

Mobilité | octobre 2018

# SCHÉMA CYCLABLE DU PAYS DE NAY

RENCONTRE NATIONALE DU CVTC EN RÉGION BAYONNE - 12 OCTOBRE 2018



## LE PAYS DE NAY, ENTRE BÉARN ET BIGORRE

29 communes situées entre Pau et Lourdes

- dont deux communes des Hautes-Pyrénées
- 30 000 habitants

Des bourgs et bastides aux hameaux

- des communes au Nord tournées vers Pau, au Sud des communes plus rurales
- au centre, une polarité autour de Nay - Coarraze - Bénéjacq

De la plaine à la montagne

- 7 communes en loi montagne



## UN SCHÉMA TRAVAILLÉ DANS UN CONTEXTE PORTEUR

Un projet de SCoT qui interroge le modèle de mobilité

- organisation de territoire aujourd'hui organisé autour d'une importante pratique de la voiture

Un contrat d'axe ferroviaire en 2013

- engagement réciproque de la Région et des collectivités à développer l'usage du train > le Pays de Nay a inscrit la réalisation d'un schéma cyclable

Une véloroute depuis 2015

- tronçon de la future véloroute Bayonne-Perpignan (V81)
- traverse le territoire du nord au sud en longeant le Gave
- 26 km adapté à un public familial, en promenade ou en itinérance qui peut-être utilisé pour des pratiques du quotidien

Un plan local de randonnée actualisé

- + de 200 km de circuits de découverte à vélo (VTT et VTC)

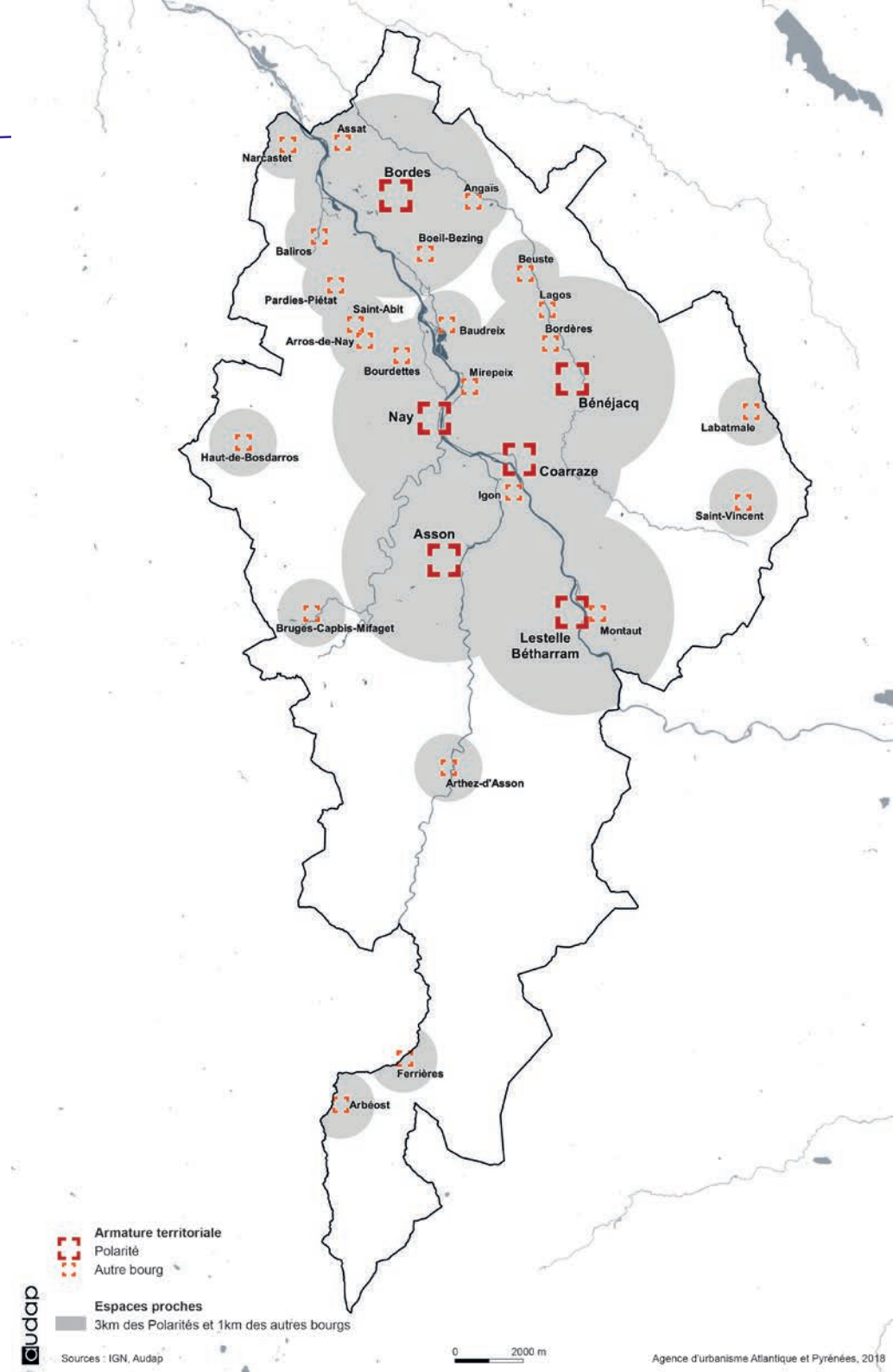


source : La République des Pyrénées

## L'ARMATURE DU PROJET POUR PRIORISER LES INTERVENTIONS

### Une géographie préférentielle

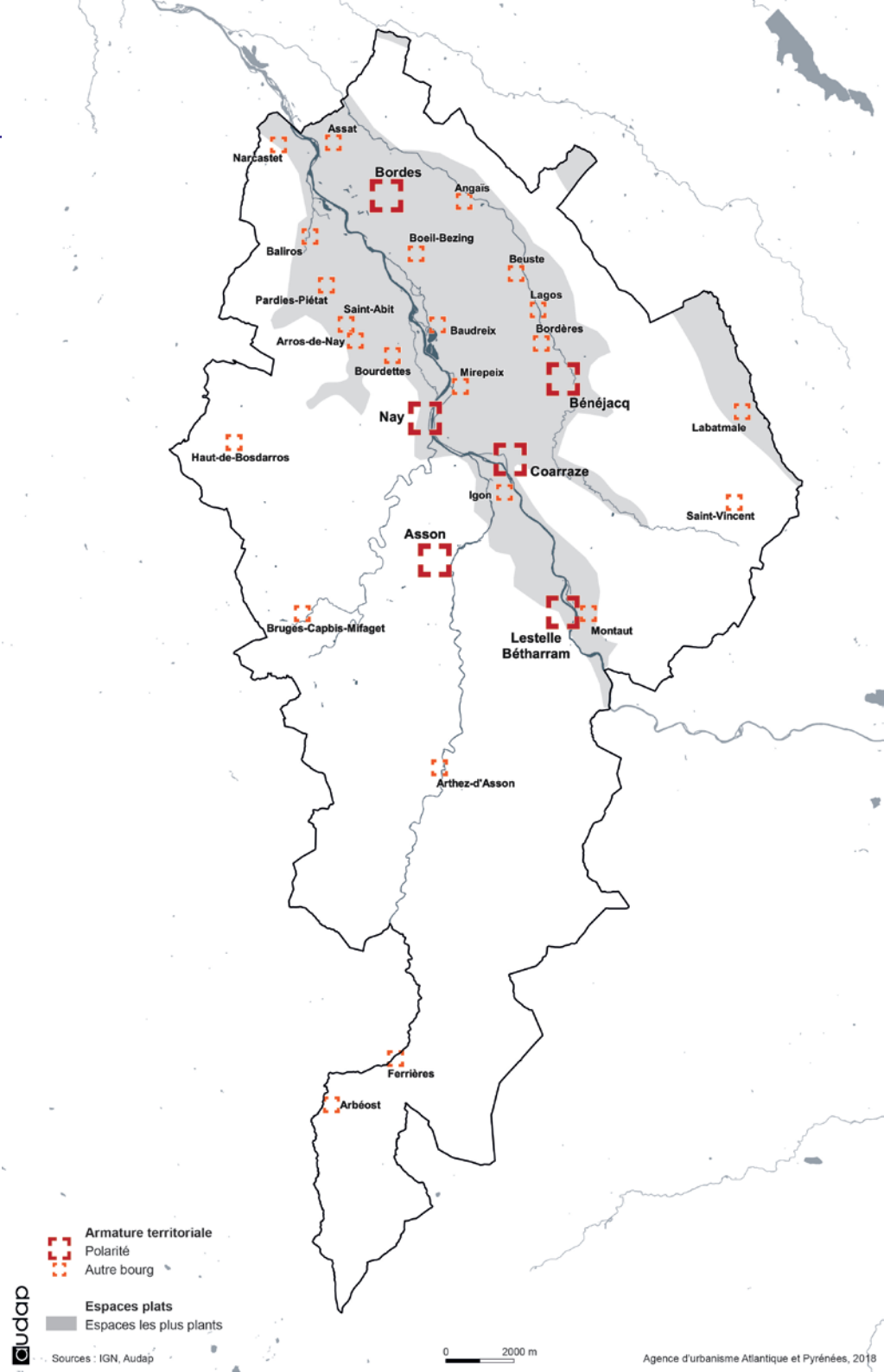
- identification des espaces « proches » et « plats », favorables à une pratique du vélo au quotidien
- à moyen terme, des espaces moins « proches » ou « plats »



## L'ARMATURE DU PROJET POUR PRIORISER LES INTERVENTIONS

### Une géographie préférentielle

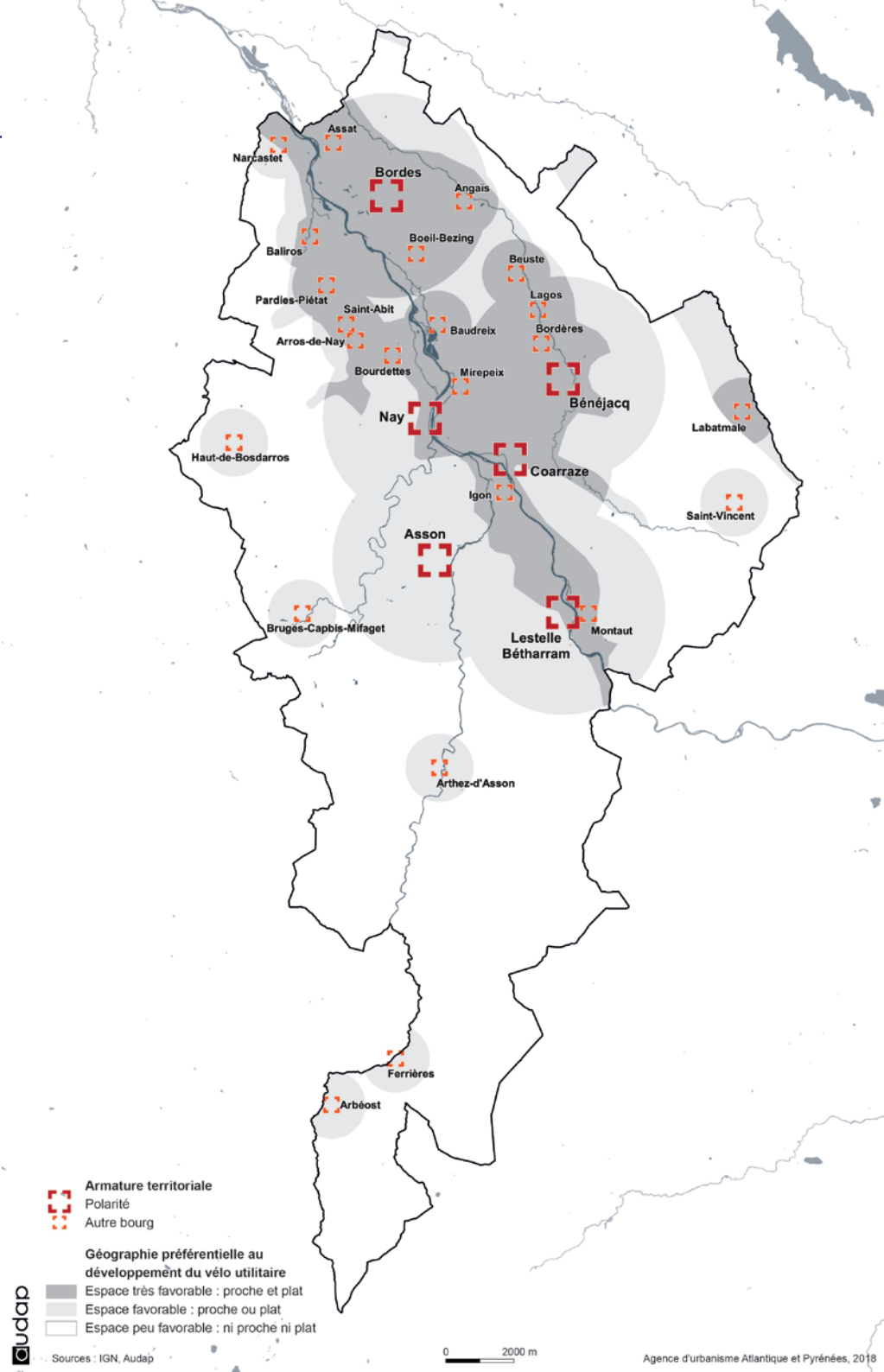
- identification des espaces « proches » et « plats », favorables à une pratique du vélo au quotidien
- à moyen terme, des espaces moins « proches » ou « plats »



## L'ARMATURE DU PROJET POUR PRIORISER LES INTERVENTIONS

### Une géographie préférentielle

- identification des espaces « proches » et « plats », favorables à une pratique du vélo au quotidien
- à moyen terme, des espaces moins « proches » ou « plats »



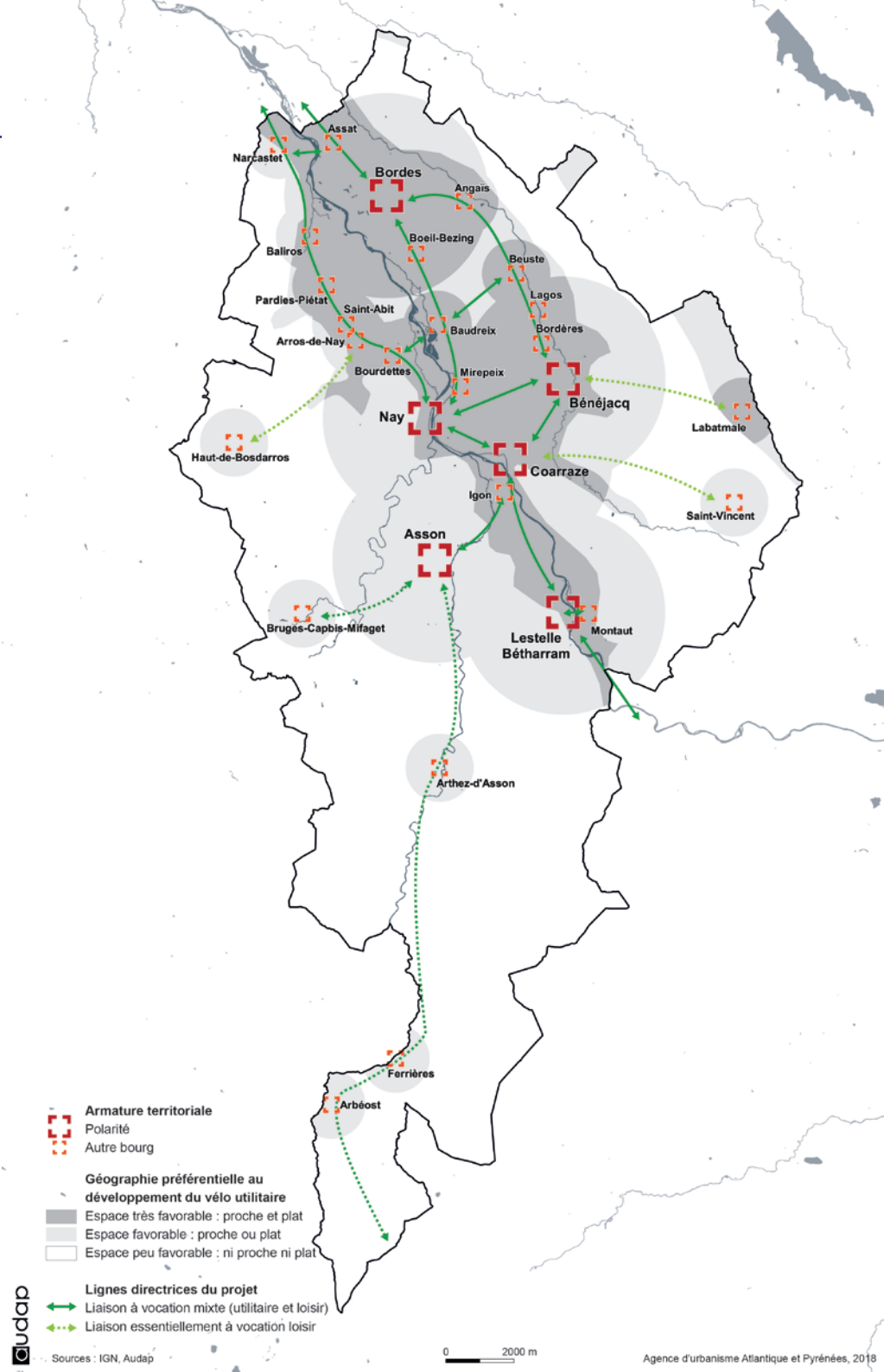
## L'ARMATURE DU PROJET POUR PRIORISER LES INTERVENTIONS

### Une géographie préférentielle

- identification des espaces « proches » et « plats », favorables à une pratique du vélo au quotidien
- à moyen terme, des espaces moins « proches » ou « plats »

### Des lignes directrices

- les grandes liaisons à créer
- les développements à moyen terme ou à justifier par un projet de loisir



## LE CHOIX DE LIAISONS DIRECTES

Mise en tension de deux scénarios :

- par les chemins vicinaux
  - demandant peu d'aménagements, mais à l'écart de la circulation et des lieux de vie
- par les itinéraires connus
  - directs, mais nécessitant de remettre la voiture à sa juste place par des aménagements

>> Choix du scénario proposant des itinéraires directs



piste cyclable - D912 / Hendaye



bande cyclable - av. Sarrailh / Pau



cohabitation - San Antonio Kalea / Vitoria-Gasteiz



## DES VISITES DE TERRAIN AVEC LES ÉLUS

6 demi-journées, pour parcourir avec les élus les itinéraires

- visualiser les parcours
- profiter des suggestions des habitués
- remettre en selle les moins pratiquants
- mesurer les efforts à faire
- achever de se convaincre de la faisabilité et de l'intérêt de tels parcours !









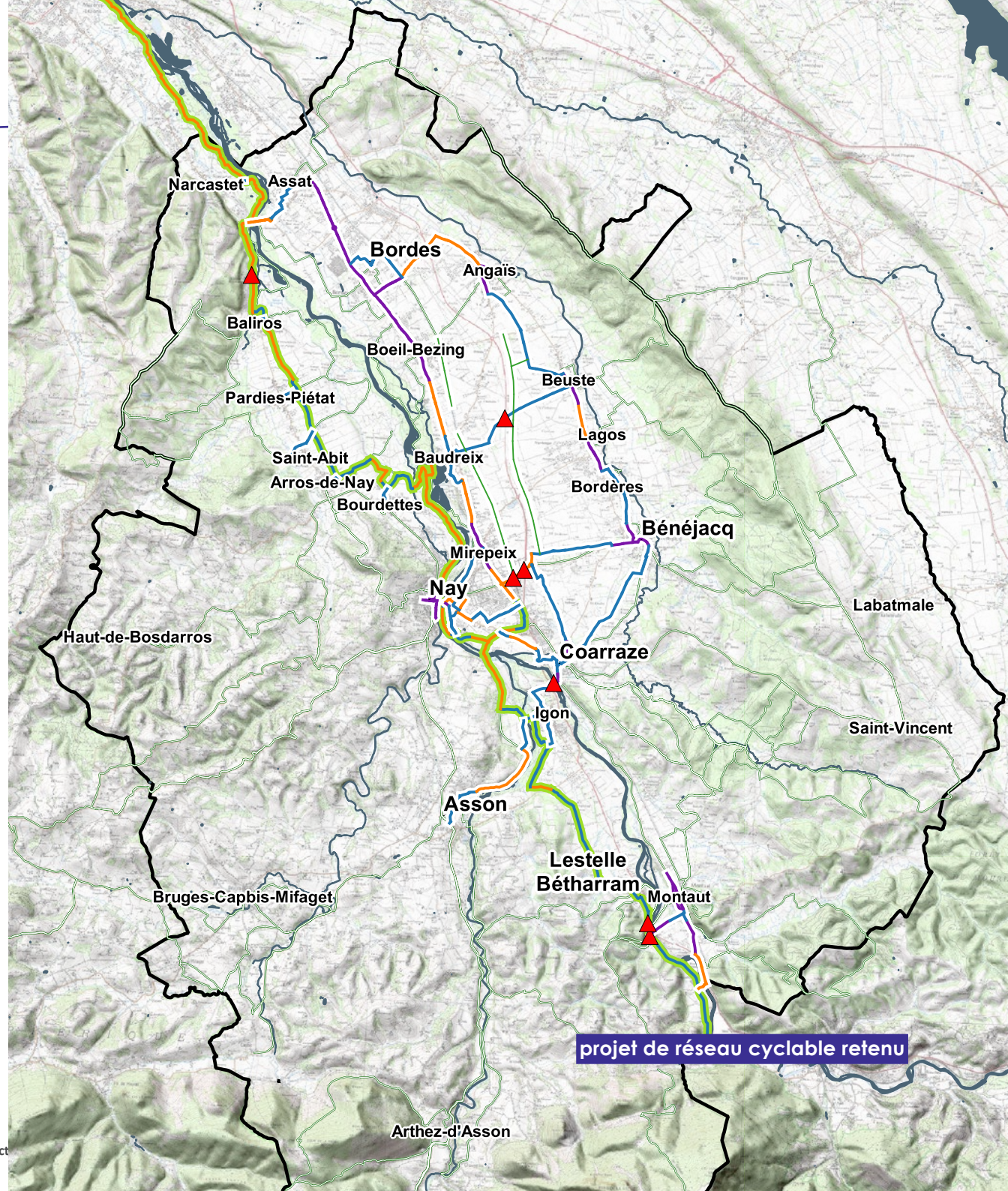
## LE RÉSEAU RETENU (A VALIDER)

Adossé à la véloroute, le projet retenu relie les polarités du territoire, en desservant au mieux les équipements

Le tracé proposé comprend :

- les 29 km de la véloroute
- 11 km de voies à aménager (aménagements dédiés)
- 14 km de voies à apaiser
- 28,5 km de voies déjà cyclables (voies pacifiées ou peu circulées)
- + plusieurs sections du PLR et des boucles VTC et VTT (nb : 130 km de boucles VTT et 115 de VTC)

-  Véloroute
-  à aménager
-  à apaiser
-  apaisé
-  itinéraires de loisir (PLR, route des cols...)
-  points\_durs



## LES COMPLÉMENTS EN COURS DE DÉFINITION

Pour se déplacer à vélo aussi facilement qu'en voiture !

- station vélo,
- stationnements,
- vélo école...



station vélo



stationnements



service aux cyclistes



**Agence d'Urbanisme  
Atlantique & Pyrénées**

Petite caserne  
2 allée des platanes - BP  
628  
64106 Bayonne Cedex  
Tél. 05 59 46 50 10

4 rue Henri IV - Porte J  
64000 Pau  
Tél. 05 33 64 00 30

**[www.audap.org](http://www.audap.org)**



Les membres de droit de l'Agence d'urbanisme Atlantique & Pyrénées