



Le fil des mobilités actives

12 octobre 2023



Le vélo à la conquête de l'Union européenne

Le 4 octobre dernier, la Commission européenne a pris une initiative importante en publiant son projet de stratégie européenne pour développer une politique vélo à l'échelle de l'Union.

Cette déclaration marque un pas significatif vers un engagement européen en faveur du vélo, reconnu comme un mode de déplacement durable, abordable, sain, et inclusif, tout en soulignant son rôle essentiel dans l'économie européenne.

Si le Conseil européen soutient la déclaration, les détails de son engagement restent à définir, avec une signature attendue en début d'année 2024, après une relecture par le Parlement européen.

Karima Delli, députée européenne qui porte cette démarche, explique : *"La balle est désormais dans le camp du Conseil qui a l'opportunité d'entériner la première feuille de route pour le vélo en Europe..."*

[Lire la suite](#)

[Retrouvez la déclaration de la commission européenne](#)

Changement de cap ? L'assurance automobile s'intéresse aux piétons

Avec la Fondation Jean Jaurès, le premier assureur automobile de France La Macif vient de publier [un rapport "Comprendre le piéton et son avenir dans l'espace public"](#).

40 pages à travers lesquelles la marche est considérée comme la mobilité de demain, sensible au respect de l'environnement et consciente du partage nécessaire de l'espace public. Partant du constat que le piéton a longtemps été oublié des politiques de mobilités, le rapport dresse un chemin pour développer ce mode dans l'Hexagone, à la ville comme à la campagne :

- Promouvoir la marche en créant des plans nationaux et locaux pour imposer des schémas piétons dans les plans de mobilité, y compris pour les zones rurales.
- Favoriser le partage de l'espace public en introduisant un permis de mobilité universel, permettant aux usagers de mieux comprendre les besoins des autres usagers. Encourager l'éducation à la mobilité, en impliquant les usagers, y compris les plus vulnérables, dans la conception d'infrastructures adaptées.
- Stimuler l'innovation en lançant des appels à projets soutenus par diverses parties prenantes et en intégrant les enjeux de mobilité active dans les programmes de formation des écoles d'urbanisme et d'ingénieurs. Former les acteurs innovants de demain dans ce domaine.

[Retrouvez le rapport complet](#)

L'écomobilité scolaire vous donne rendez-vous à Lille

La rencontre nationale Mobiscol vous donne rendez-vous à Lille le 30 novembre et 1er décembre prochain.

Les rencontres territoriales Mobiscol sont organisées chaque année par Vivacités et le Club des Villes et Territoires Cyclables et Marchables. Un temps fort du réseau pour s'immerger au sein d'un territoire engagé dans une stratégie d'écomobilité scolaire et des mobilités actives, découvrir in situ des dispositifs locaux, favoriser le réseautage entre acteurs.

Cette année, le focus se portera sur les actions d'écomobilité scolaire développées dans deux types de territoires : Les quartiers de la politique de la ville et les territoires peu denses. Aussi au programme : les aménagements aux abords des établissements scolaires, le Savoir rouler à vélo, les plans de déplacement établissements scolaires (PDES)...

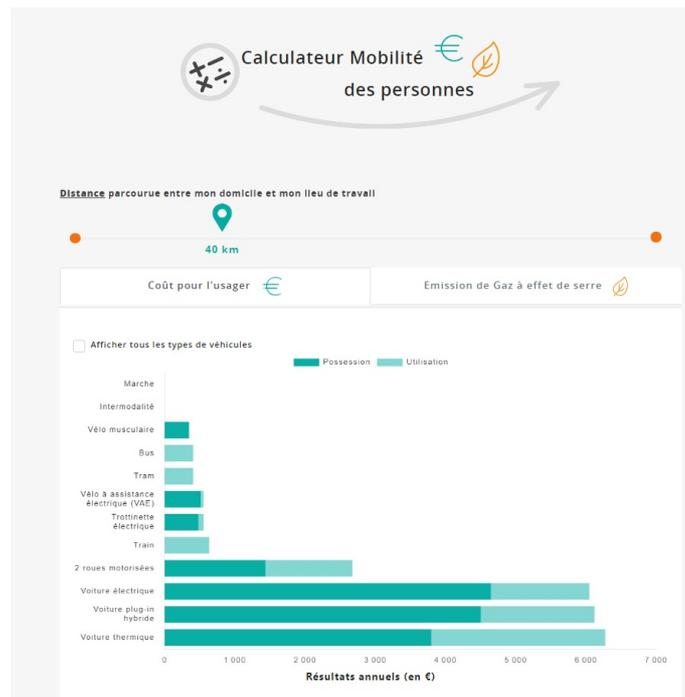
[Retrouvez le programme](#)

[Inscrivez-vous en remplissant ce questionnaire](#)



Calculez le coût de votre mobilité et ses externalités !

Le Portail de la mobilité en Wallonie propose [un calculateur](#) depuis quelques semaines pour estimer le coût économique et environnemental de notre mobilité. En déplaçant le curseur précisant la distance parcourue, le simulateur estime le coût pour chaque mode de transport.



Du côté de chez vous

Métropole Européenne de Lille (59) : [La LINO sud sort de terre !](#)

Le premier tronçon de la Liaison Intercommunale Nord-Ouest est terminé. Les travaux se poursuivent sur le territoire lillois et à terme, les aménagements dédiés aux mobilités actives représenteront 31 % de l'espace, contre 29 % pour la circulation automobile.

Métropole de Lyon (69) : [Une évaluation cédez-le-passage cycliste M12](#)

Retrouvez les résultats de l'évaluation de l'impact des cédez-le-passage cycliste au rouge (M12) du signal jaune R19 sur la Métropole de Lyon.

Suite à l'installation de panonceaux M12 aux carrefours lyonnais, l'analyse des *"situations d'interaction n'a pas mis en évidence de dégradation de la sécurité suite à l'installation de la signalisation"* selon l'évaluation.

Nantes Métropole (44) : Une nouvelle signalétique pour une plus grande lisibilité

De la ligne A ou la ligne I, des flèches au sol et des panneaux permettront de suivre facilement ces 9 grandes voies vélos du territoire. Cette signalétique s'inscrira bientôt dans le paysage sur les 220 km de pistes cyclables de la métropole prévus d'ici 2026.

Ile de France (75) : Une vélostation mobile pour aller vers les usagers

Ile-de-France Mobilités met en place un service de proximité : L'agence mobile où les usagers pourront accéder à l'ensemble des services vélos proposés, les aides à l'achat ... Une sorte de maison du vélo sur roulettes ! Retrouvez les informations [ici](#).

En bref

Un guide pour des entrées de villes cyclables et marchables ?

Retrouvez [le guide "Entrées de ville"](#) publié par l'ANCT dans le cadre du programme Action cœur de ville 2. A destination des villes moyennes, ce guide vise à fournir des ressources et des conseils pour redessiner l'espace public à l'entrée des villes. Une mention des "mobilités douces" invite à développer des entrées de villes agréables et à revégétaliser pour rendre agréable les déplacements actifs.

Webinaire : Présentation du Guide du stationnement vélo en train

Le [Guide sur le stationnement en gare](#), œuvre commune de la FUB, l'ADMA, MDB et Paris en Selle, partagé dans le dernier Fil des mobilités actives, fera l'objet d'un webinaire de présentation le 26 octobre de 12h00 à 13h10.

- Inscrivez-vous [ici](#)

Débat : Vers quelles mobilités iront les futurs anciens automobilistes ?

L'Union routière de France organise un débat « Le report modal de la voiture vers le vélo et les transports en commun : mythes et réalités ». L'événement aura lieu vendredi 10 novembre de 10h30 à 12h.

Retrouvez les informations [ici](#)

Podcast : La marche à la radio

Retrouvez [le podcast de la Terre au Carré consacré à la marche à pied](#) avec l'intervention de Antoine de Baecque, professeur d'histoire du cinéma à l'École normale supérieure et Anne Faure, Présidente de l'association Rue de l'Avenir

Nous vous donnons rendez-vous la semaine prochaine à Clermont-Ferrand pour notre 24ème Congrès. Du 17 au 19 octobre, venez rencontrer plus de 200 congressistes et les 25 exposants présents sur l'espace mobilités actives des RNTP.

- [Vous pouvez encore vous inscrire](#)
- Comment accéder au congrès ? Retrouvez [les infos sur navettes gratuites](#) et [les plans d'accès](#)
- Et [le programme](#)

AGENDA

Du 17 au 19 octobre, Clermont-Ferrand (63)

Congrès du Club des villes et territoires cyclables et marchables - Clermont-Ferrand (63)

Pendant trois jours, quelque 300 congressistes vont débattre et échanger autour de tables rondes, ateliers et se retrouver sur l'espace mobilités actives, le salon animé par le Club.

- [S'inscrire ici](#) ; retrouver [le programme](#)

Du 9 au 10 novembre

Rencontres nationales de la marche en ville - Reims (51)

Des journées organisées par le [collectif Place aux piétons](#) sur les expériences innovantes, les bonnes pratiques, les nouvelles méthodes de développement de la marche en ville.

- [S'inscrire ici](#)

Du 21 au 23 novembre

Congrès et salon des maires et des collectivités locales, Paris - Porte de Versailles

Le rendez-vous annuel des élu.es et technicien.nes territoriaux. Venez y rencontrer le Club !

- [En savoir davantage](#)

Du 30 novembre au 1 décembre

Rencontre territoriale Mobiscol - Lille (59)

Deux journées pour échanger et partager sur les retours d'expériences autour d'actions d'écomobilité scolaire.

- [Pré-programme et réservation ici](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)