contre véhicule motorisé, ce dernier est un véhicule utilitaire ou un poids lourd.

Dans **la moitié des décès cyclistes** contre véhicule motorisé, ce dernier est un véhicule utilitaire ou un poids lourd.

MATRICE DE COLLISION				Autre véhicule motorisé	Total
ACCIDENT SANS TIERS	0	31	7	308	346
COLLISION AVEC					
	0	0	0	5	5
	3	1	0	1	5
	2	0	0	0	2
Autre véhicule motorisé	295	65	14	231	605
TOTAL	300	97	21	545	963

Dans près d'un quart
des cas VU ou PL

Dans près de la moitié
des cas VU ou PL



La vision zéro Connaissance de l'accidentalité

TRaxy : le système d'information de consolidation et exploitation de la base de données : accessible pour les communes ou EPCI de plus de 100 000 habitants



Site internet de l'ONISR : données en libre accès pour l'année N-1 (données officialisées) sous forme de **cartes** et de **tableaux** paramétrables
<https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/recherche-statistique-des-accidents>

The screenshot shows the ONISR website interface. At the top left is the French Government logo with the motto 'Liberté, Égalité, Fraternité'. Next to it is the ONISR logo and the text 'Observatoire national interministériel de la sécurité routière'. On the right, there is a search bar, a 'Glossaire' button, and a 'Carte' button. Below the header is a navigation menu with 'ACCUEIL', 'QUI EST L'ONISR', 'ÉTUDES & RECHERCHES', 'ÉTAT DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE', and 'OUTILS S'. The main content area is titled 'Je crée mon tableau' and includes a description: 'L'outil de recherche permet de créer des tableaux concernant les accidents corporels de la circulation routière enregistrés par les accidents, en France métropolitaine et outre-mer, ces 10 dernières années jusqu'en 2020 (dernière année officielle). Deux modalités bilans correspondants.' On the right side, a search filter panel is open, showing 'Rechercher ①' and 'Bilan des victimes'. The filter panel includes sections for 'Date' (with a dropdown set to '2020 X' and a 'Choisir une année' option), 'Périmètre géographique' (with dropdowns for 'Choisir région', 'Choisir département', 'Choisir EPCI', and 'Choisir commune'), and 'En agglomération' (with buttons for 'En agglomération', 'Hors agglomération', and 'Autoroute').

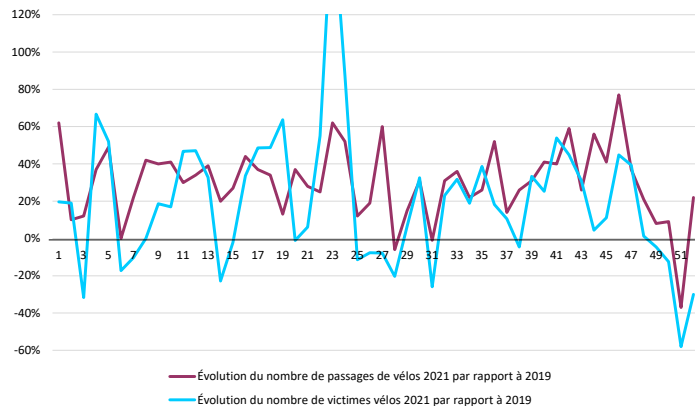
La vision zéro

Connaissance de la pratique

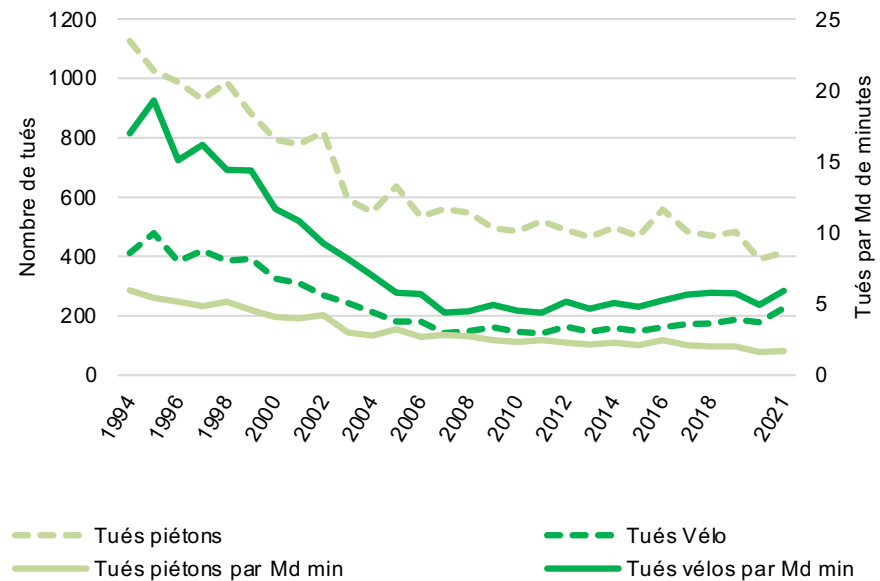
Evolution de la pratique vélo en 2021 par rapport à 2019 selon Vélo et Territoires :

- +31% en urbain
- +20% en périurbain
- +14% en rural

Mettre en relation les évolutions de l'accidentalité avec les évolutions de la pratique



Évolution du risque et du nombre de tués piétons et cyclistes



Selon les dernières enquêtes de mobilité (ETC 1994, ENTD 2008, EMP 2019), la part modale du vélo est stable dans le temps autour des 3%.

La vision zéro

Accompagnement au changement

La formation :

- Le savoir rouler à vélo



- Le permis piéton

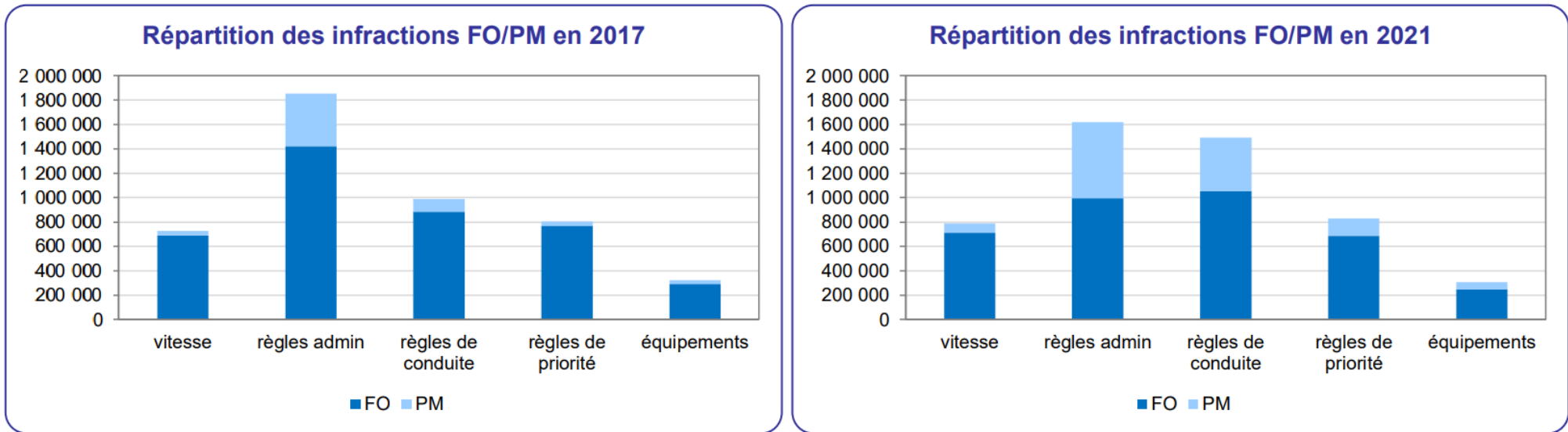


Les campagnes de communication :

- Attention à vélos, attention aux vélos
- Portière gauche main droite, portière droite main gauche



Le contrôle par les polices municipales est en augmentation sur les infractions hors stationnement



Source : DSR, FO et ANTAI (au 08/04/2022)

Les radars urbains :

- En expérimentation dans plusieurs villes (2021) (dans le Doubs, Belfort et territoire de Belfort pour la partie Nord, et dans les Bouches-du-Rhône Toulouse et Montpellier pour la partie Sud)
- Déploiement prévu à partir de 2023

Retrouvez sur le Site internet de l'ONISR

- Les études et recherches par thèmes
 - Dans l'état de l'insécurité routière :
Les bilans et baromètres ONISR, les DGO par département
 - Dans outils statistiques : cartographie et tableaux des accidents (<=2020)
- <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr>

GOVERNEMENT
Liberté
Égalité
Fraternité

ONISR Observatoire national interministériel
de la sécurité routière

Rechercher

Glossaire

Carte

FR

ACCUEIL | QUI EST L'ONISR | ÉTUDES & RECHERCHES | ÉTAT DE L'INSÉCURITÉ ROUTIÈRE | OUTILS STATISTIQUES | POLITIQUE DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Bilan 2021 de la sécurité routière

3 221 personnes seraient décédées en 2021 sur les routes de France, en France métropolitaine ou en outre-mer.

Voir plus

Informations les plus recherchées

- CN SR** Conseil national de la sécurité routière. Comité des experts. Dérogation à la limitation de vitesse de 80 km/h : aide à la décision
- 90 80 Limitation de vitesse à 80 km/h sur les routes hors agglomération sans séparation centrale
- Indicateurs d'accidentalité sur routes bidirectionnelles hors aggro