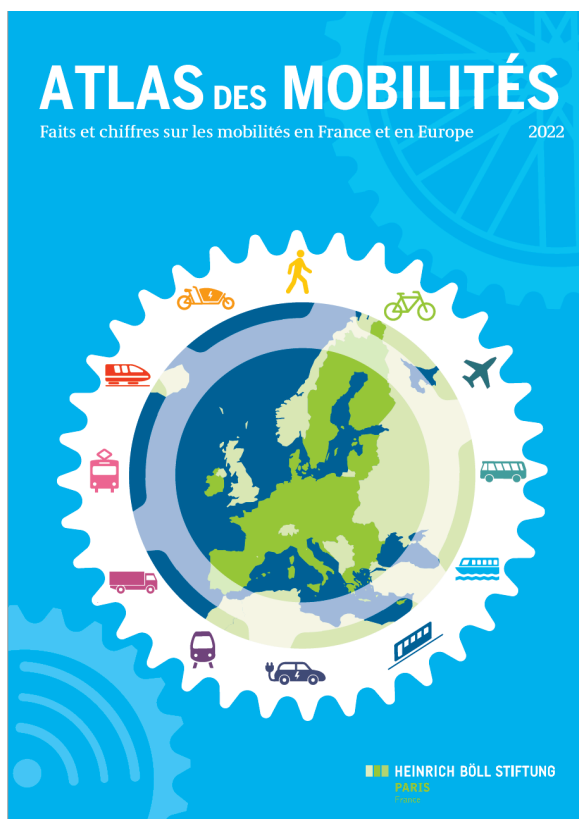




Le fil des mobilités actives

23 juin 2022

L'actualité de la semaine



Les mobilités détiennent leur Atlas

L'Atlas des mobilités, publié lundi 21 par la fondation Heinrich Böll, donne à voir un instantané des mobilités en France et en Europe. La quinzaine

d'experts-es, auteurs-es des 23 chapitres, dessine des solutions pour tendre vers une mobilité durable, juste et inclusive.

Copieusement illustré de cartes et graphiques, cet outil d'aide à la décision aborde les problématiques saillantes des mobilités : la question du genre dans les déplacements, la santé, l'emploi, les inégalités territoriales et sociales, les différents modes et leurs usages (avion, train, vélo, marche, transports publics, automobile)...

Le recul historique sur l'évolution des mobilités en France et en Europe permet de mieux appréhender le présent...

Le Club des élus nationaux pour le vélo poursuit sa mission

Bravo aux 28 députés membres du Club des élus nationaux pour le vélo réélus lors des élections législatives dimanche dernier !

Et merci aux **52 députés de la précédente mandature pour avoir porté la voix du vélo et des mobilités actives**, notamment lors des assises de la mobilité (2018) et de la Loi d'orientation des mobilités (LOM) en 2019, puis pour la loi Climat et Résilience en 2021. 28 députés du Club ont été reconduits - dont co-président.e.s - et pourront porter le vélo et la marche lors de la prochaine loi de finance, première échéance à venir.

Les députés reconduits : *Éric Alauzet, Valérie Bazin-Malgras (co-présidente), Florent Boudié, Pascale Boyer, Xavier Breton, Fabienne Colboc, Sophie Errante, Olivier Falorni, Jean-Luc Fugit, Guillaume Garot, Guillaume Gouffier-Cha (co-président), Yannick Hauray, Caroline Janvier, Sandrine Josso, Marietta Karamanli (co-présidente), Florence Lasserre (co-présidente), Marc Le Fur, Graziella Melchior, Pierre Morel-à-l'Huissier, Eric Pauget, Béatrice Piron, Loïc Prud'homme, Xavier Roseren, Hervé Saulignac, Bruno Studer, Sabine Thillaye, Stéphane Viry, Jean-Marc Zulesi.*

Les nouveaux élu.e.s sont invités à rejoindre le [Club des élus nationaux pour le vélo](#), actif depuis 2012.

Lancement de Génération Vélo pour la mise en oeuvre du Savoir rouler à vélo

Le programme soutient le déploiement du Savoir rouler à vélo (SRAV) sur les territoires, afin de développer l'apprentissage du vélo en autonomie chez les enfants de 6 à 11 ans.

Génération Vélo dispose de trois leviers concrets pour soutenir et accompagner les collectivités impliquant dans ce dispositif :

- **L'animation régionale et l'accompagnement des collectivités.**
- **La formation d'intervenants au Savoir rouler à vélo** (prise en charge de 100%).
- **Le cofinancement d'interventions auprès des enfants** (prise en charge de 50%).

Comment bénéficier de ces soutiens ? En [s'inscrivant sur la plateforme Génération Vélo](#)

Cette inscription sera suivie d'une réunion de cadrage afin de préciser le projet de collaboration et de donner accès aux demandes de co-financement d'interventions et aux sessions de formations d'intervenants.

En chiffres

Dernière minute

Les projets des journées nationales des voies vertes

L'AF3V (Association française pour le développement des véloroutes et des voies vertes) recense les manifestations se déroulant pendant les Journées nationales des voies vertes (JNVV), intégrées à la Semaine Européenne de la Mobilité (du 16 au 22 septembre).

Collectivités, associations, offices de tourisme... sont invités à **inscrire leurs projets d'évènements autour d'une voie verte (existante ou "en devenir") sur le site de l'AF3V**.

Les manifestations concernent des randonnées découverte, cyclistes ou pédestres sur une voie verte, des « randonnées militantes » pour demander la création d'une voie verte, l'inauguration d'un itinéraire ou d'une continuité, des stands d'information...

10 000

Le nombre de visiteurs du salon européen de la mobilité (**European mobility expo**) sur les trois jours de l'événement, du 7 au 9 juin dernier.

Au sein du salon, l'espace mobilités actives animé par le Club a accueilli de nombreux visiteurs (80% des inscrits) et a vu l'intervention de plus de quarante acteurs (élus, techniciens, professionnels, universitaires...) autour d'un [programme de conférences et de débats](#).

Rendez-vous est donné du 17 au 19 octobre 2023 pour les Rencontres nationales du transport public à Clermont-Ferrand (63) où le Club tiendra son congrès biennuel et animera l'espace mobilités actives.



L'Ademe Ile-de-France a dévoilé les 4 lauréats de l'appel à manifestation d'intérêt «feuille de route pour la qualité de l'air» :

- Le déploiement du réseau d'[ateliers solidaires SoliCycle](#), notamment par la création d'ateliers sur des territoires non couverts par le réseau.
- Le développement des mobilités alternatives par l'établissement public territorial [Grand Paris Grand Est](#) pour accompagner le changement de comportement, augmenter les parts modales de la marche et du vélo, soutenir les villes et des services du territoire.
- Paris vous accompagne pour une mobilité plus durable, le projet de la [ville de Paris](#) visant à déterminer les freins au report modal ou à l'utilisation de véhicules conformes aux prochaines étapes de la ZFE-m.
- La promotion de la cyclomobilité professionnelle de TAVAQAIR IdF (Travaillons – à Vélo – à l'amélioration de la qualité de l'air francilien), porté par les [Boîtes à vélo](#).

Le département de la Loire-Atlantique poursuit son expérimentation de chaudières (chaussées à voie centrale banalisée). Plusieurs tronçons

vont être étudiés dans la région de Châteaubriant, dans les communes d'Erbray, Blain, la Meilleraye-de-Bretagne, Abbaretz. Des réunions publiques sont programmées avant les travaux prévus pour l'automne ; le département a [mis en ligne une animation](#) pour faire comprendre le fonctionnement de ces aménagements.

La région Grand Est prévoit 125 millions d'euros pour développer la pratique du vélo. Parmi les actions prévues dans le plan vélo figurent notamment l'intermodalité train + vélo, le soutien à la réalisation d'infrastructures cyclables mais également l'accompagnement de la filière économique du vélo. Le plan vélo est soumis au débat de la séance plénière du conseil régional de ce [jeudi 23 juin](#).

En bref

Le troisième cluster vélo régional français se nommera CYGO. Cette filière économique du vélo du Grand-Ouest, officiellement lancée début juillet, va s'ajouter aux deux clusters [Vélo Vallée](#) (région Occitanie) et MAD (Mobilité active et durable), le cluster de la Région Auvergne-Rhône-Alpes qui a intégré le pôle de compétitivité [CARA Auvergne-Rhône-Alpes](#).

La Fédération française de cyclotourisme «demande d'arrêter le massacre sur les routes», dans un communiqué de presse. «Une nouvelle fois, ces derniers jours plangent la communauté cycliste dans le deuil. Plusieurs drames de la route s'ajoutent et mettent en évidence le non-respect d'automobilistes vis-à-vis des cyclistes. À l'heure où les mobilités douces et le vélo se développent à la fois par engouement et par nécessité, les cyclistes, usagers fragiles de la route (...). La Fédération française de cyclotourisme demande solennellement de généraliser le principe de priorité de l'utilisateur le plus vulnérable partout, comme le Code de la rue l'impose en ville (...)», tance la fédération, à la veille de vacances estivales qui devraient voir le tourisme à vélo abonder en France.

Le Gart (Groupement des autorités responsables de transport) vient de publier son rapport annuel 2021, une édition anniversaire des 40 ans de l'association (au 1 avril 2021). [La publication](#) revient sur les initiatives qui ont marqué ces quarante années, mais également sur les différentes instances du groupement, les prises de position et actions de l'année 2021. Notable, un triporteur illustre la couverture.

Le salon professionnel du vélo Pro-Days témoigne de la vitalité de la filière vélo. L'exposition se déploie du 3 au 5 juillet prochain sur 30 000 m² (deux pavillons du parc des expositions Paris-porte de Versailles) avec environ 300 exposants représentant quelque 1250 marques ! Un [programme de conférences](#) accompagne le salon et verra notamment le lancement de la filière cycle du Grand-Ouest et la présentation de [Cycling](#), l'annuaire des acteurs du vélo en région.

CÔTÉ CLUB

Le Club des villes et territoires cyclables et marchables devient adhérent de l'ECF (European cyclists federation) en rejoignant le réseau Cities & Regions for Cyclists (CRC). Cette adhésion va permettre d'associer les villes françaises du Club à ce réseau

Du dimanche 3 au mardi 5 juillet

Pro-Days, Paris-Porte de Versailles
Le [salon professionnel français du vélo](#) rassemble plus de 200 exposants et plus de 1 000 marques sur près de 20 000 m² d'exposition.

Du mercredi 13 au dimanche 17 juillet

international dont Nantes Métropole est aujourd'hui l'unique collectivité française adhérente. L'ECF est, entre autres, l'organisateur de Vélo-City, une manifestation internationale annuelle permettant d'échanger sur le vélo et comparer les pratiques des différents pays.

L'[édition 2022 de Vélo-City](#) s'est terminée vendredi 17 juin à Ljubljana (Slovénie), après quatre jours riches en débats, 1300 participants et 150 intervenants. Le flambeau de

l'événement a été [transmis à Leipzig](#) (Allemagne), prochaine ville organisatrice, du 9 au 12 mai 2023.

AGENDA

Jeudi 30 juin, 9h00

Remise des **résultats de la deuxième édition du Baromètre de forfait mobilités durables (FMD)**.

[Webinaire sur inscription ici](#)

EUROBIKE – FRANCFORT (Allemagne)

Le [salon européen du cycle](#), désormais organisé à Francfort, s'ouvre davantage sur la mobilité par un large programme de conférences complémentaires au salon international.

Mercredi 19 et jeudi 20 octobre

Rencontre territoriale de l'écomobilité scolaire - Lyon (69)

L'événement annuel de Mobiscol est accueilli par la métropole de Lyon, en

partenariat avec la ville de Lyon.

[Les préinscriptions sont ouvertes. ici](#)

Jeudi 10 novembre

Rencontre du Club - Paris (Hôtel de Ville). Reprise des [Rencontres du Club après l'interruption en 2020 et 2021](#)

du fait de la crise sanitaire. A partir de retours d'expériences et d'expertises, les Rencontres offrent l'occasion d'engager des débats, de créer des synergies et de faire naître de nouvelles initiatives.

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à adalouche@villes-cyclables.org
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner.](#)