



Le fil des mobilités actives

6 octobre 2022

L'actualité de la semaine



Le sport santé sur ordonnance prend acte

Les cinquièmes assises du sport santé sur ordonnance s'ouvrent lundi 10 octobre à Strasbourg. Ce rendez-vous d'élus, techniciens territoriaux et spécialistes donne l'occasion de faire un état des lieux de la prise en compte de l'activité physique dans les politiques de santé publique entrée en vigueur en mars 2017.

« *Le Sport-Santé sur ordonnance a pour objectif principal de favoriser la pratique d'une activité physique régulière, modérée et adaptée à l'état de santé des malades chroniques, dans une perspective de réduction des inégalités sociales et territoriales de santé* », rappellent les Assises qui vont célébrer les 10 ans de la mise en place du dispositif à Strasbourg (depuis l'automne 2012 !).

Le remboursement des prescriptions médicales d'activités physiques, au même titre que les médicaments constitue...

[Lire la suite](#)

Sale ambiance pour l'air

Le projet d'arrêté du plan national de réduction des émissions de polluants atmosphériques est ouvert à consultation publique du 27 septembre au 18 octobre.

Le [projet définit des actions](#) pour réduire les émissions d'oxydes d'azote (NOx), de dioxyde de soufre (SO2), de particules fines (PM2,5) **et pour améliorer la qualité de l'air pour les quatre prochaines années** : maintenir la prime à la conversion pour les vélos, subventionner le covoiturage, investir dans les transports en commun, moderniser le réseau ferroviaire, mettre en place le contrôle automatisé des zones à faibles émissions...

Avant la [journée nationale de la qualité de l'air](#) du 14 octobre prochain, rappelons que la pollution de l'air est responsable annuellement de près de 40 000 décès, attribuables à une exposition aux particules fines (PM2,5).

Dernière minute

Appel à participation Velo-City

L'appel à participation pour Velo-City 2023 (du 9 au 12 mai 2023 à Leipzig) est désormais [ouvert jusqu'au 31 octobre](#). La fédération européenne des cyclistes (European Cyclists' Federation) invite les conférenciers potentiels à partager leurs expertises, données et analyses autour du thème de l'édition : *Leading the Transition*.

En chiffres

10

Il reste 10 jours pour postuler aux Talents du vélo et aux Talents de la marche 2022 !

Ces trophées, remis le 13 décembre prochain, récompensent des initiatives, des expériences, des innovations, des politiques mises en œuvre en faveur du vélo et de la marche.

Les candidatures restent ouvertes jusqu'au 16 octobre aux collectivités, aux associations, aux entreprises et à toute personne de plus de 18 ans portant des actions valorisant les modes actifs.

Informations et candidatures : [les Talents du vélo](#) ; [les Talents de la marche](#)



Du côté de chez vous

La Communauté urbaine de Dunkerque a inauguré, le 3 octobre dernier, le [dispositif Recyclo](#) permettant à des étudiant(e)s du site de Dunkerque de l'université du Littoral Côte

d'Opale de bénéficier du prêt gratuit d'un vélo reconditionné pendant leur année universitaire.

Le département de Saône et Loire (71) a présenté son épisode 2 du Plan vélo, jeudi 29 octobre avec pour objectif un investissement de près de 2 millions d'euros de 2022 à 2025 afin de développer une politique mobilité.

Le projet de réseau express vélo de la métropole du Mans (72) va passer de 180 km à 315 km avec un nouveau plan de 74 millions d'euros adopté le 29 septembre dernier après les premières études et une concertation.

À Saint-Brieuc (22), la région Bretagne vient de donner le coup d'envoi de l'élaboration du plan régional dédié au vélo. Ce plan ébauché en décembre prochain doit être finalisé en 2024. Son objectif ? Multiplier les itinéraires cyclables sécurisés sur tout le territoire mais aussi mettre en place un véritable écosystème en faveur du vélo : apprentissage, entretien, stationnements...

En bref

Le 19 octobre, les députés vont débiter leur cycle de formation aux enjeux écologiques pour acquérir « *un socle de connaissances partagées* », a indiqué Yaël Braun-Pivet, présidente de l'Assemblée nationale. Ces enseignements seront dispensés par la paléo-climatologue et membre du Giec Valérie Masson-Delmotte, l'écologue Philippe Grandcolas ou encore l'économiste du climat Céline Guivarch. Le but de cette première étape d'un cycle de formation consiste à « *améliorer la prise en compte des enjeux environnementaux dans le travail parlementaire* », précise l'Assemblée nationale. En juin dernier, plus de 150 députés avaient déjà pu bénéficier d'une formation expresse sur les enjeux environnementaux.

Le mot « accident » ne sera plus utilisé dans les statistiques gouvernementales du

Les journées des Rencontres de l'association Rue de l'Avenir À pied, à vélo bien dans ma ville des 21 et 22 septembre dernier ont permis aux participants de découvrir les conditions de déplacements des piétons au sein de la métropole de Dijon et d'échanger sur la situation de la marche à l'échelle nationale.

[En savoir davantage](#)

La Fédération française de randonnée pédestre "se réjouit de l'inclusion, pour la première fois, de la marche dans le dispositif qui souligne ainsi la volonté et l'ambition de l'Etat de placer la 1ère des mobilités actives en France parmi les priorités 2022- 2027 (...)", vient de déclarer la Fédération française de la randonnée pédestre dans un [communiqué de presse](#) suite à l'annonce, le 20 septembre dernier, du deuxième Plan vélo et mobilités actives. « *La FFRandonnée espère que ce premier pas*

Royaume-Uni rapporte la Road Safety Support (RSS).

Un succès pour les organisations caritatives et les militants des victimes de la route, notamment RoadPeace. L'organisation caritative nationale pour les victimes d'accidents de la route, mène une campagne depuis de longues années (*Crash not accident*), appelant le terme accident "le langage du déni", suggérant quelque chose d'involontaire et hors de contrôle. Selon l'organisation, l'expression "ce n'était qu'un accident" sert à la fois de revendication d'innocence et d'exonération".

impulsera la mise en place d'un Plan marche national pour faire résonner aux actions mises en place par le collectif Place aux piétons depuis deux ans ».

AGENDA

Lundi 10 octobre, de 9h00 à 17h30

Les 5èmes Assises européennes du sport santé sur ordonnance - Strasbourg (67). Ces assises rassemblent élu.e.s, professionnel.le.s, bénéficiaires, grand public autour du sport-santé. L'événement va également célébrer les 10 ans du dispositif "Sport-Santé sur ordonnance" mis en place depuis l'automne 2012 à Strasbourg. [Programme et inscription](#) (gratuite)

Jeudi 13 octobre, de 14h00 à 16h00

Plans piétons : vers des villes plus marchables. Co-organisé par le Cerema et le Club des villes et territoires cyclables et marchables, le webinaire va notamment revenir sur les expériences de Rennes Métropole, l'Eurométropole de Strasbourg, mais aussi les initiatives d'autres collectivités territoriales du Club. Inscription gratuite mais obligatoire (avant mercredi 12 octobre à 14h). [Informations et inscriptions](#)

FORMATION

Comment articuler les services vélos ? Mardi 18 octobre, de 10h00 à 12h00.

Le webinaire va aborder : les enjeux du déploiement des services vélos par rapport aux infrastructures, les réponses aux besoins des usagers, l'efficacité des services en fonction des types de territoire, la complémentarité et l'articulation des services. Une formation organisée par Agir transport et le Club des villes et territoires cyclables et marchables ; gratuite pour les adhérents du Club. [Informations et inscription ici](#)

RECRUTEMENT

Ile-de-France mobilité recherche **un-e chargé-e de projet vélo et glisse urbaine**. Informations et candidature [sous ce lien](#)

**Mercredi 19 et jeudi 20
octobre**

**Rencontre territoriale de
l'écomobilité scolaire - Lyon**

(69) L'événement annuel de
Mobiscol est accueilli par la
métropole de Lyon, en
partenariat avec la ville de Lyon.

Retrouvez [le programme des
deux journées](#) ; [s'inscrire](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et
marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)