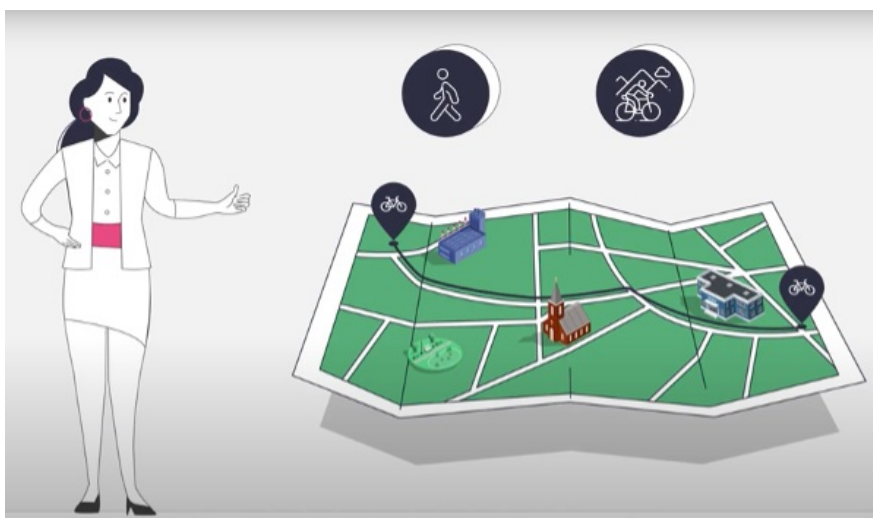




Le fil des mobilités actives

1 février 2024

Diag'ACT par l'Onaps : pour un territoire en mouvement et en santé



Présenté lors du 24ème Congrès du Club, l'Observatoire national de l'activité physique et de la sédentarité (ONAPS), le dispositif Diag'ACT, soutenu par Paris 2024 - Comité d'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de 2024 et le Ministère des Sports et des Jeux Olympiques et Paralympiques, est une méthodologie de diagnostic territorial sur l'activité physique et la sédentarité.

Elle permet aux collectivités de mieux cerner la situation sur leur territoire et d'être accompagnées pour agir contre la sédentarité.

L'Onaps propose un accompagnement dans la réalisation de ce diagnostic, en visant quatre objectifs :

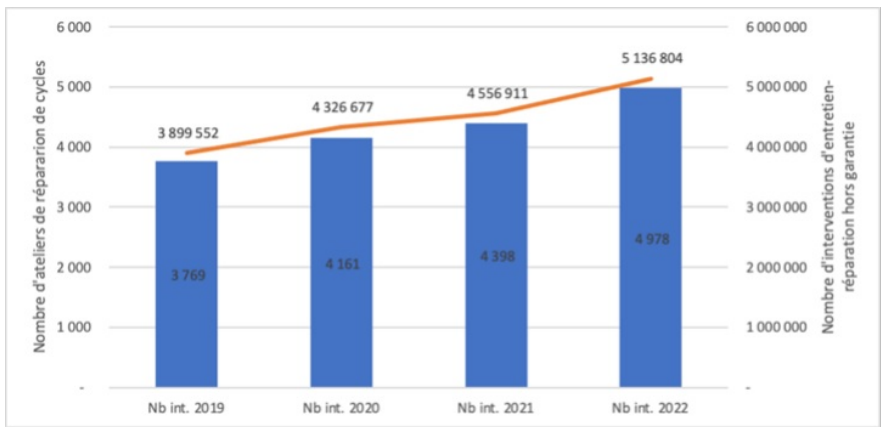
- Analyser l'adéquation entre l'offre d'activité physique et sportive, les pratiques, les freins et les perceptions de la population
- Identifier les bonnes pratiques existantes et les ressources à mobiliser
- Sensibiliser et décloisonner les acteurs
- Identifier des leviers pour intégrer ces constats dans des documents et outils territoriaux

[Voir la vidéo de présentation](#)

Comment les cyclistes français.es entretiennent et réparent-ils leur vélo ?

Ecologic a conduit une étude portant sur les variations du nombre d'interventions d'entretien et de réparation hors garantie des vélos particuliers de 2019 à 2022. Cette analyse a permis d'identifier les obstacles majeurs ainsi que les facteurs propices à la réparation, tout en émettant des hypothèses visant à encourager la maintenance régulière des vélos individuels.

Le nombre de réparation en nette augmentation



En termes de quantité, la coopération entre Ecologic et l'Union Sport et Cycles (USC) dans le cadre de l'enquête menée auprès de divers types de réparateurs révèle une augmentation notable, atteignant au moins 32%, du nombre d'interventions d'entretien et de réparation hors garantie de cycles sur la période 2019-2022.

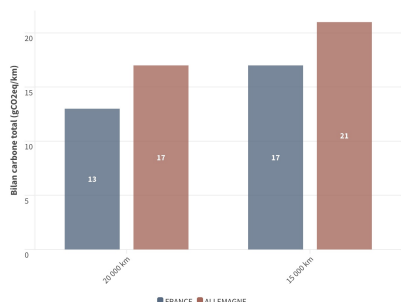
Il convient de noter que cette augmentation est observée avant la mise en œuvre du fonds de réparation*. Les données suggèrent que le nombre d'interventions d'entretien-réparation hors garantie pourrait atteindre 5,1 millions en 2022.

[Lire la suite](#)

En chiffres

+ 94 %

94 % des GES produits par le vélo à assistance électrique (VAE) vient de sa fabrication



Source: communication personnelle Anne De Bortoli, d'après une mise à jour en novembre 2023 des données : <https://doi.org/10.1016/j.tnd.2021.102743>

Les VAE est un des modes de transport à l'empreinte carbone la plus faible. 13 g CO2e/km parcouru contre 60 à 75 g de CO2e/km parcouru pour une voiture. Ils sont également peu gourmands en électricité, avec quelques variations liées au vélo, à l'utilisateur, à la topographie et à l'évolution du mix électrique.

Leur développement a permis une augmentation importante de la pratique avec de nouveaux usagers et dans de nouveaux territoires. La plus grande partie des gaz à effet de serre des VAE vient de leur fabrication : 20 kg de CO2e pour la production d'une batterie, 37 kg de pour celle d'un moteur, en comparaison de 181 kg pour le cadre ! La cause d'une telle consommation pour la fabrication de ce dernier : l'aluminium. Quelles pistes pour réduire cette empreinte carbone ? Plus de recyclage et le rétrofit des vélos mécaniques par exemple. Il est également intéressant d'utiliser des matériaux alternatifs à l'aluminium, comme l'acier et le bois, et des recherches sont en cours sur l'emploi d'autres types de batteries, avec des résultats encourageants.

Source : polytechnique-insights.com/tribunes/energie/quel-bilan-carbone-pour-les-velos-electriques/

Du côté de chez vous

[Lyon \(69\) : Lancement d'un Plan vélo de 500 millions d'euros](#)

La Métropole de Lyon adopte un nouveau plan d'action global et ambitieux en faveur des modes actifs, doté d'un budget de 500 millions d'euros, à l'horizon 2030. Un Plan vélo regroupant 60 actions, articulées autour de 5 axes principaux dont les maîtres-mots sont la sécurité de tous, le développement des infrastructures, des services et de l'économie du vélo ainsi la formation et la sensibilisation à ce mode de transport.

[Saint-Dié-des-Vosges \(88\) : les Déodatien veulent un plan vélo, la mairie répond](#)

Suite à l'enquête « Parlons vélo en Déodatie », demandant davantage d'aménagements réservés aux cyclistes, la collectivité a mis en place une assistance à maîtrise d'ouvrage (AMO) afin de déboucher sur un plan vélo pluriannuel, courant 2024.

[Mainvilliers \(28\) : « Notre objectif est de maintenir un service public efficient pour la population et de faire la ville de demain. »](#)

En présentant ses vœux aux associations et acteurs économiques locaux, la maire de Mainvilliers et conseillère régionale, a fait le point sur le projet de rénovation urbaine majeur initié en 2023. Parmi les prochaines réalisations attendues : la révision du plan local d'urbanisme, le passage à 30 km/h dans la commune, le schéma directeur cyclable. Un pas vers une ville apaisée et cyclable !

[Charleville-Mézières \(08\) : Le vélo, un moyen pour se concentrer en classe ?](#)

Plusieurs écoles expérimentent de mêler apprentissage scolaire et mobilité : les enfants bougent en apprenant en classe. L'exemple de l'école Saint-Anne à Charleville-Mézières avec le bureau-vélo : chaque classe, du CE2 au CM2, en est équipée et permet aux élèves de rester en mouvement tout en suivant le cours. Ce projet serait une solution pour les enfants hyperactifs ou ayant un trouble de l'attention, mais tous les élèves peuvent l'utiliser, pas plus de vingt minutes à chaque fois.

"2030 : une France cyclable !" : 24e Congrès de la FUB les 21 et 22 mars 2024 à Grenoble

La FUB et son réseau invitent toutes les parties prenantes de l'écosystème vélo à débattre et construire des propositions autour de 3 axes clés : L'alliance du vélo et des transports collectifs, l'éducation à la mobilité à vélo, un chemin vers l'autonomie et le vélo comme clé d'aménagement de tous territoires.

Coorganisé avec l'ADTC - Se déplacer autrement, association grenobloise de promotion du vélo et des modes alternatifs à la voiture, cet événement se tiendra au Centre de Congrès de Grenoble les 21 et 22 mars 2024.

Inscription au congrès et programme complet [ici](#)

"Le management de la mobilité, accélérateur de la sobriété carbone ?" : appel à contribution pour les 8èmes Rencontres nationales du management et de la mobilité

Organisées par le Cerema, la CNFPDT et l'ADEME et en partenariat avec la Métropole de Lyon, cette nouvelle édition du management de la mobilité aura lieu à Lyon les 18 et 19 juin 2024. Le management de la mobilité (MM) regroupe l'ensemble des interventions cherchant spécifiquement à provoquer le changement de comportement de mobilité, dans un sens plus écologique et inclusif. L'appel à contribution est ouvert jusqu'au 28 février ! Elles devront répondre à l'un ou l'autre des quatre axes : Le management de la mobilité, solution pour atténuer le changement climatique ? Comment adapter nos comportements de mobilité à un monde réchauffé à +1,5°C (et au-delà) ?

Comment concilier les enjeux d'inclusion et de décarbonation des mobilités grâce au management de la mobilité ? Comment la recherche et les sciences sociales peuvent faciliter l'acceptation des solutions de mobilité décarbonées ?

Plus d'informations et formulaire [ici](#)

"La Nouvelle Aventure Mobile" par le vélo-reporter Jérôme Zindy

Traverser la France pour découvrir des pionnier.e.s d'une mobilité plus durable "made in France", c'est le pari un peu fou de Jérôme Zindy, vélo-reporter de l'édition mai à vélo 2023. Il sillonnera à nouveau le pays du 1er février au 31 mars 2024. Dans le cadre de l'Extrême Défi, il parcourra 3000 km à bord d'un "vélo augmenté", modèle de [véhicule intermédiaire](#), pour documenter les différents enjeux de ce nouveau moyen de déplacement. Sur sa route, il rencontrera les constructeurs de véhicules intermédiaires, écoles, collectivités et les familles testant les véhicules au quotidien. Un périple, soutenu par l'ADEME, que vous pourrez suivre à travers une vingtaine d'épisodes bas carbone diffusés dans les médias.

Présentation en [vidéo](#)

Le programme détaillé est à retrouver [ici](#)

Vidéo : La vie d'un cycliste n'est pas toujours simple

Les belges ont le sens du risque et de l'humour ! C'est ce que montre ce spot publicitaire de P&V assurances, en réponse à l'engouement croissant de nos voisins pour le vélo.

À voir [ici](#)

FORMATIONS

Les prochaines formations organisées par AGIR Formations et Le Club, pour les collectivités adhérentes :

Choix du mode de gestion pour un service de location de vélos (VLS & VLD)

Le 6 février 2024 - Webinaire de 10h à midi

[**Informations et inscription**](#)

Vélo et inclusion (Session 2) : Concevoir des aménagements et des services cyclables accessibles à tous

Le 12 mars 2024 - en présentiel (lieu et horaires à venir)

[**Informations et inscription**](#)

Les Masterclass de Copenhaguenize

Du 25 au 27 septembre 2024, à Paris

Copenhaguenize revient avec ses Masterclass à Paris, du 25 au 27 septembre 2024. Trois jours de cours intensif sur l'urbanisme à vélo rassemblent

les meilleures pratiques de Copenhague et du monde entier autour de conférences, de visites et d'ateliers. Une session préalable est organisée à Copenhague, du 12 au 14 juin. [**Les inscriptions sont ouvertes avec un tarif Early bird pour les collectivités adhérentes au Club.**](#)

AGENDA

5 avril 2024

Visites et rencontres à Chartres dans le cadre de la campagne "Villes apaisées, Quartiers à vivre !"

Le 5 avril 2024 auront lieu des visites et rencontres à Chartres, organisées par la ville, Rue de l'avenir et le Club dans le cadre de la campagne "Villes apaisées, Quartiers à vivre".

Inscriptions jusqu'au 22 mars : [lien du formulaire](#)

Début 2024

Webinaire : Le programme Génération Vélo vous accompagne pour le SRAV

Le programme CEE Génération Vélo organise des webinaires à destination des collectivités pour accompagner et financer le

déploiement du Savoir Rouler à Vélo. Les prochains rendez-vous sont

:

- Mercredi 14 février de 11h à 12h
- Mercredi 13 mars de 11h à 12h
- Mercredi 10 avril de 11h à 12h

[Le planning complet des webinaire et inscription](#)

Du 1 au 3 octobre 2024

Rencontres du Club à l'EUMO à Strasbourg 2024

[Informations](#)

Cette newsletter vous est envoyée par le Club des villes et territoires cyclables et marchables.

<https://villes-cyclables.org/>



Club des villes et territoires cyclables et marchables
33, rue du Faubourg-Montmartre, 75009 Paris

Cet email est envoyé à {{contact.EMAIL}}
car vous êtes inscrit à notre Newsletter

[Se désabonner](#)