



Le fil des mobilités actives

27 avril 2023

L'actualité de la semaine



La filière vélo prépare son examen de juin

Neuf groupes de travail rassemblant une centaine d'acteurs élaborent le projet de contrat de filière économique du vélo qui sera proposé à l'État d'ici le mois de juin. L'objectif ? Contractualiser des actions de développement de la filière entre l'écosystème-vélo et l'État.

« Un contrat de filière est une feuille de route pour les acteurs d'un écosystème et de l'État avec une vision stratégique, des projets, des engagements réciproques et un calendrier. Ce contrat engage de manière réciproque les acteurs de la filière et l'État à porter et financer des actions concrètes », soutient Florence Gall déléguée générale de la filière vélo à l'APIC, association de promotion et d'identification des cycles et de la mobilité active.

Ce document de travail issu d'une [démarche collective initiée depuis 2001](#) va synthétiser la vision de l'avenir de la filière...

[Lire la suite](#)

En mai, roulez avec le Club !

Pour participer activement à **Mai à vélo**, vous pouvez créer un challenge d'activités pour votre territoire, votre association, entreprise ou communauté... ou/ET PARTICIPER AU CHALLENGE DEPOSE PAR LE CLUB AVEC L'ENSEMBLE DE SES ADHERENTS.

L'objectif des challenges d'activités est simple : réaliser le maximum de kilomètres à vélo lors des trajets quotidiens et les enregistrer via l'application Geovelo. Plus nous serons nombreux à pédaler pour le challenge du Club, plus nous aurons des chances de faire gagner notre association.

Il est possible de rejoindre plusieurs communautés et d'être comptabilisé sur autant de challenges : celui de votre collectivité et celui du Club par exemple ; il suffit de se connecter avec vos identifiants Geovelo, ou de créer un compte.

- > Le [lien d'invitation](#) pour rejoindre la communauté du Club des villes et territoires cyclables et marchables
- > Créer un Challenge Mai à vélo, [cliquer ici](#)
- > Référencer actions et événements via l'espace organisateur [sous ce lien](#)

Dernière minute

Les mobilités actives dans les quartiers de la politique de la ville

Lundi 26 (en soirée) et mardi 27 juin (toute la journée), à l'occasion de la publication du guide *À pied et à vélo dans les quartiers prioritaires*, le Club des villes et territoires cyclables et marchables (CVTCM) organise un séminaire sur les mobilités actives dans les quartiers de la politique de la ville.

Une initiative réalisée en partenariat avec la ville de Saint-Nazaire et la Carene (Saint-Nazaire Agglomération) avec le soutien de l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT).

Au programme : deux ateliers thématiques, deux visites de terrain, une séance plénière, une soirée d'accueil.

- Programme complet [à retrouver ici](#)
- [Inscriptions gratuites](#) pour les collectivités territoriales ; un séminaire réservé en priorité aux adhérents du CVTCM.

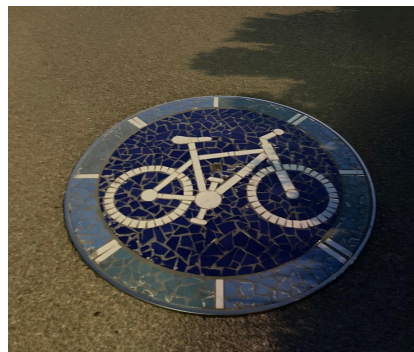
En chiffres

9000

9 000 kilomètres de zone 30 et 1297 zones de rencontre vont être aménagés sur le mandat par les collectivités territoriales, selon l'Enquête nationale sur les politiques modes actifs 2022.

Près de la moitié de ces projets sont déjà réalisés. L'apaisement de la circulation et la sécurisation de l'espace public constituent un des fils conducteurs des politiques vélo et marche engagé par les collectivités.

> [L'enquête en lecture et téléchargement](#)



Du côté de chez vous

Dans le quartier de la Part-Dieu, Lyon (69) a redonné la place aux piétons, végétalisé le quartier et jugulé le trafic de transit. Ce «super-îlot» fondé sur l'apaisement de la circulation et la végétalisation s'inspire des «superblocks» barcelonais.

Le département de Seine-Saint-Denis (93) publie une vidéo (2,30 minutes) explicative de son plan vélo 2022-2024. Le film dévoile les politiques menées au niveau des infrastructures, de la promotion de la culture vélo et des apprentissages mais également les grands projets, notamment les aménagements liés aux Jeux olympiques 2024 et aux voiries du RER V.

La Ville d'Antony (92) a adopté son schéma directeur cyclable, un outil de planification pour les dix prochaines années de cette ville de près de 62 000 habitants de la petite couronne parisienne. Les investissements prévus s'élèvent à 3,8 M€ sur les deux mandats (2023-2031) dont 1,4 M€ pour les 3 années à venir.

Le conseil départemental de l'Indre (36) a voté un plan de développement cyclable, le 14 avril dernier, incluant notamment le financement de deux voies cyclables sur d'anciennes voies ferrées, pour un coût estimé à 9 millions d'euros. Les travaux du linéaire cyclable de 35 kilomètres (entre La Châtre et Chavin) et de celui de 19 kilomètres (entre La Châtre et Ardentes) devraient débuter en 2024.

En bref

Les solutions adoptées par les grandes villes européennes pour répondre aux défis sanitaires, climatiques et d'accroissement de la population font l'objet d'un documentaire [Vers les transports](#)

Les citoyens européens se trouvent exposés à des niveaux dangereux de pollution atmosphérique révèle L'état de la qualité de l'air en Europe en 2023, mis en ligne par l'Agence européenne de l'environnement.

durables (disponible jusqu'au 2 juin), réalisé par la Chaîne Parlementaire (chaîne de télévision créée par l'Assemblée nationale et le Sénat).

La pratique du vélo permettrait d'éviter près de 2000 décès par an, avance une étude internationale : Le potentiel sanitaire et climatique inexploité du vélo en France (*The untapped health and climate potential of cycling in France*). Ce chiffre pourrait être triplé si plus de trajets de moins de 10 kilomètres, étaient parcourus à bicyclette plutôt qu'en voiture.

Le programme de l'ANCT Tour, l'événement de l'Agence nationale de la cohésion des territoires (ANCT) est disponible ici. Ce rendez-vous donné le 23 mai au Palais des congrès de Paris marque les trois années d'existence de l'agence avec des conférences et un "salon des solutions" conçu autour de huit villages thématiques. Le Club y présentera ses travaux sur les quartiers politique de la ville.

En 2021, plus de 90 % des urbains étaient exposés à des concentrations de particules fines (PM2,5), d'ozone, de dioxyde d'azote supérieures aux recommandations de l'Organisation mondiale de la santé.

Une nouvelle source documentaire, Guide vélo : mesures de promotion du vélo, vient d'être publiée par l'Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives et l'Institut de géographie et durabilité (université de Lausanne). Cette publication « *décrit comment rendre un territoire accueillant pour la pratique du vélo (infrastructures et aménagements) et comment encourager la pratique du vélo au sein des différents groupes de population (promotion et incitation)* ».

La Belgique vient de lancer son Baromètre piéton. Ouvert jusqu'au 15 juin, il présente beaucoup de points communs avec le Baromètre des villes et villages marchables du collectif Place aux Piétons.

AGENDA

Du 1 au 31 mai
Troisième édition de Mai à vélo, un mois ouvert à tous types de manifestations gratuites pour tous.tes : parades, randonnées, ateliers d'apprentissage, bourses aux vélos sensibilisation à la sécurité routière...
Inscrire [un événement](#), un [challenge](#)

Du 9 au 12 mai - Leipzig
Velo-City 2023
Plus de 1400 participants issus d'une soixantaine de pays sont attendus en Allemagne pour le [congrès international](#) de la fédération européenne des

Du 17 octobre au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables

Le 24^e congrès se déroule à l'occasion des Rencontres nationales du transport public. Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'[espace mobilités actives](#), le salon animé par le Club, situé au cœur de l'exposition.

FORMATIONS

>>> Les formations organisées par Agir et le Club

cyclistes (European Cyclists' Federation). [S'inscrire ici](#)

Du 16 mai au 20 mai

Semaine de la marche et du vélo à l'école.

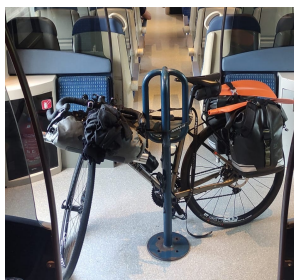
Semaine de sensibilisation et de promotion de la marche et du vélo auprès des élèves des écoles et des collèges organisée par le ministère de l'Éducation nationale, de la Jeunesse et des Sports avec le ministère de la Transition écologique et le ministère de l'Intérieur.

[En savoir davantage](#)

des villes et territoires cyclables et marchables du deuxième trimestre 2023

- Mardi 16 et mercredi 17 mai - **Créer une maison du vélo (formation en présentiel à Toulouse).** [Informations et inscriptions](#)
- Mardi 23 mai - **Emport des vélos dans les véhicules de transports publics routiers et ferroviaires.** [Informations et inscriptions](#)
- Mardi 20 juin - **Vélos et trottinettes en free-floating : évolution des modèles économiques ?** [Informations et inscriptions](#)

Des formations gratuites pour les adhérents du Club.



Le Fil des mobilités actives fait le pont la semaine prochaine et vous donne rendez-vous jeudi 11 mai.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)